

## Járművek elhelyezése:

Az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges elhelyezendő személygépkocsik számának megállapítása

Egy személygépkocsi számítandó:

1. Minden lakás, üdülőegység után,
2. Kereskedelmi egység árusítóterén a 0-100 m<sup>2</sup>-ig minden megkezdett 15 m<sup>2</sup> után, e fölött minden megkezdett 30 m<sup>2</sup> nettó alapterület után,
3. Szálláshely szolgáltató egység minden vendégszobaegysége után,
4. Vendéglátó egység fogyasztóterének minden megkezdett 10 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után (beleértve a terasz, kerthelyiség területét is),
5. Alsó- és középfokú nevelési-oktatási egység (bölcsőde, óvoda, alsó- és középfokú iskola) minden foglalkoztatója és/vagy tanterme nettó alapterületének minden megkezdett 30 m<sup>2</sup>-e után,
6. Felsőfokú oktatási egység, oktatási és kutatási helyiségeinek minden megkezdett 30 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
7. Egyéb közösségi szórakoztató, kulturális egység (színház, bábszínház, filmszínház, koncert-hangversenyterem, operaház, cirkusz, varieté, stb.) minden megkezdett 10 férőhelye után,
8. Egyéb művelődési egységek (múzeum, művészeti galéria, levéltár, stb.) főhelyiségeinek minden megkezdett 50 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
9. Sportolás, strandolás célját szolgáló egységek minden 10 férőhelye után,
10. Igazgatási, ellátó, szolgáltató és a nem fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egységek főhelyiségeinek minden megkezdett 15 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
11. Fekvőbeteg-ellátó gyógykezelő egység minden megkezdett 8 betegágya után,
12. Ipari egységek gyártó, szerelő helyiségeinek minden megkezdett 200 m<sup>2</sup>-e után,
13. Raktározási egységek raktárhelyiségeinek minden megkezdett 500 m<sup>2</sup>-e után,
14. Közforgalmú személyközlekedés célját szolgáló egységek,

aa) Normál nagy- és helyközi vasútállomás esetén (egy településen több állomás esetében elosztva)

30.000 fő lakosig vagy középállomásnál minden 1.000 lakos

ab) kisvasúti állomás esetén egyedi vizsgálat alapján,

b) távolsági és helyközi autóbusz állomás és megállóhely egységhez (egy településen több állomás esetében arányosan elosztva):

30.000 fő lakosig minden 1.000 lakos

c) hajóállomás esetén:

30.000 fő lakosig 5-10 db

d) helyi tömegközlekedési eszközök végállomása esetén egyedi vizsgálat alapján (P+R)

e) repülőtér esetén egyedi vizsgálat alapján,

15. Egyéb rendeltetési egységek főhelyiségeinek minden megkezdett 30 m<sup>2</sup> nettó alapterülete után,
16. Minden jelentős zöldfelületet igénylő közösségi, kulturális egység (állattartás, növénytermesztés, temető, stb.) és közhasználatú park esetén minden megkezdett 750 m<sup>2</sup>-e után.