

A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén alkalmazandó műszaki előírások:

A jelen műszaki előírások a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevétele (továbbiakban: igénybevétel) esetén általánosan alkalmazandó feltételeket és szabályokat összesíti, amely feltételektől és szabályoktól a közútkezelő indokolt esetben a kérelmezett igénybevételre kiadott közútkezelői hozzájárulásban eltérő feltételeket és szabályokat is előírhat.

1. Munkaterület körülhatárolása:

Az igénybe vevő tevékenysége során köteles betartani a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletet, valamint az útügyi igazgatásról szóló 26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet, illetve a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény vonatkozó előírásait. A bontási területet piros –fehér sávozású korláttal vagy szalaggal kell lezárni. (3/2001. (I. 31.) KöViM). Szükség esetén a gyalogos közlekedés részére gyalogos provizóriumot (átjárót) kell biztosítani (például ingatlanok megközelíthetőségének biztosítása érdekében). A bontási terület közút felé eső részét folyamatos piros fényű vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell megjelölni éjszaka és rossz látási viszonyok között.

1.1. Járdán történő területfoglalás esetében

1.1.1. Járdaburkolat részleges lezárására nincs lehetőség. Amennyiben járdaburkolat igénybevételére van szükség, úgy a járdát teljes szélességében kell lezárni.

1.1.2. Amennyiben az igénybevétel időtartama alatt az igénybe venni kívánt járdát a forgalom elől el kell zárni, úgy azt piros-fehér sávozású szalaggal vagy korláttal kell körülhatárolni.

1.1.3. Teljes szélességű lezárás esetében a körülhatárolással egyidejűleg „Gyalogos közlekedés a túloldalon” feliratú táblákat kell elhelyezni.

1.2. Úttesten történő területfoglalás esetében

1.2.1. Minden esetben a kivitelezést megelőzően az igénybe vevőnek saját költségén ideiglenes forgalmi rendet kell kialakítania, és az igénybevételt követően az eredeti forgalmi rendet helyre kell állítania.

1.2.2. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit, a munkaterület elkorlátozására szolgáló eszközök és egyéb tartozékok állapotát és meglétét rendszeresen ellenőriznie kell a kérelmezőnek és szükség szerint pótolnia kell azokat.

1.2.3. A jelzőtáblák csak a szabványnak megfelelő, fényvisszaverős, fóliás típusúak lehetnek és azokat csőoszlopokra kell felszerelni.

1.2.4. Forgalom melletti útbontás esetén minden esetben az „Úton folyó munkák”, a „Sebességkorlátozás 30Km/h” és az „Útszűkület” jelzéseképű táblákat kell elhelyezni a forgalmi irányoknak megfelelően.

1.2.5. Forgalom melletti útbontás esetében, az igénybevétellel érintett úttesten legalább az útpálya felének szélességben a közúti forgalmat zavartalanul kell biztosítani. A közlekedés biztonsága a munkavégzés során nem veszélyeztethető.

1.2.6. A kérelmezőnek szükség esetén a váltakozó irányú forgalom irányítása és biztosítása érdekében jelzőörököt vagy forgalomirányító berendezéseket kell alkalmazni.

1.2.7. Amennyiben az igénybevétel során nem biztosítható a legalább a félútpálya széles közúti forgalmi sáv, úgy az úttestet teljes szélességben le kell zárni. Teljes szélességű lezárás esetében az igénybevételt megelőző utolsó útkereszteződéshez az „Úton folyó munkák”, a „Sebességkorlátozás 30Km/h” és a „Zsákutca” jelzéseképű táblákat kell elhelyezni.

2. A bontásra és helyreállításra vonatkozó előírások

2.1. Útburkolat helyreállításának módja

2.1.1. Az úttestet érintő fejtörményeknél tilos a fejtörményből kitermelt talajjal visszatölteni a munkagödört! Ott teljes talajcserét kell végrehajtani, a visszatöltést max. 30 cm-kénti, réteges tömörítéssel, bányahomokkal kell elvégezni, min. 90%-os tömörséggel. Helyreállítás a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott időpontnak megfelelően, az eredeti, avagy azzal egyenértékű útalap és záró rétegekkel történhet.

2.1.2. A közutat érintő bekötésnél a felbontott aszfalt burkolatú úttest útalap szerkezetét 20 cm vtg. kohósalak, vagy örlött beton ágyon 10 cm vtg. C-6/KK minőségű betonnal, a munkagödör szélétől körben mért, 20 – 20 cm szélességű túlnyúlással helyre kell állítani.

A helyreállított CKT alap szélétől mért – további – 10 -10 cm szélességben, (a munkagödör szélétől mért 30-30 cm szélességben) és min. 5 cm vastagságban le kell körülválni, lemarni, majd egybefüggően – a bontás helyén meglévő vastagságú, de min. - 5 cm vtg. AC-11 minőségű hengerelt aszfalttal kell a helyreállítást elvégezni.

2.1.3. Mart aszfaltos felületzárás esetében is az úttest a tervdokumentációban foglalt mértékig felbontható.

A mart aszfalt útburkolat egyenes vonalú szelvényét, bontását a fejtörmény partfalától körben, minimum 30-30 cm-re kell kialakítani a burkolat helyreállítása előtt. A teherhordó útalap réteget is vissza kell bontani ezen szelvényekig. Ebben a 30-30 cm-re megnövelt felületen kell a teljes útalapot egyszerre pótolni, majd a helyreállított és már tömörített útalapra a mart aszfaltot is helyreállítani.

A mart aszfalt helyreállítását a felület emulziós zárásával is biztosítani kell, nem elegendő a 8-10 cm vtg. mart aszfalt felhordása és betömörítésre. A rákötést követően munkagödör földvisszatöltésénél fokozottan be kell tartani a tömörítésre vonatkozó technológiai utasításokat és előírásokat, kiemelt figyelemmel a gépi tömörítésnél az egy ütemben betömöríthető visszatöltések maximális vastagságára. Amennyiben a szakszerűtlen munkavégzés miatt a munkagödör helyén az ülepedés, természetes tömörödés, ill. a munkaárok melletti burkolt út megsüllyedése miatt az útfelületén kátyú, ill. roskadás keletkezik, úgy annak javítása is az engedélyest terheli.

2.2. Járdá burkolat helyreállításának módja

2.2.1. A felbontott aszfaltburkolatú járdánál 10 cm vastag sóderágyon 8 cm vastag C-6/KK minőségű beton alap elkészítése után a teljes érintett régi burkolatot vissza kell bontani és egybefüggő felületként –teljes szélességben – 5 cm vastag öntött aszfalttal kell helyreállítani.

2.2.2. Az öntött aszfalt burkolatú járdák keramit szegélyét és szegélygerendáját a burkolatalap megépítése előtt úgy kell helyreállítani, hogy a szegélyek magassági vonalvezetése ne akadályozza a járdáról a csapadékvíz lefolyását.

2.2.3. A felbontott beton burkolatú járdát 10 cm vastag sóderágyon, 8 cm vastag, minimum C-12/KK minőségű betonkeverékkel kell helyreállítani.

2.3. Helyreállítás aszfalt keverék bedolgozásra alkalmatlan időszakban

Amennyiben a jelen műszaki előírások 2.1.1. és a 2.2.1. pontjaiban előírtak szerinti aszfaltkeverék bedolgozását az időjárási viszonyok (pl.: tartósan alacsony hőmérséklet) nem teszik lehetővé, úgy az aszfalt kopóréteg helyét ideiglenesen, az aszfaltburkolat helyén, az alaprétetől és megmaradó aszfaltburkolattól elválasztó PVC fóliás kitakarást követően, minimum C12 minőségű betonnal kell helyreállítani a felbontott területen. Az ideiglenes helyreállítást legkésőbb a közútkezelő által a kiadott kezelői hozzájárulásban egyénileg meghatározott időpontig kell helyreállítani. Amennyiben

az ideiglenes betonozott helyreállítás a terhelés hatására az aszfaltburkolat helyreállítása előtt tönkremenne, kitöredezne, úgy azt a bontást kérelmezőnek – a leghamarabb elvégezhető aszfaltozott helyreállítás időpontjáig – folyamatosan helyre kell állítani, biztosítva ezzel az akadálymentes és biztonságos közlekedést.

2.4. A bontásra és helyreállításra vonatkozó általános kötelezettségek, feltételek

2.4.1. A véglegesen helyreállított közterület minőségét szavatolni kell. Az engedélyes tudomásul veszi, hogy jelen útkezelői feltételek betartása mellett, amennyiben a bontás nyomvonalán burkolatsüllyedés, vagy egyéb meghibásodás történik, úgy köteles azt másodlagos helyreállításként mindannyiszor elvégezni ameddig a burkolatban az eredeti állapot helyre nem áll.

2.4.2. A burkolatok helyreállításakor a beépítendő anyagok tekintetében, valamint a kivitelezési technológia alkalmazása során a vonatkozó műszaki szabványok és műszaki előírások szerint kell eljárni. A helyreállítás során kiemelten figyelembe kell venni az érvényben lévő Útügyi Műszaki Előírások kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete, valamint útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek előírásait tartalmazó köteteit. Indokolt esetben a kezelő ezen hozzájárulás kiegészítéseként előírhatja a helyreállított burkolat helyszíni mintavételezés (fűrási magminta) alapján történő minősítését.

2.4.3. A burkolat helyreállítása, a burkolt út alatti munkagödör földvisszatöltésénél teljes talajcserét kell alkalmazni, ezt csak bányahomokkal lehet elvégezni – min 90%-os tömörséggel.

2.4.4. A bontással járó felfestett burkolati jelek rongálódását újrafestéssel kell helyreállítani.

2.4.5. Az igénybevételért felelős köteles a közút igénybevételének időtartama alatt az érintett területen található létesítmények (burkolat, közművek, szerelvények, jelzőtáblák stb.) állagmegóvásáról gondoskodni. Az elfoglalt közterületen fellépő közmű-meghibásodásokat köteles az érintett szolgáltató vállalatnak haladéktalanul jelenteni, illetve a javításhoz a munkaterületet biztosítani. A területen lévő közműszerelvényeket (tűzcsap, tolózár, aknafedlap, stb.) hozzáférhetően kell hagyni. Az igénybevétel időtartama alatt, illetve a helyreállítása megtörténteig az érintett közút munkaterületnek minősül.

2.4.6. Az érintett geodéziai-, közmű-és egyéb létesítményeket áthelyezni, megváltoztatni csak az érintett kezelők hozzájárulásával lehet.

2.4.7. A közterület használata esetén a használattal érintett terület és közvetlen környezetét a használó köteles folyamatosan tisztán tartani és takarítani.

2.4.8. Építési és bontási munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy a szálló por és egyéb szennyeződés a munkaterületen és az engedélyezett közterület használaton kívül eső területre ne kerüljön.

2.4.9. A közterületre a munkálatok kapcsán odaszállított építőanyag, illetve a bontásból származó anyagok tárolása 24 órán túl csak zárt tárolóban lehetséges (pl. Konténer).

2.4.10. Az út-, járdaburkolat és vízelvezető árok a kitermelt föld és anyag tárolására nem használható fel. A kikerült föld elszállításáról az igénybevételért felelős saját költségén köteles gondoskodni.

2.4.11. A további felhasználásra alkalmatlan hulladék elhelyezése, tárolása és ártalmatlanítása kizárólag a központi lerakóhelyen történhet, kivéve, ha a hulladék ártalmatlanítása vagy hasznosítása a termelő telephelyen történik. Az út és gyalogjárda bontásából kikerülő aszfalt elhelyezése kizárólag a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő gyűjtőhelyen történhet.

2.4.12. Az engedélyes a burkolat helyreállításának (réteges feltöltés, tömörítés) időpontjáról a kezelőt legalább 24 órával korábban köteles tájékoztatni. A burkolat helyreállítási munkáinál a talajcsere esetében, a réteges feltöltést és tömörítést, illetve a CKT alap túlvágását és helyreállítását, majd az ettől láthatóan körülvágott és visszabontott aszfaltburkolat helyreállítást az engedélyes köteles dokumentálni (fotódokumentáció), melyet a helyreállítást követő 15 napon belül a

kezelőnek köteles megküldeni. E kötelezettségek nem teljesítése esetén a kezelő a helyreállított burkolatot az engedéllyessel felbontathatja, vagy az engedélyes költségére felbontathatja.

Közműrakótés esetén a burkolt út helyreállításának szabályai:

