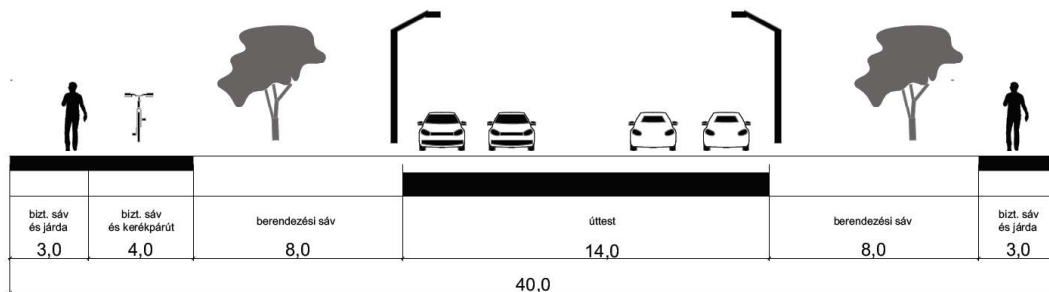
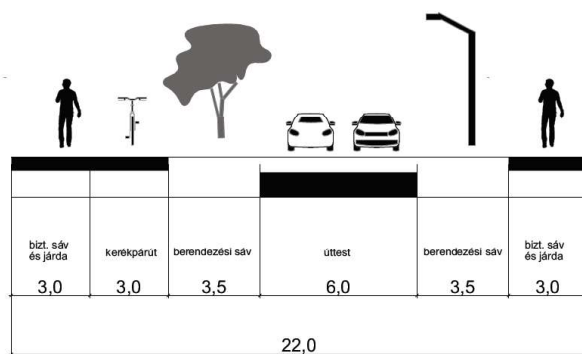


UTAK JAVASOLT MINTAKERESZTSZELVÉNYEI

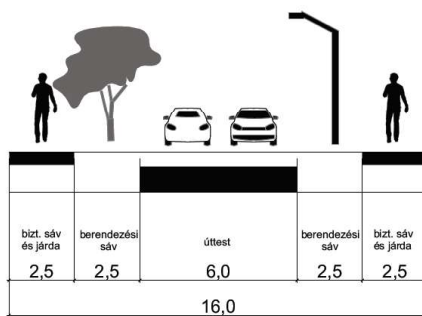
FŐÚT EGYOLDALI KERÉKPÁRÚTTAL



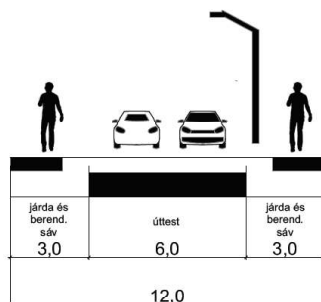
GYŰJTŐÚT EGYOLDALI KERÉKPÁRÚTTAL



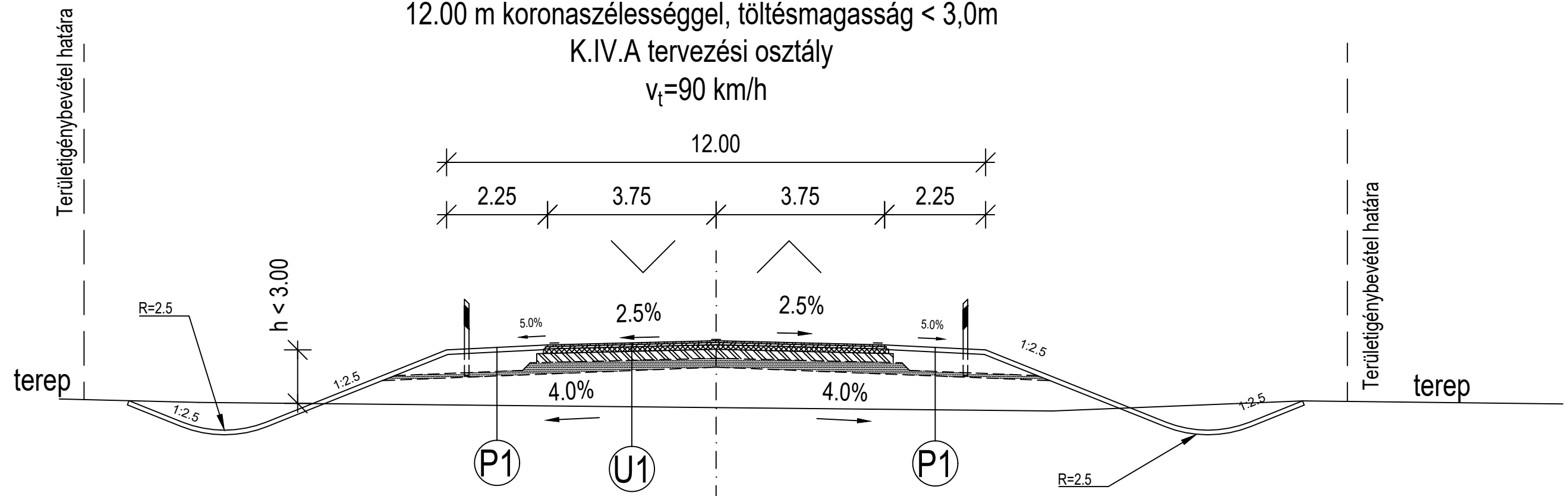
KISZOLGÁLÓÚT (LAKÓÚT)



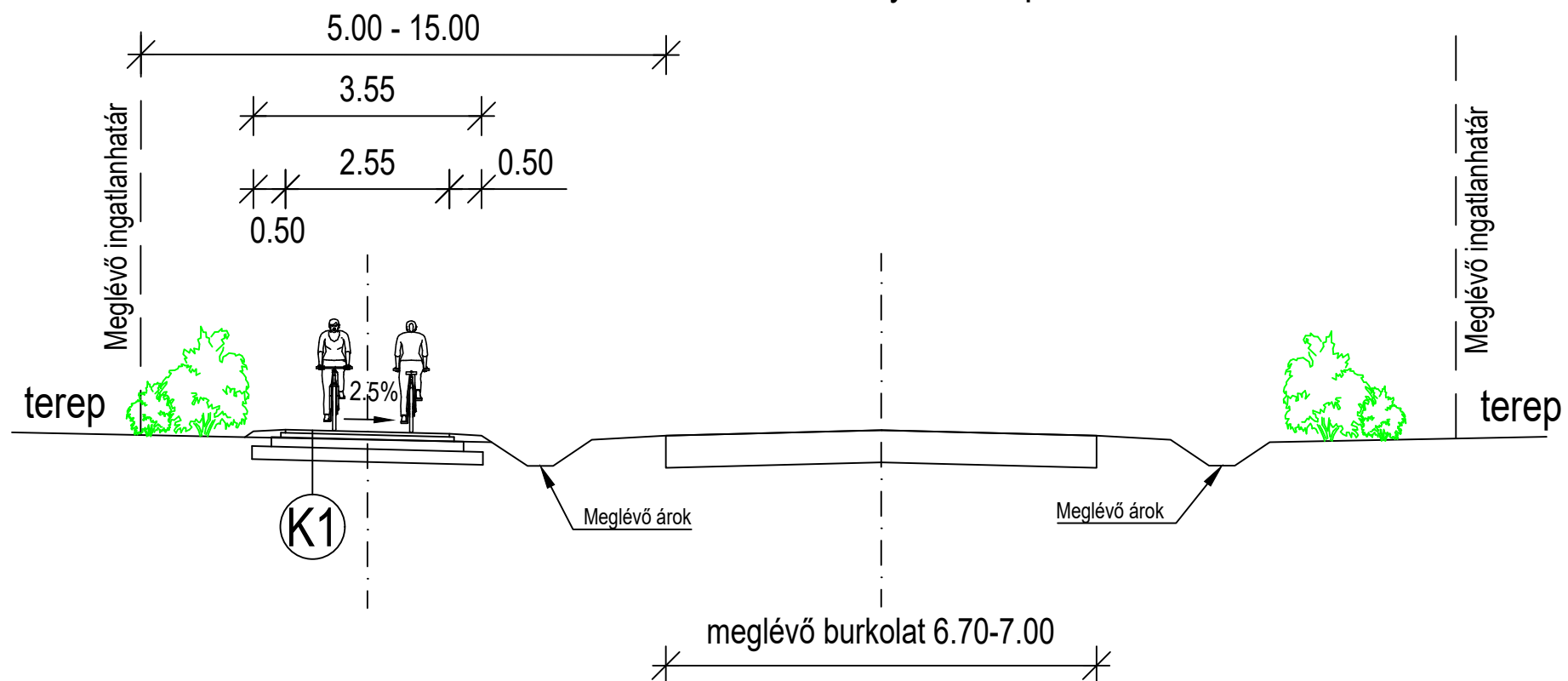
KISZOLGÁLÓÚT (LAKÓÚT)



51. sz. főút, új nyomvonal
2x1 forgalmi sáv esetén
12.00 m koronaszélességgel, töltésmagasság < 3,0m
K.IV.A tervezési osztály
 $v_t=90$ km/h

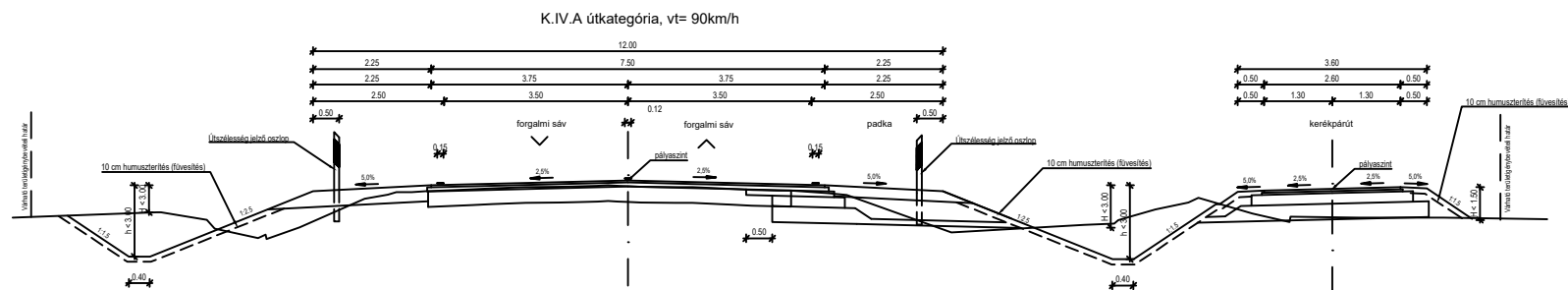


51. sz. főút, belterületi szakasz esetén
baloldalon kétirányú kerékpárúttal

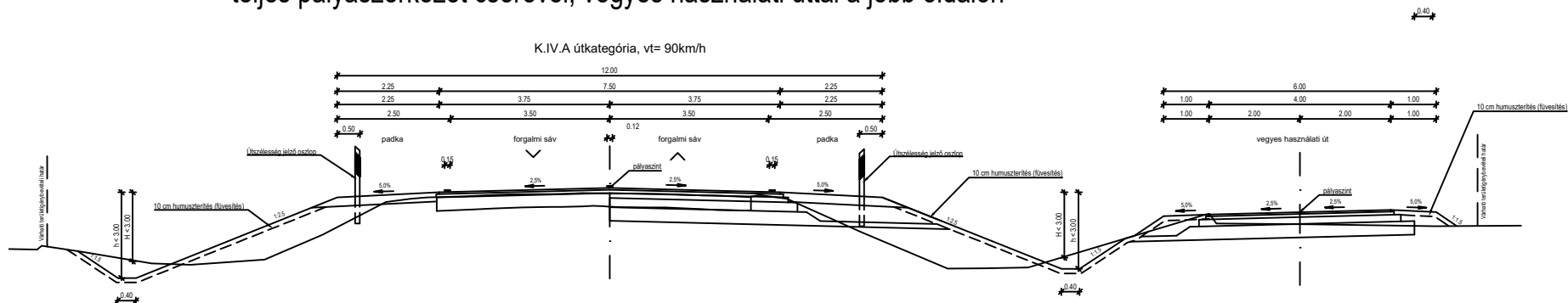


MINTAKERESZTSZELVÉNY
M=1: 100

51 sz. főút
Burkolatmegerősítési szakasz egyenesben, jobb oldali
1 m szélesítéssel, kerékpárúttal a jobb oldalon



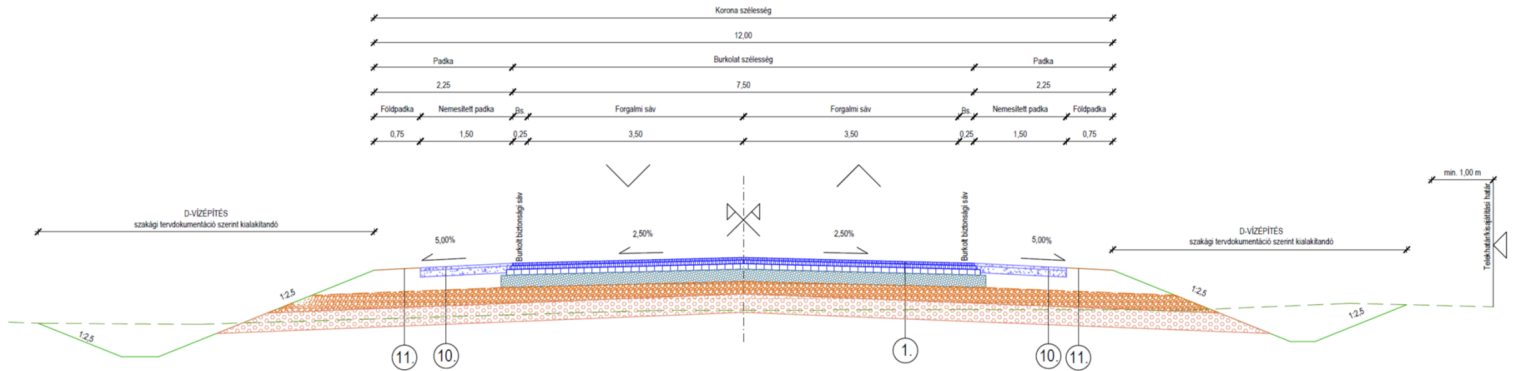
51 sz. főút
Burkolatmegerősítési szakasz egyenesben, jobb oldali teljes sáv szélesítéssel /
teljes pályaszerkezet cserével, vegyes használati úttal a jobb oldalon



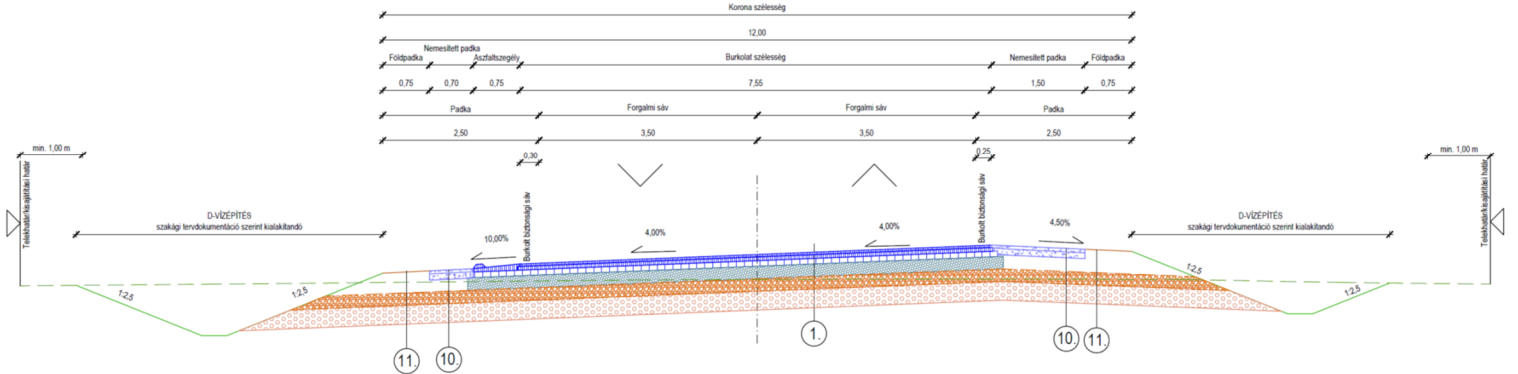
MINTAKERESZTSZELVÉNY

M=1: 100

Főpálya - egyenesben, töltésben
(0+000-0+046,43; 0+272,57-0+350,61; 1+820,47-2+835,51;
3+650,38-3+932,47 kmsz. között)



Főpálya- bal oldali esésben aszfaltpadka esetén, töltésben
(0+050-0+286,27 kmsz. között)



Főpálya- jobb oldali esésben, töltésben
(0+350,51-0+471,36; 0+633,44-1+301,50; 1+600,29-1+820,47; 2+835,51-2+922,32; 2+975,91-3+412,56 kmsz. között)

