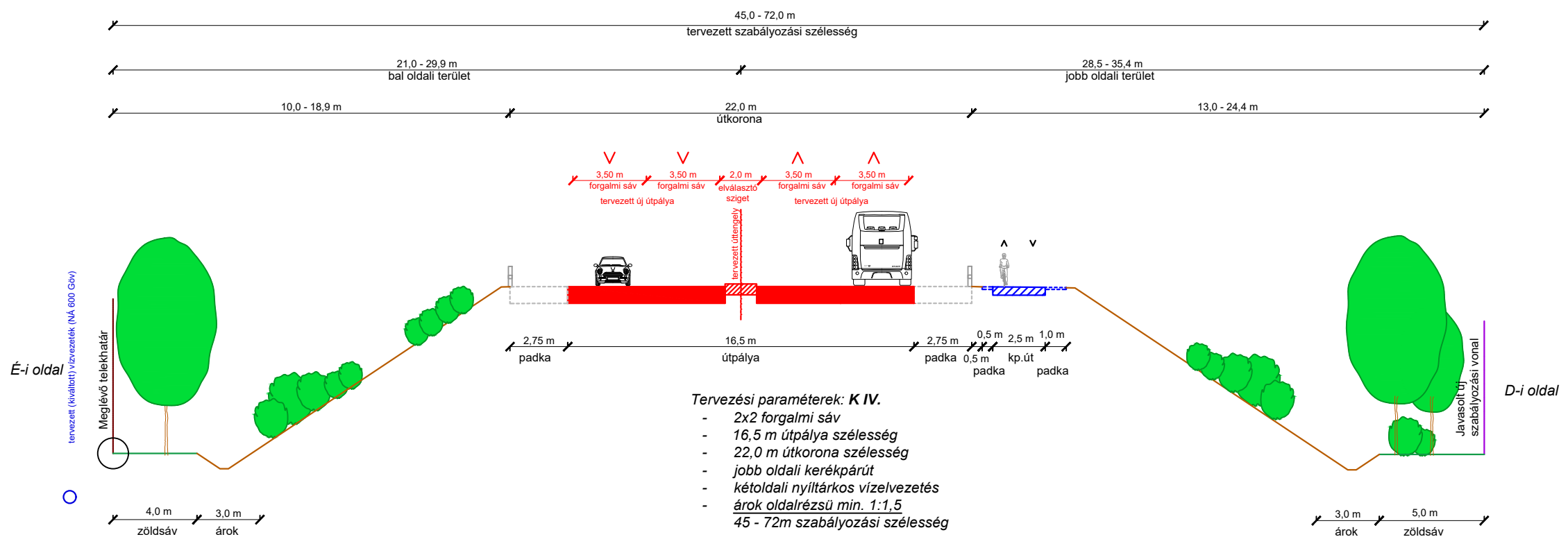
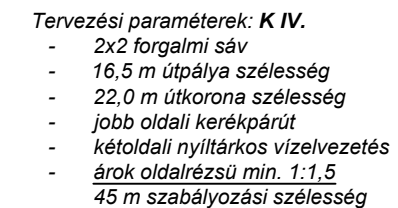
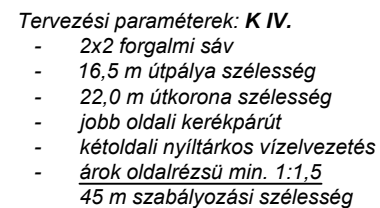
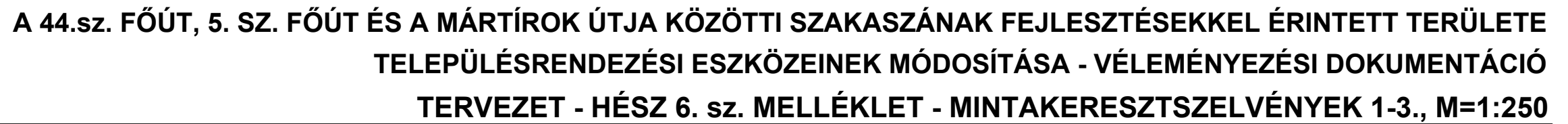
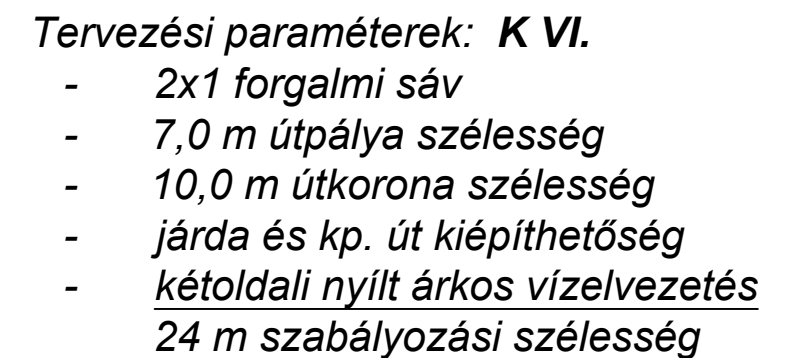




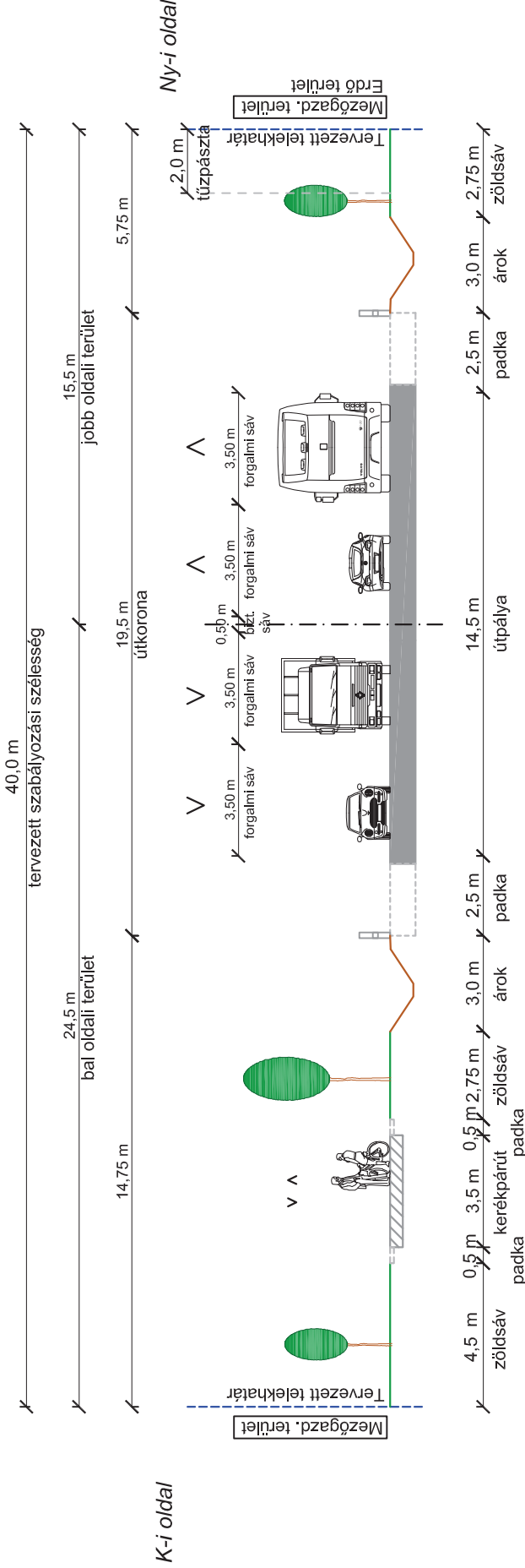
**TERVEZETT Gazdasági kiszolgálóút
Déli iparterület
24,0 m-es szabályozási szélességgel**



5/1

 $M=1:200$

**KÜLTÉRÜLET: közigazgatási határ - gazd. terület csomópont
(Budai utca)**



Tervezési paraméterek: K III.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

F *TRT* változás:

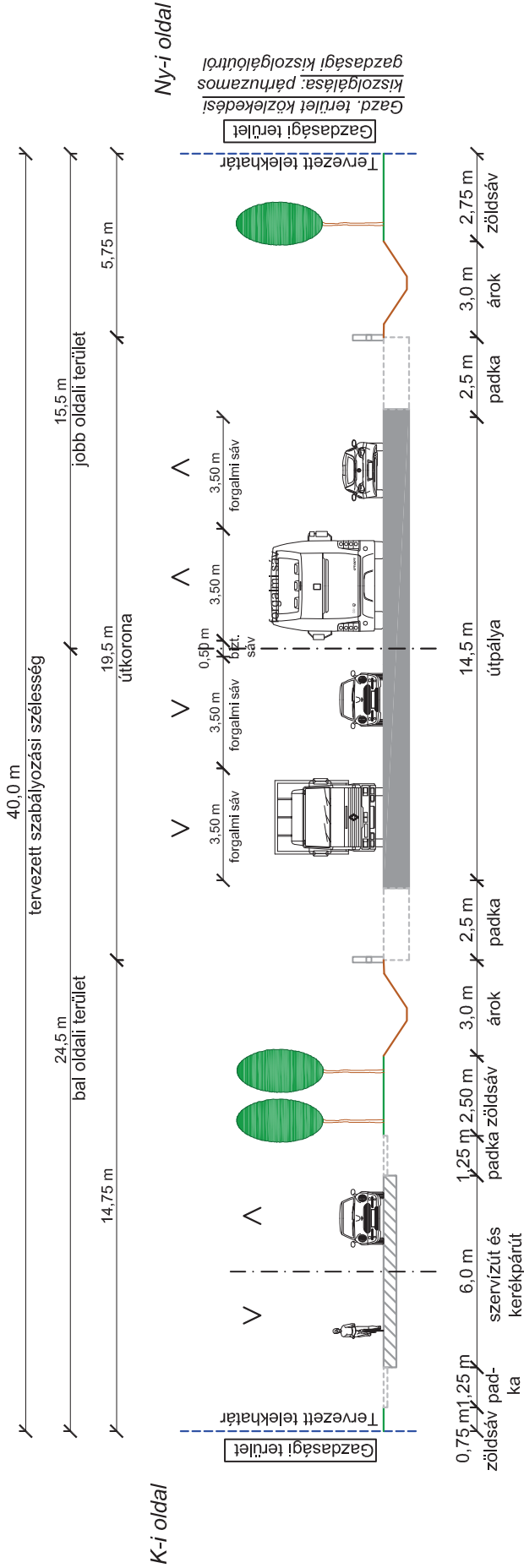
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5/II SZAKASZ



M=1:200

KÜLTÉRÜLET: gazd. terület csomópont - 5. sz. és 5202. j. út körforgalmi csp. között
(Budai utca)



Tervezési paraméterek: **K III.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

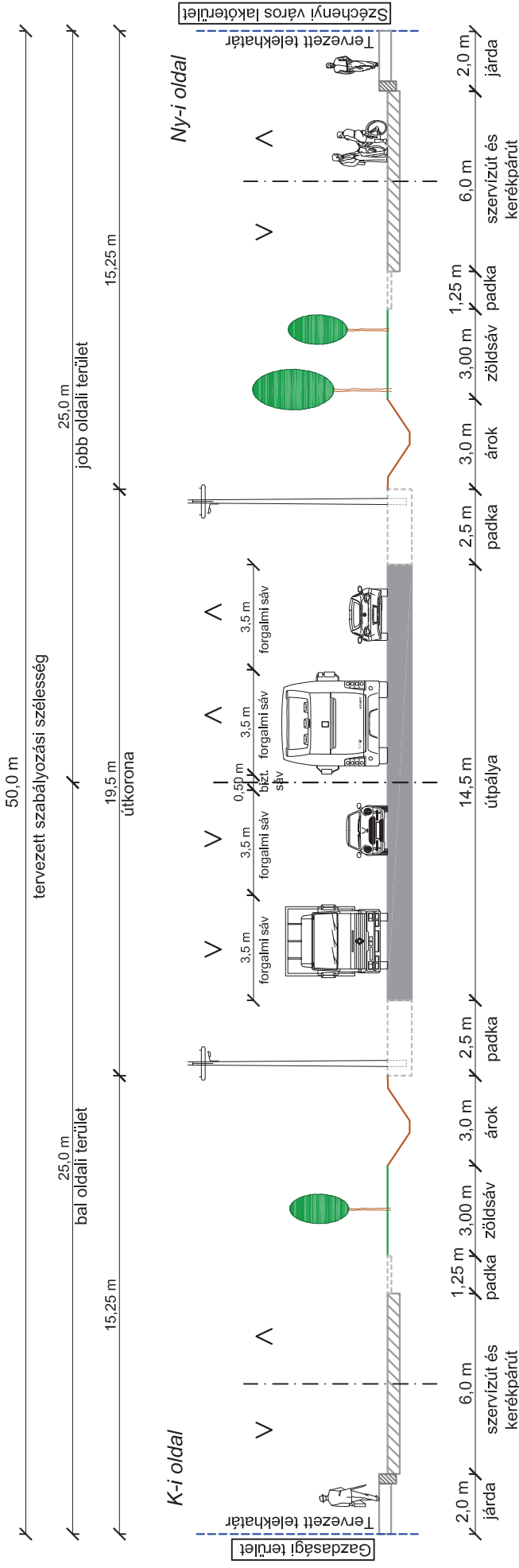
TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5/III **SZAKASZ**

5 sz. főút

BELTERÜLET: 5202. j. út körforgalmi csp. - Március 15. u. között
(Budai utca)

 $M=1:200$ 

Tervezési paraméterek: B III.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- kétoldali szervízút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalszélesség min. 1:1,5
- 50 m szabályozási szélesség

TRT változás:

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

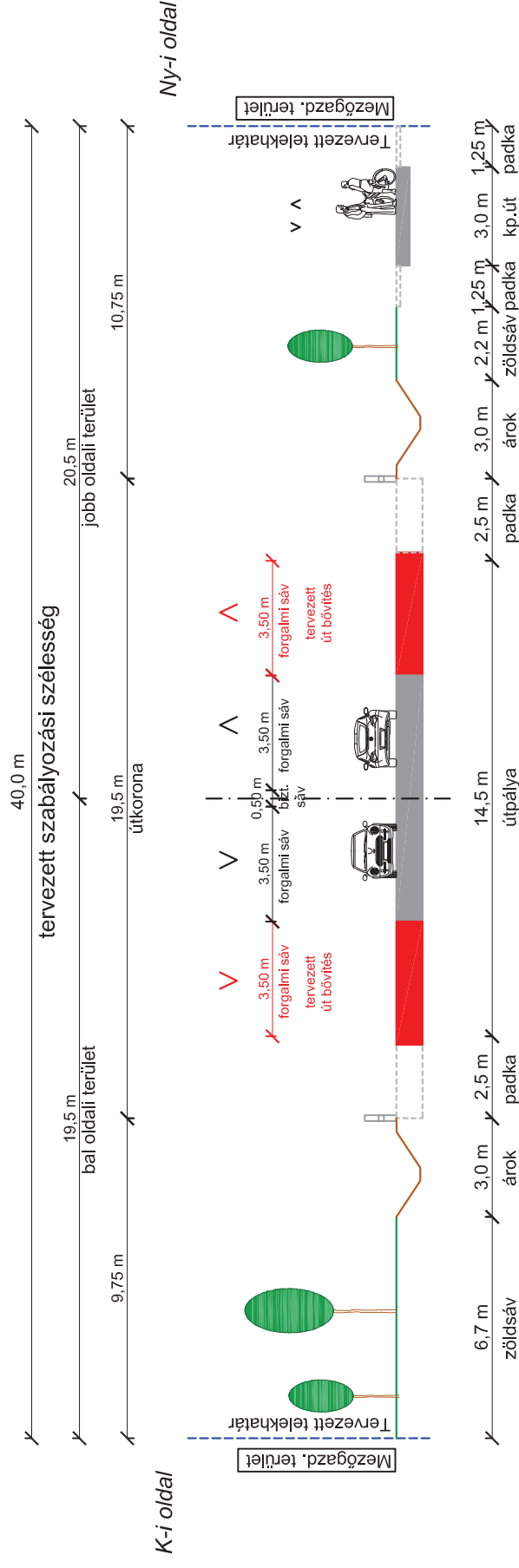
5/IV **SZAKASZ**



föut

 $M=1:200$

**KÜLTERÜLET: Déli bevezető szakasz, 54 sz. főút - közigazgatási határ között
(Kiskunfélegyházi út)**



Tervezési paraméterek: K III.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

F *TRT* változás:

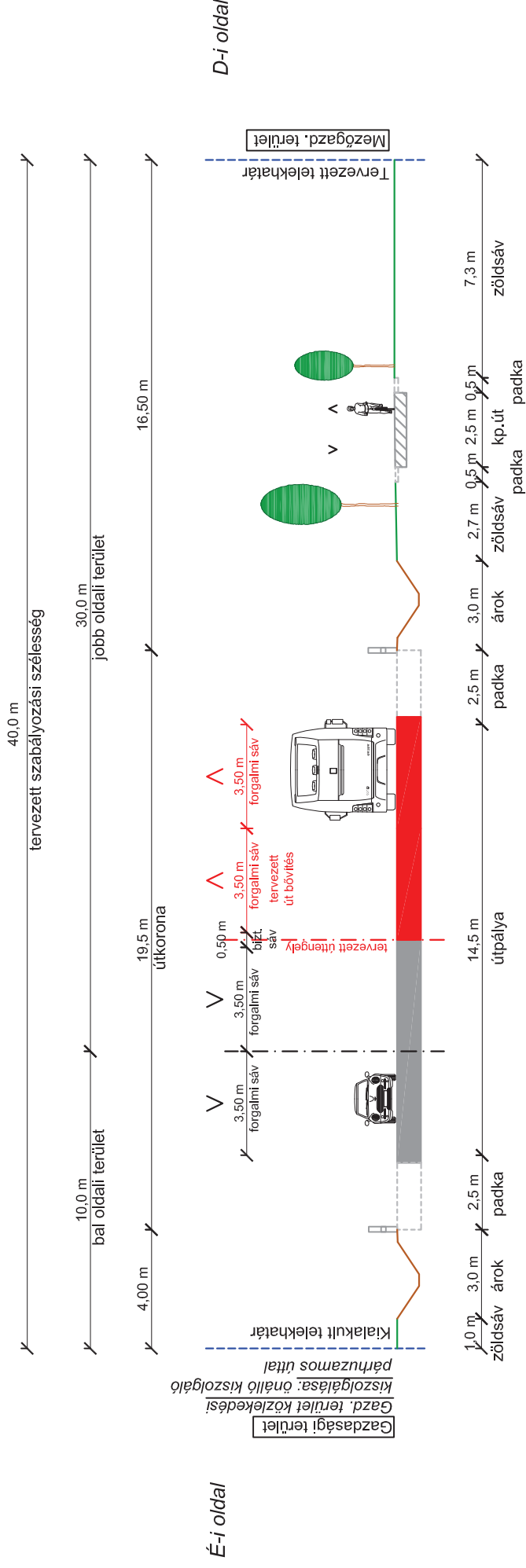
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/I a SZAKASZ

44 sz. főút

 $M=1:200$

KÜLTÉRÜLET: 5 sz. főút - Déli iparterületi csp. között



Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyitárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

F *TRT* változás:

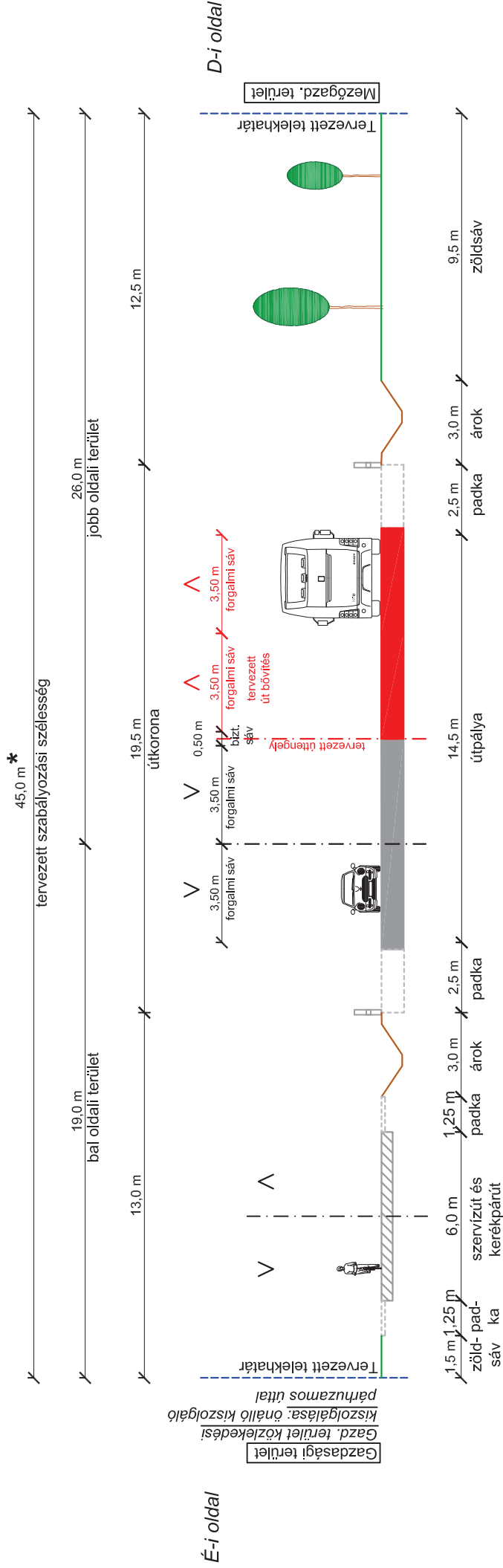
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/I b SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Déli iparterületi csp. - 140 sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- min. 45 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

* **Megjegyzés:**
A szabályozási szélesség a külön szintű vasúti keresztezés miatt min. 45 m. (Folyamatosan szélesedik.)

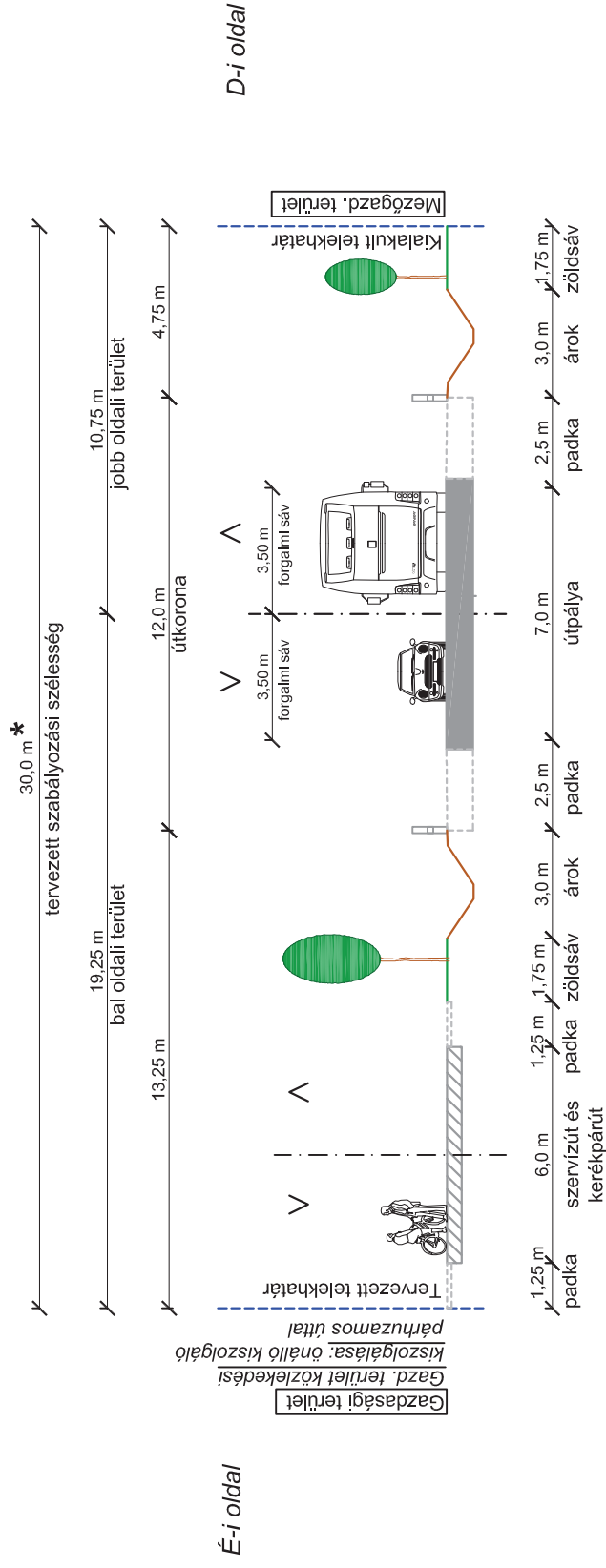
szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

44/II SZAKASZ

44 sz. főút

 $M=1:200$

KÜLTÉRÜLET: 140 sz. vasútvonal - 45101 .j. bk. út között



Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali szervízút és kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldaltérszű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás:

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

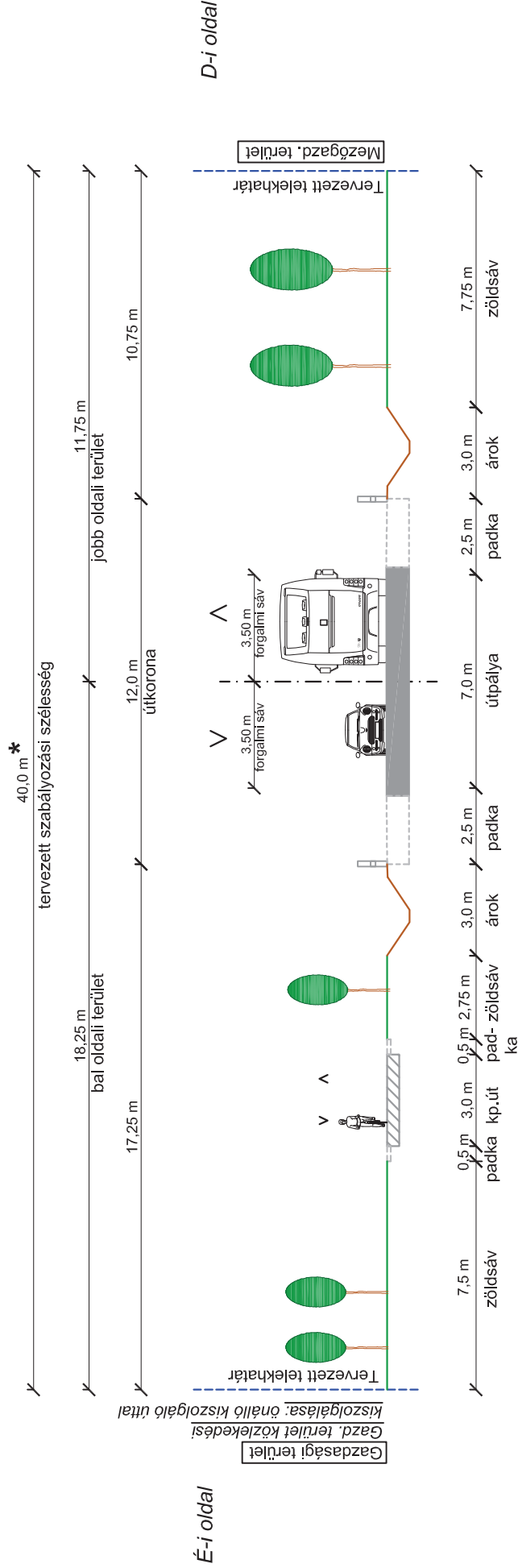
* Kivéve vasúti
felüljáró töltésnél

44/III SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 45101 .j. bk. út (Pákapusztai bk. út) - 145. sz. vasútvonal között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltarkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

* Kivéve vasúti
felüljáró töltésnél

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

Megjegyzés:

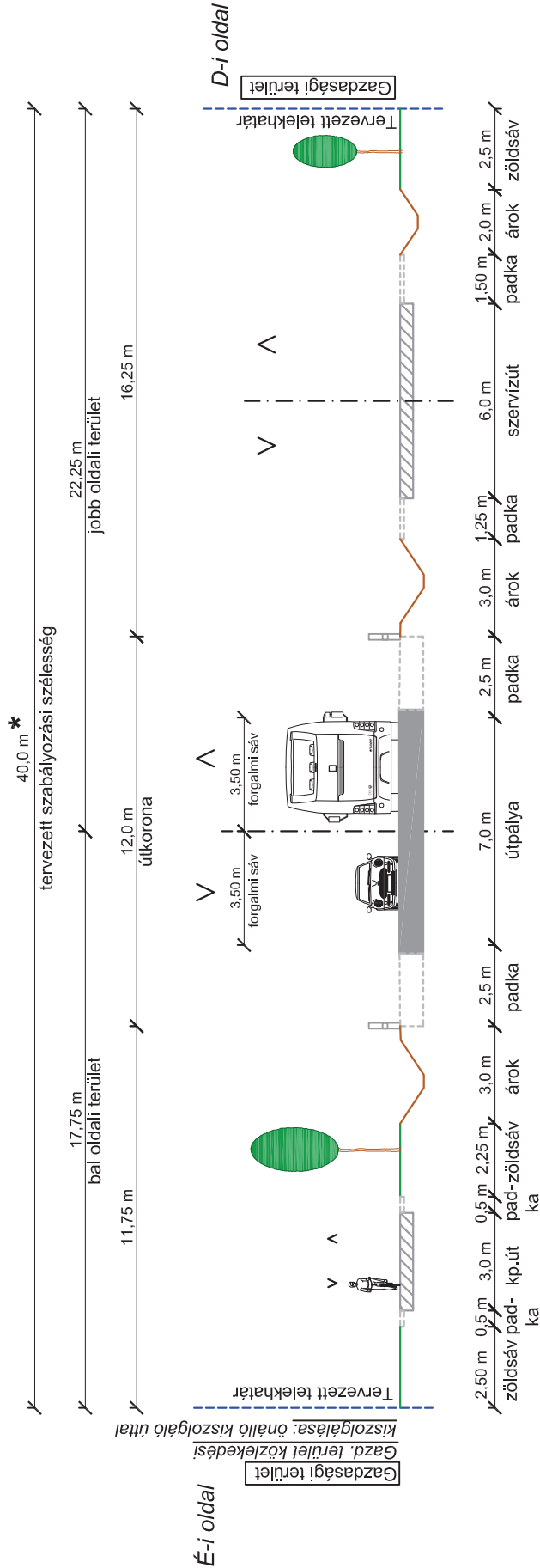
A 40,0 m-es szabályozási szélesség a
balrakanyarodó sáv és a külső szintű vasúti
keresztelés miatt indokolt.

44/IV SZAKASZ

44 sz. főút

KÜLTERÜLET: 145. sz. vasútvonal - 445. sz. főút között

M=1:200



Tervezési paraméterek: K IV.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervizút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

* Kivéve vasúti felüljáró töltésnél

TRT változás: F

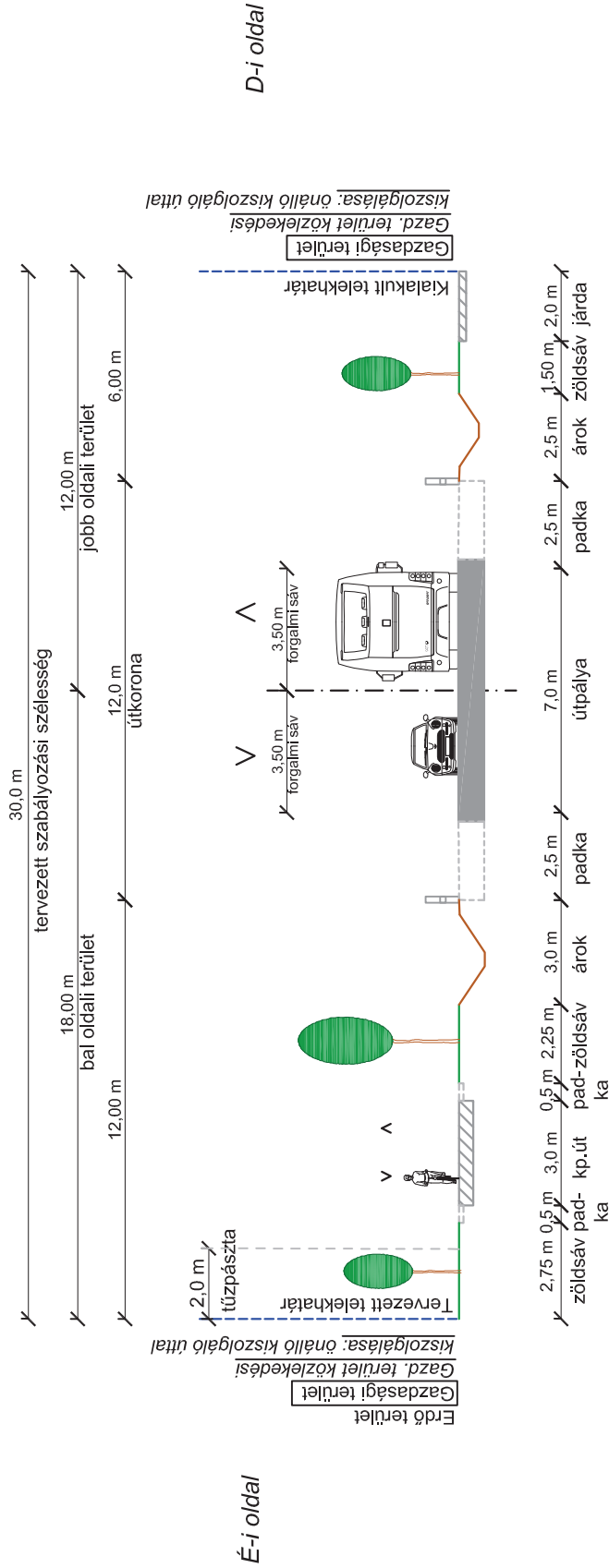
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

44/V SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

BELTERÜLET: 445. sz. főút - Reptéri út között



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7.0 m út-pálya szélesség
- 12.0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás:



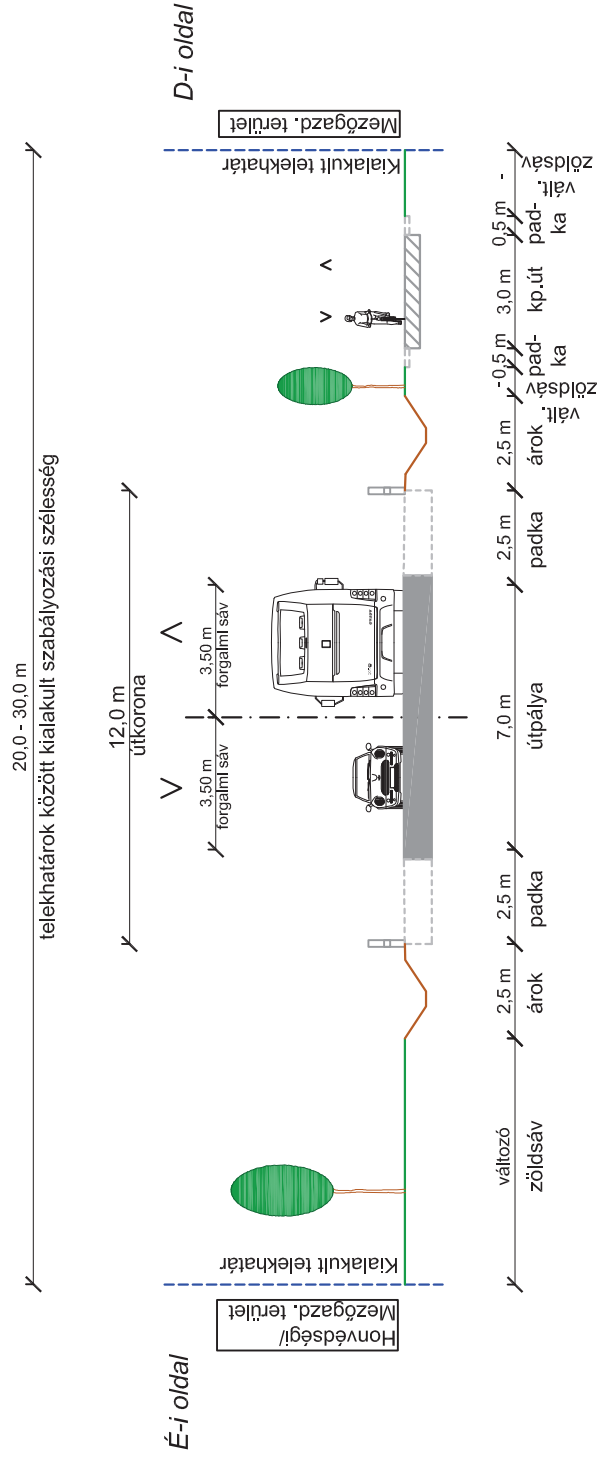
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

44/VI SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTERÜLET: Reptéri út - 4622. j. ök. út között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 20-30 m szabályozási szélesség (megl. telekhatárok között)

TRT változás:



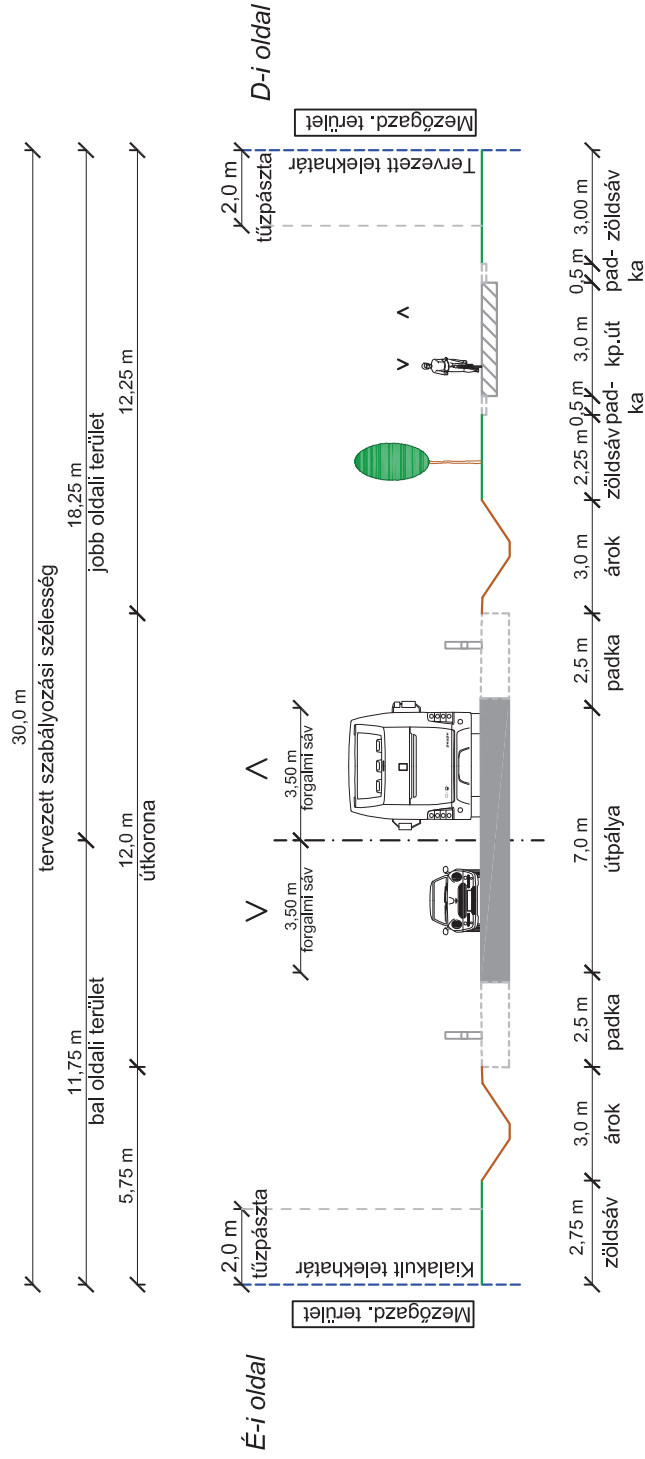
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

44/VII SZAKASZ

44 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: 4622. j. ök. út - Közig. határ között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

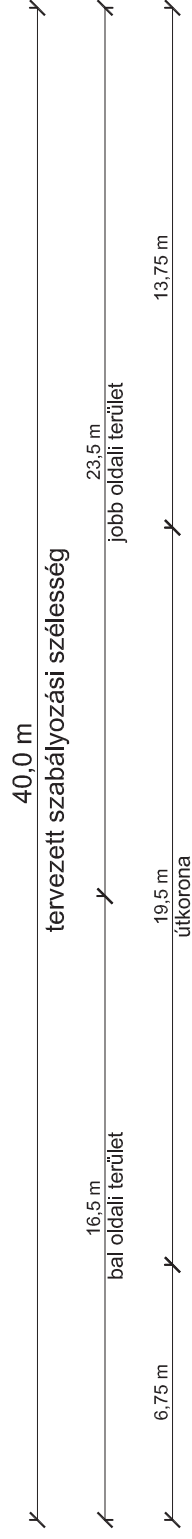
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

52/I SZAKASZ



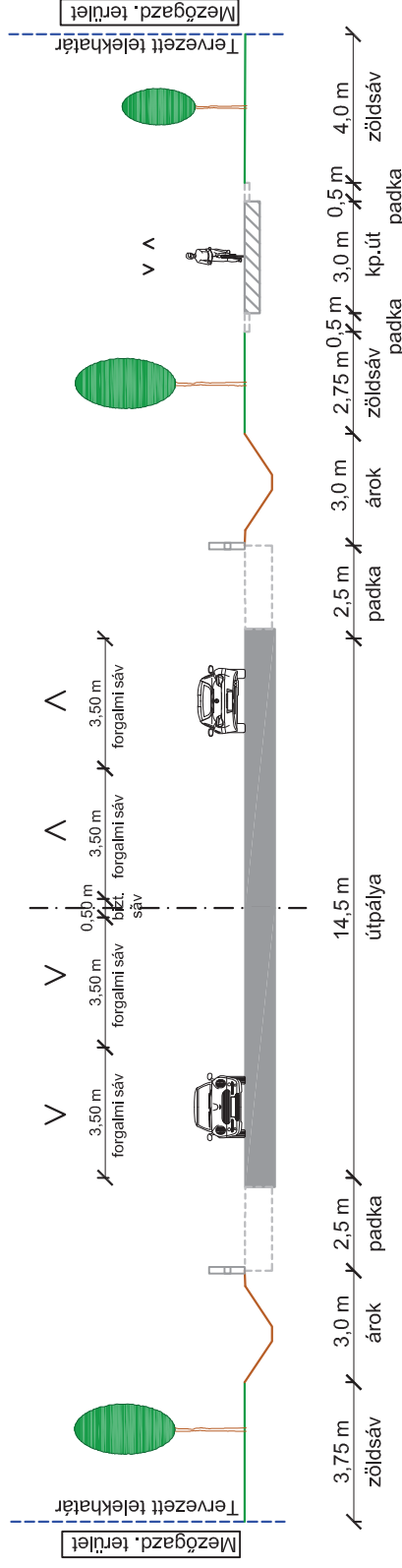
M=1:200

KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - közigazgatási határ között



É-i oldal

D-i oldal



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 40 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

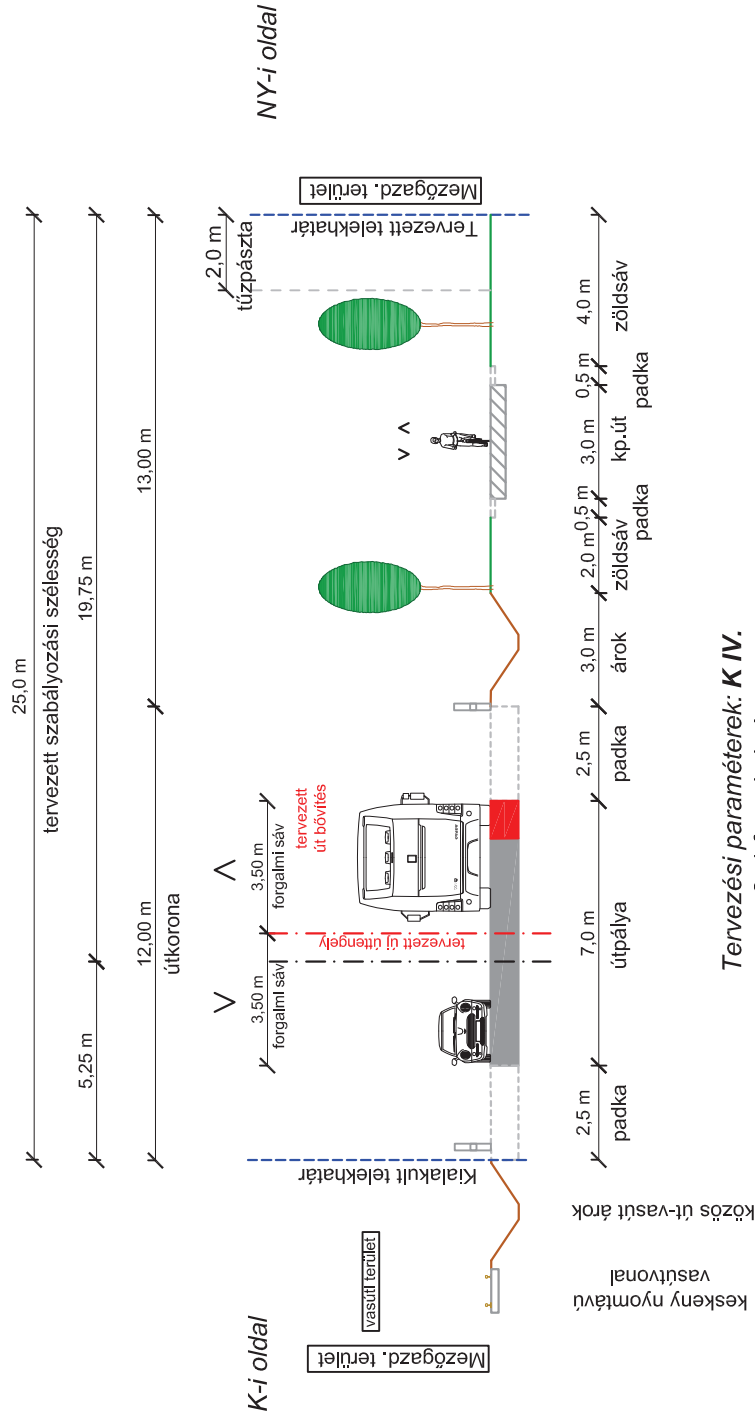
54/I SZAKASZ

54 sz. főút

BEVEZETŐ SZAKASZ

KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - közigazgatási határ között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 12,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- bal o.-i árok vasúttal közös, vasút területén 25 m szabályozási szélesség

TRT változás:



Megjegyzés:
Az UME szerinti előírások betartása csak a közúti tengely áthelyezésével biztosítható.

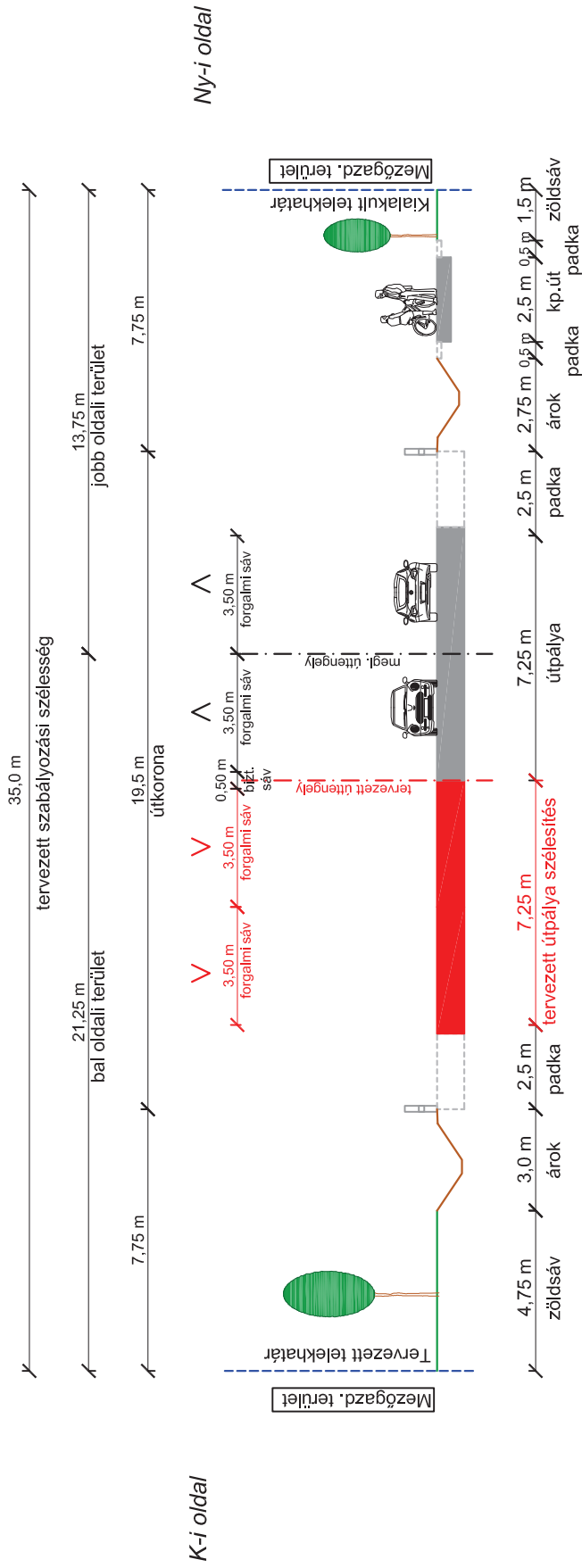
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

441/I SZAKASZ



M=1:200

KÜLTERÜLET: (Ceglédi út) Külterület - Katonatelep között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

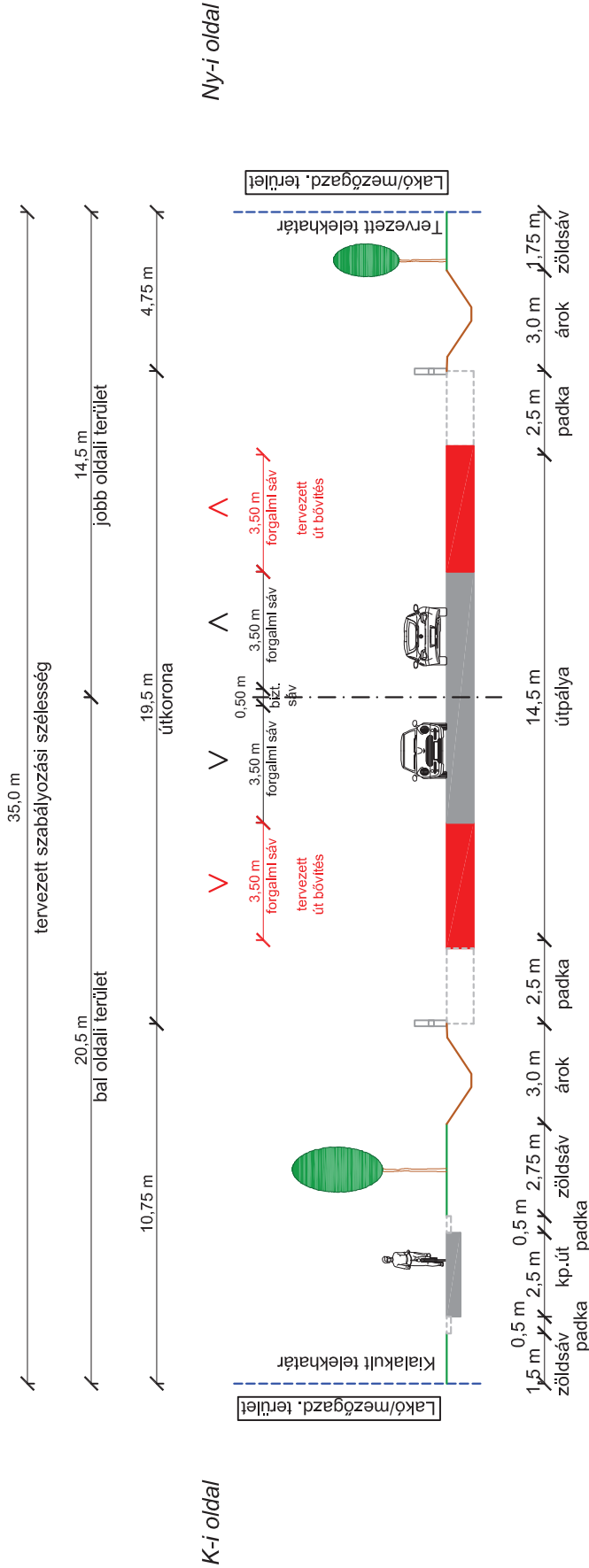
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

441/II SZAKASZ

441 sz. főút

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Katonatelep - 445 sz. főút között



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 14,5 m útpálya szélesség
- 19,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 35 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

441/IIIa SZAKASZ

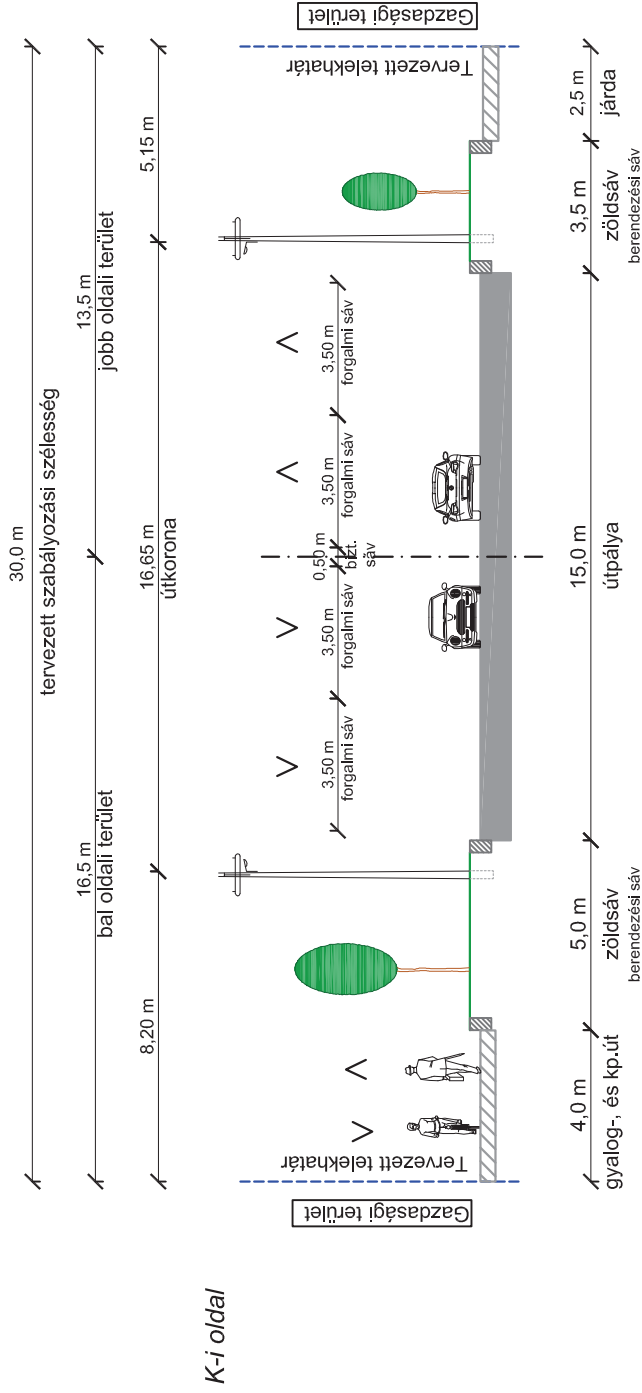


sz. főút

BELTERÜLET: ÁLTALÁNOS KIALAKÍTÁS

445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízelvezetési rendszerrel

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízelvezetés
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás:

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

441/IIIB SZAKASZ



sz. főút

BELTERÜLET: SZÚKÍTOTT KIALAKÍTÁS

(megtartandó/meglévő épület érintettség esetén)

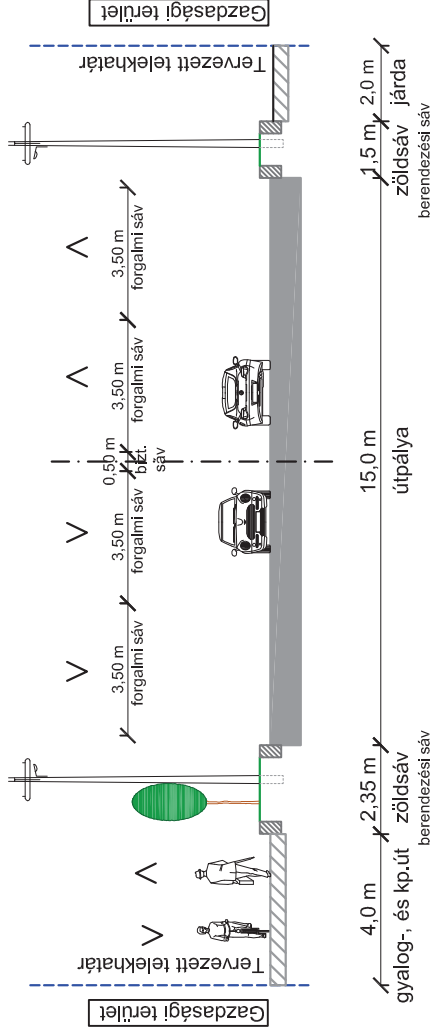
M=1:200

445 sz. főút - Mátyás király krt. között zárt vízvezetési rendszerrel



K-i oldal

Ny-i oldal



Tervezési paraméterek: **B IV.**

- 2x2 forgalmi sáv
- 15,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszel
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízvezetés
- 25 m szabályozási szélesség

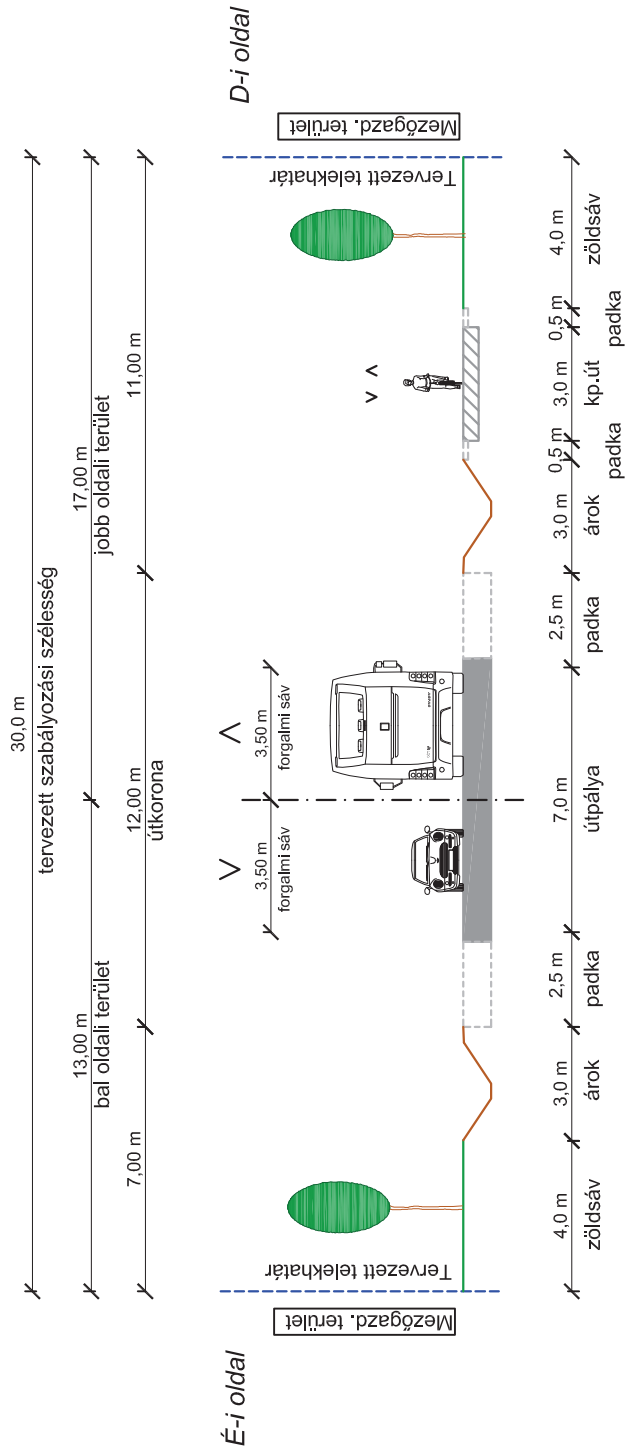
TRT változás: **N F**

szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS ill. FENNMARADÁS

4622/I SZAKASZ

4622 j. ök. út
(Távlati másodrendű főút)
KÜLTERÜLET: (Szentkirályi út)

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K IV.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,5 m útpálya szélesség
- 11,5 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

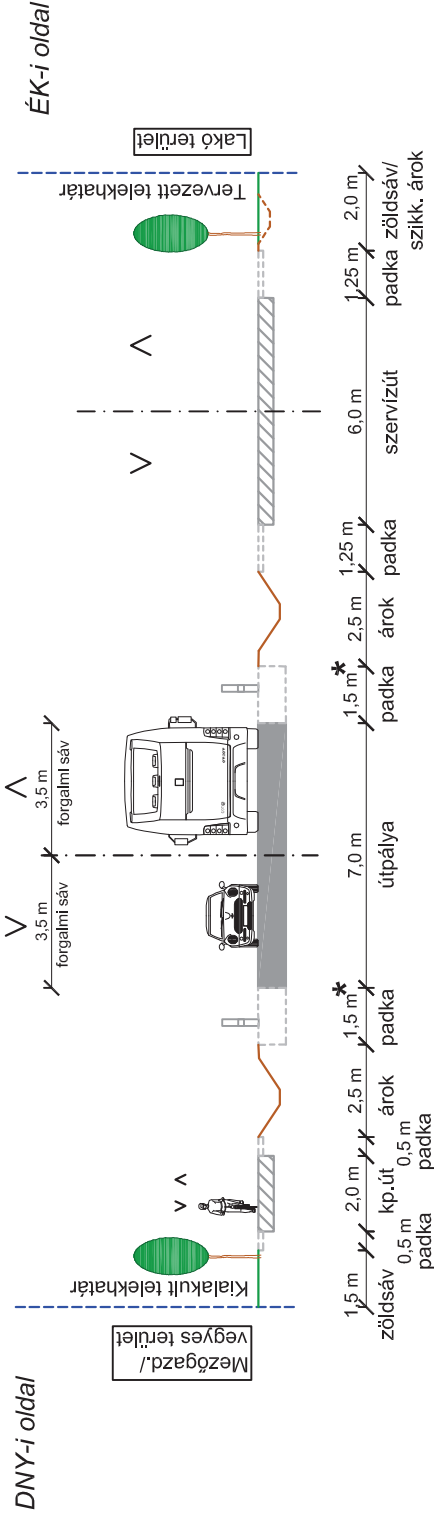
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

5202/I SZAKASZ

5202 j. ök. út

KÜLTÉRÜLET: (Ladánybenei út)
5. sz. főút - 445. sz. főút között

M=1:200



Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervízút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: F

* **Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

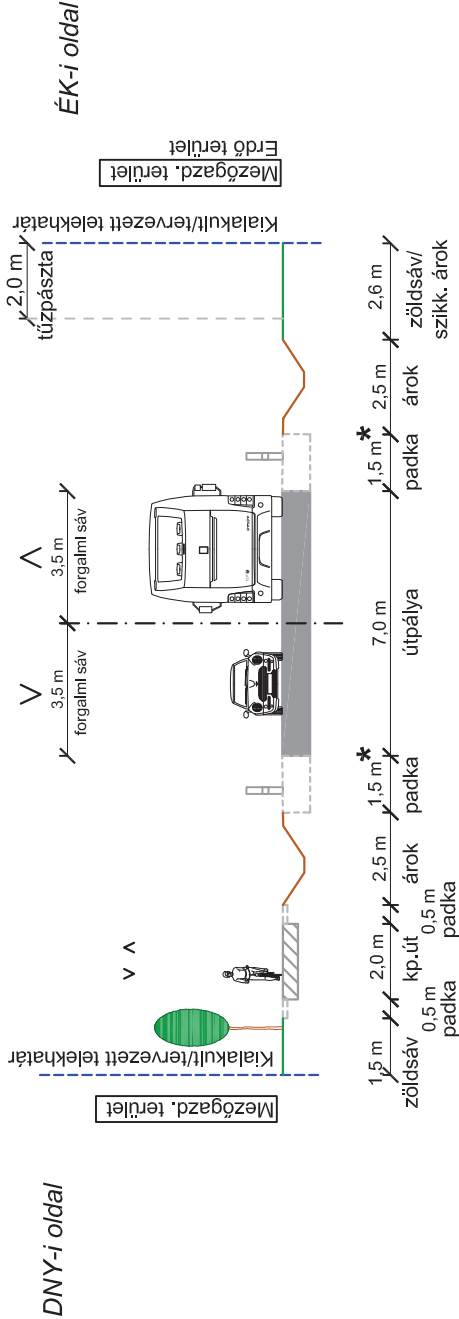
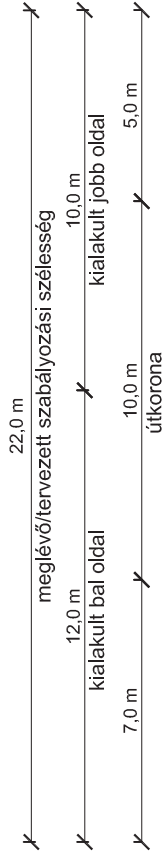
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5202/II SZAKASZ

5202 j. ök. út

KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)
445. sz. főút - M5 autópálya között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- mezőgazdasági övezetű környezet

22 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

*** Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

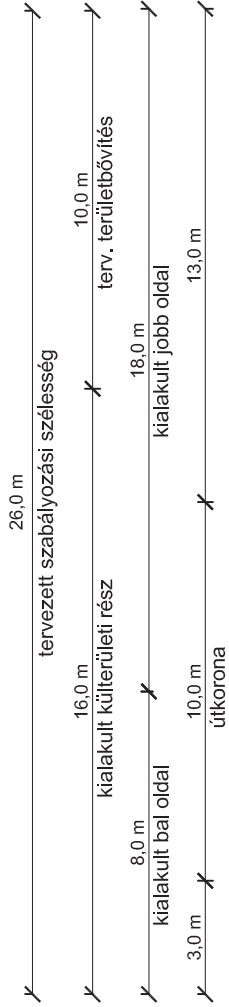
szabályozási szélesség FENNMARADÁS

5202/III SZAKASZ

5202 j. ök. út

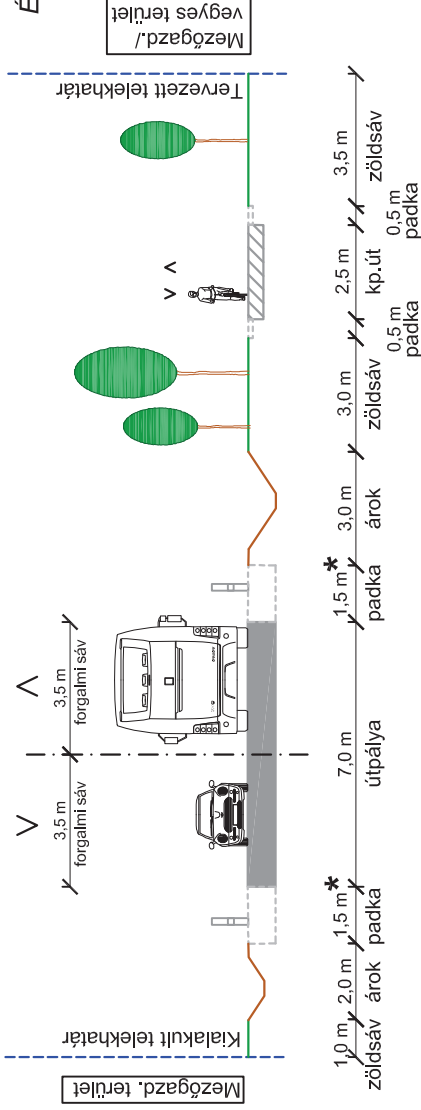
KÜLTERÜLET: (Ladánybenei út)
M5 autópálya - Méntelek között

M=1:200



DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészü min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

* **Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

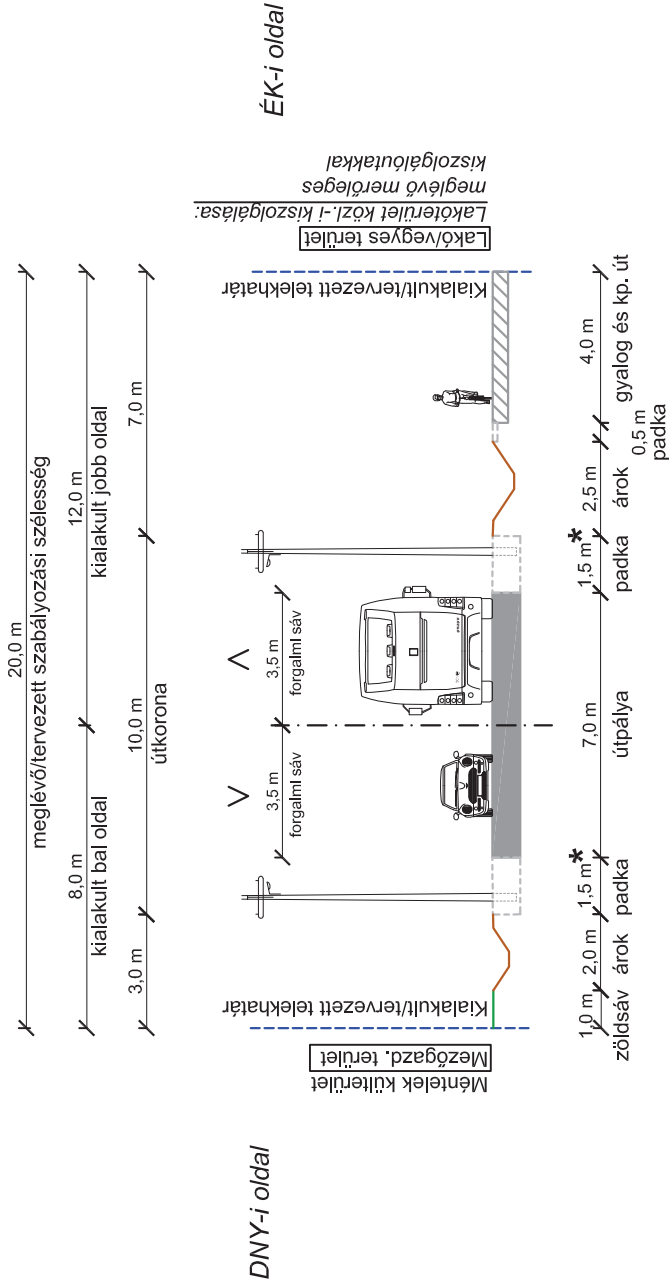
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

5202/IV SZAKASZ

5202 j. ök. út

BELTERÜLET: Méntelelek

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m út pálya szélesség
- 10,0 m út korona szélesség
- jobb oldali gyalog-, és kerékpárút
- kétoldali nyitárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

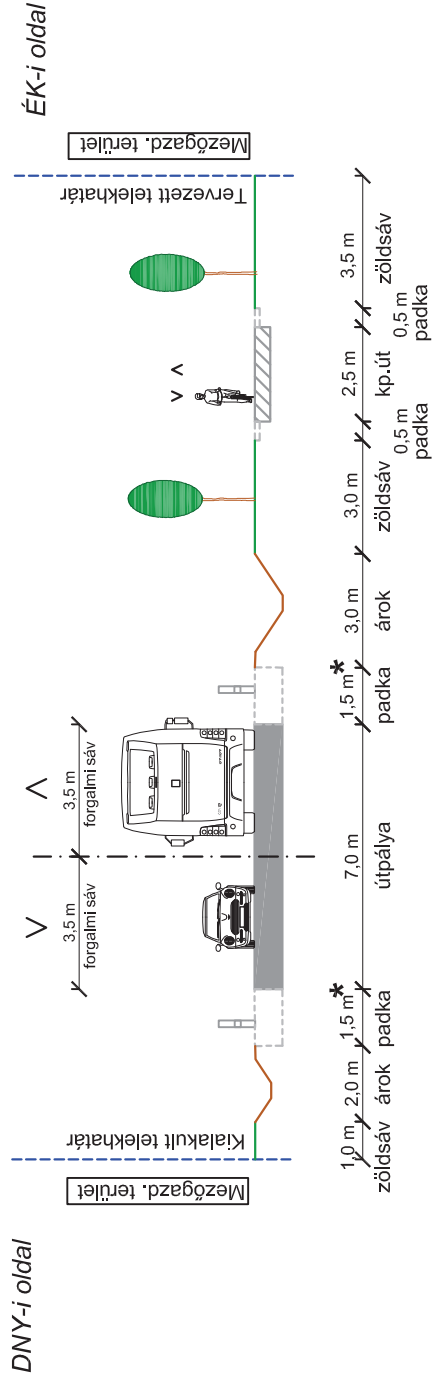
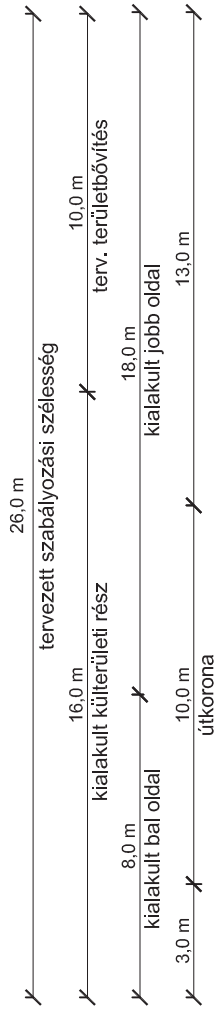
*** Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

szabályozási szélesség **FENNMARADÁS**

5202/IV SZAKASZ

5202 j. ök. út

M=1:200
KÜLTÉRÜLET:(Ladánybenei út)
Méntelek- Kecskemét közigazgatási határ között



Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 26 m szabályozási szélesség

* Megjegyzés:
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás:

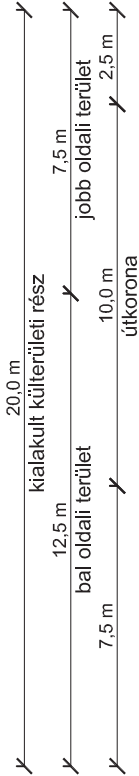
szabályozási szélesség NÖVEKEDÉS

5218/I SZAKASZ

5218 j. ök. út

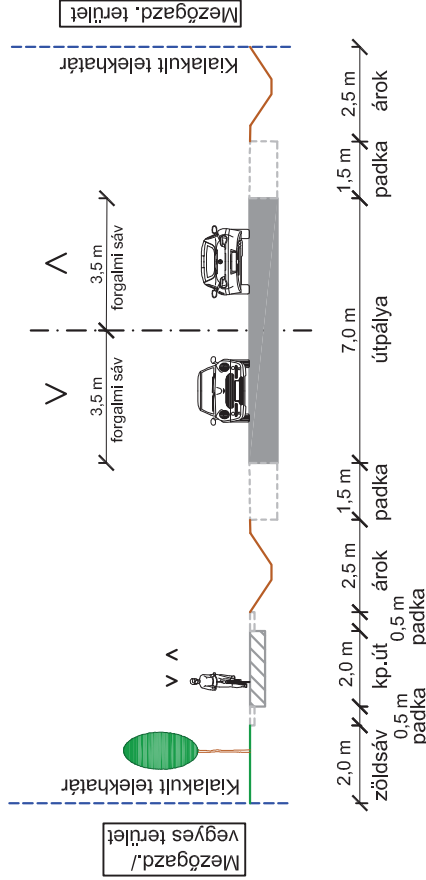
M=1:200

KÜLTÉRÜLET: (Hetényegyházi út)
III. Béla krt. - Hetényegyháza között



DNY-i oldal

ÉK-i oldal



Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali meglévő kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

Megjegyzés:

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

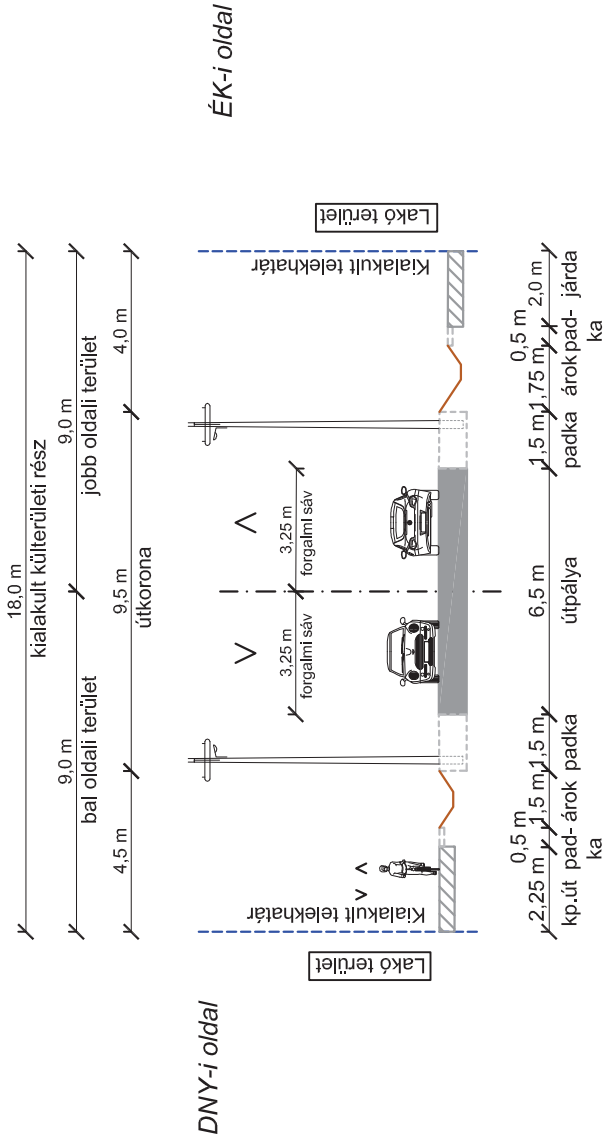
TRT változás:

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

5218/III SZAKASZ

M=1:200

5218 j. ök. út
BELTERÜLET: Hetényegyháza belterület



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5

18 m szabályozási szélesség

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

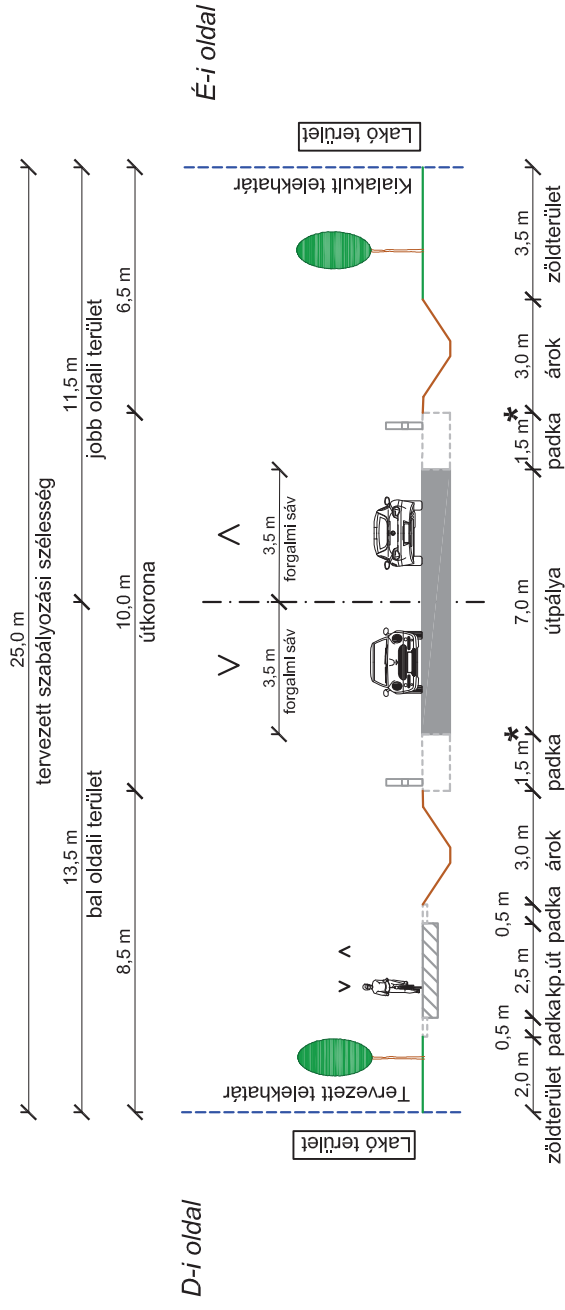
Megjegyzés:

- Kialakult állapot miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5218/III SZAKASZ

5218 j. ök. út

**KÜLTÉRÜLET: (Hetényegyházi út)
Hetényegyháza - közigazgatási határ**

 $M=1:200$ 

Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízvezeték
- árok oldalrészű min. 1:1,5

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

*** Megjegyzés:**

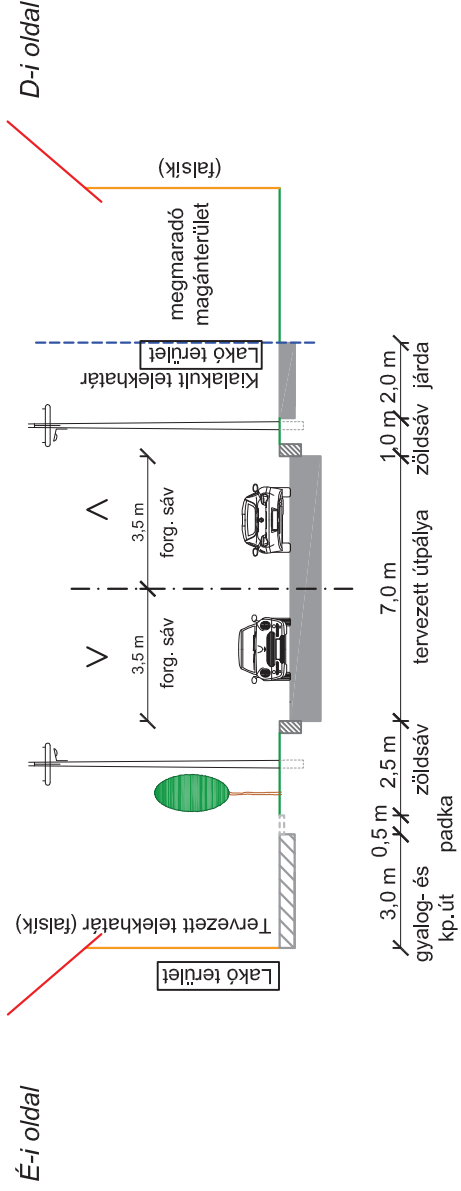
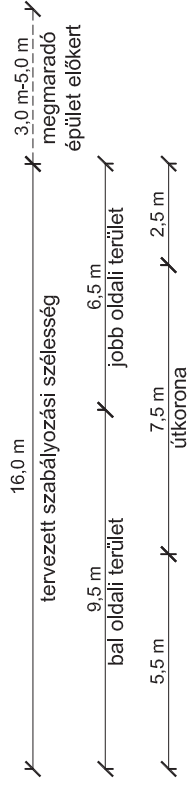
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

5314/I SZAKASZ

5314 j. ök. út

BELTERÜLET: (Könyves Kálmán krt.)
Izsáki út - Weber Ede u. között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- bal oldali gyalog-, és kerékpárút
- jobb oldali járda
- zárt vízelvezetés
- 16 m szabályozási szélesség

TRT változás: **CS**

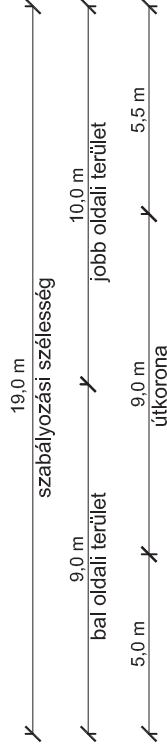
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

45101/I SZAKASZ

45101 j. bk. út

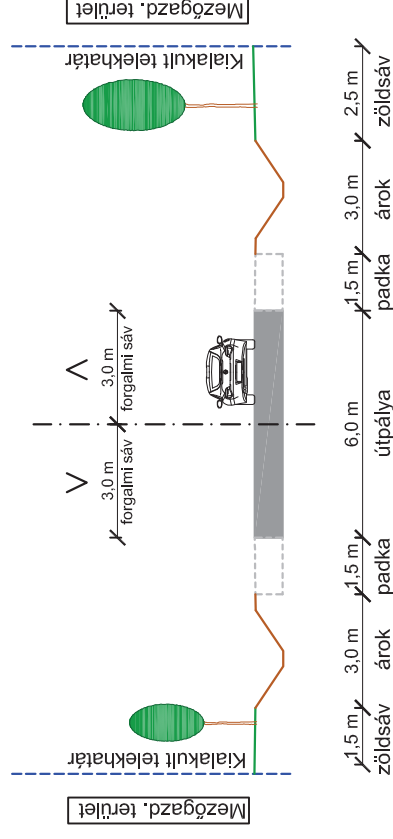
 $M=1:200$

KÜLTÉRÜLET: (Pákapusztai út)



É-i oldal

D-i oldal



Tervezési paraméterek: K V:

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali nyíltárkos vízvezeték
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 19 m szabályozási szélesség
(kialakult telekhatarok között)

TRT változás:



szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

Megjegyzés:

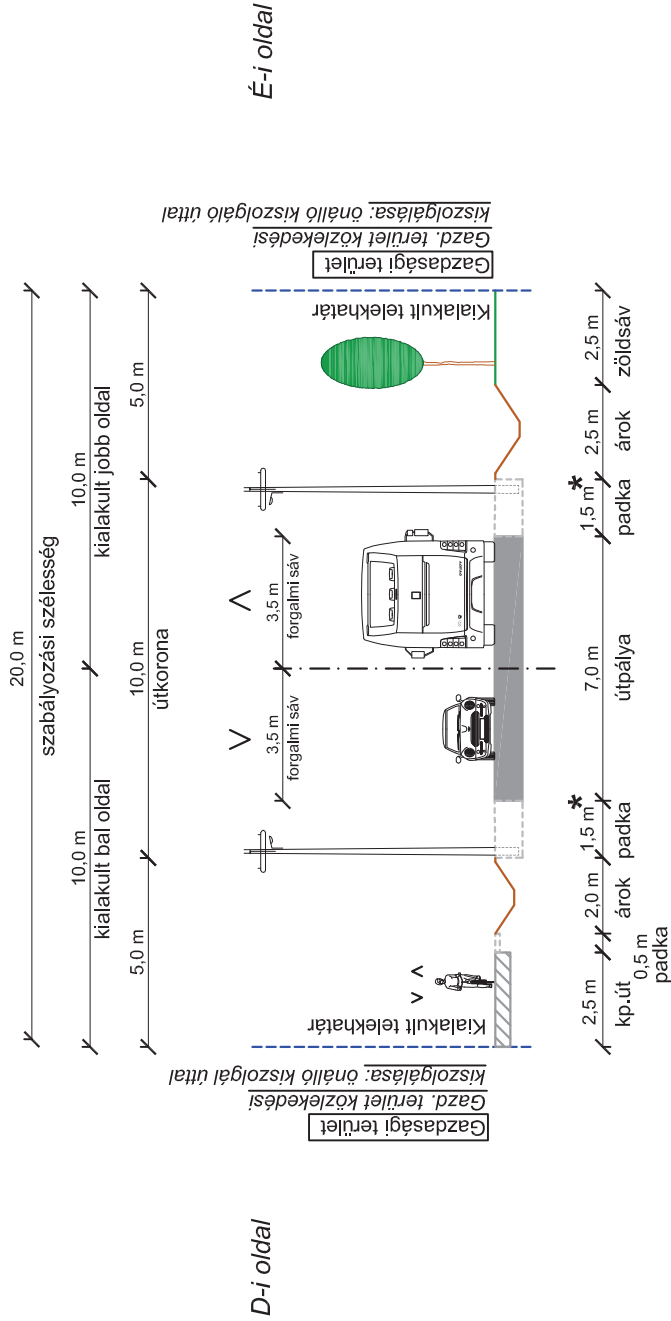
- **Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.**
- **Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.**

53101/I SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

BELTERÜLET: 52. sz. főút - M5 autópálya között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 20 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

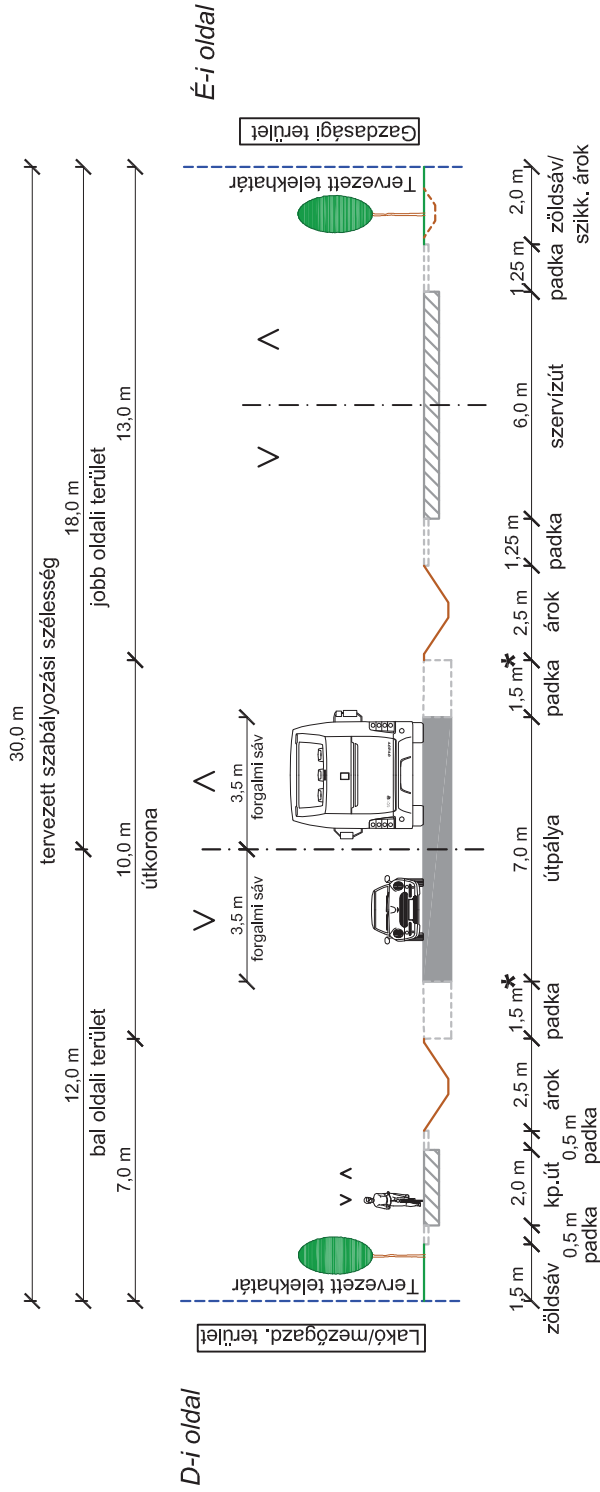
*** Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/II SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: M5 autópálya - Kadafalva között (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali szervízút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 30 m szabályozási szélesség

TRT változás: F

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

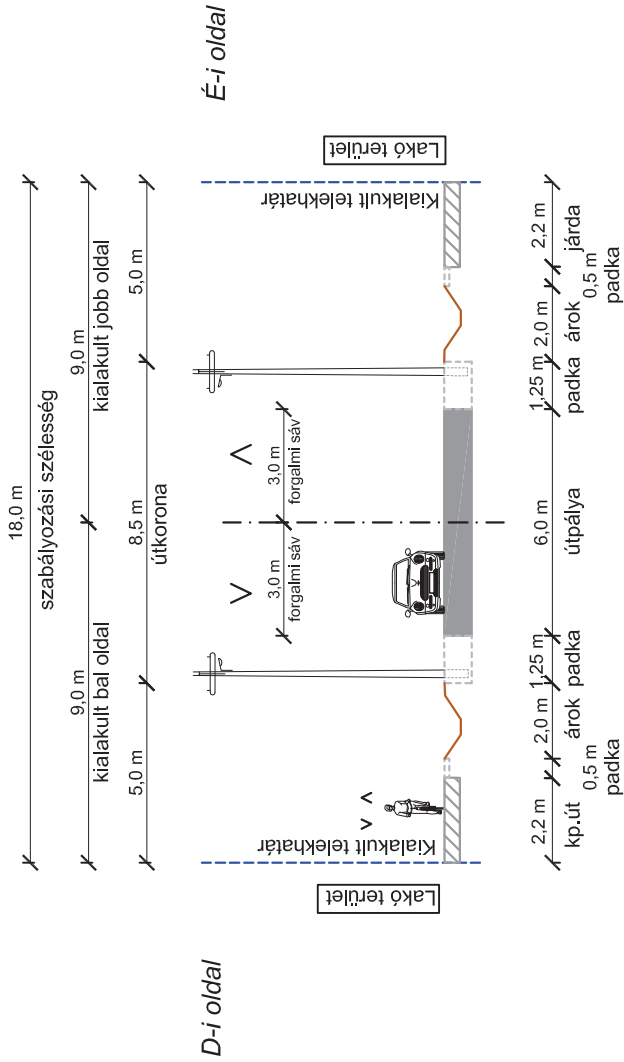
* **Megjegyzés:**
Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/III SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

BELTERÜLET: Kadafalva belterületi szakasz (Ballószögi út)



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 8,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészű min. 1:1,5
- 18 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

Megjegyzés:

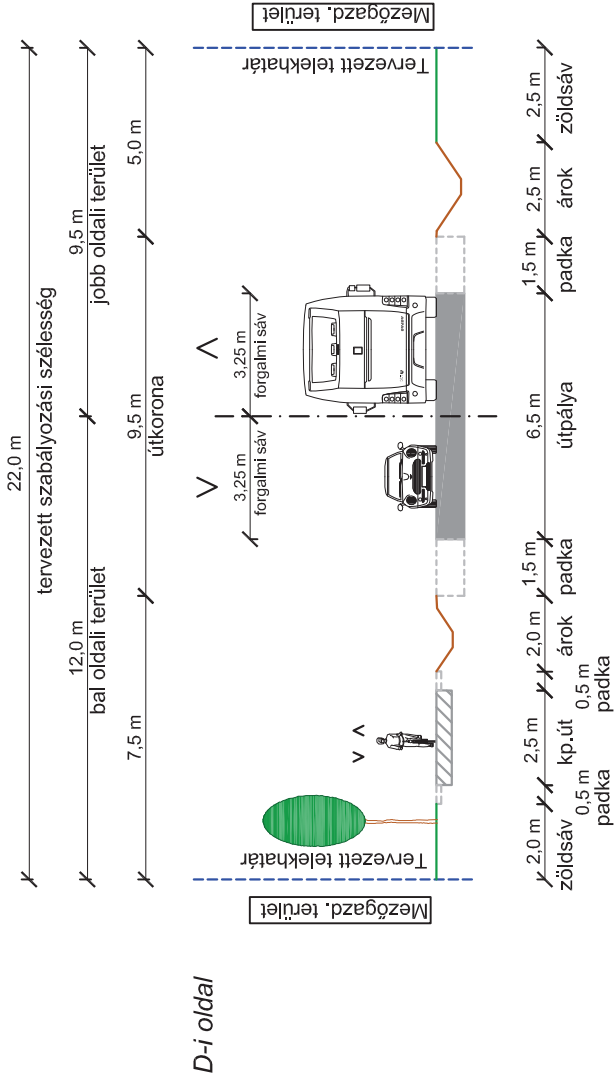
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53101/IV SZAKASZ

53101 j. bk. út

M=1:200

KÜLTÉRÜLET: Kadafalva - közigazgatási határ között



Tervezési paraméterek: **K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m út szélesség
- 9,5 m útkorona szélesség
- bal oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalirányú min. 1:1,5
- 22 m szabályozási szélesség

TRT változás: 

szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

Megjegyzés:

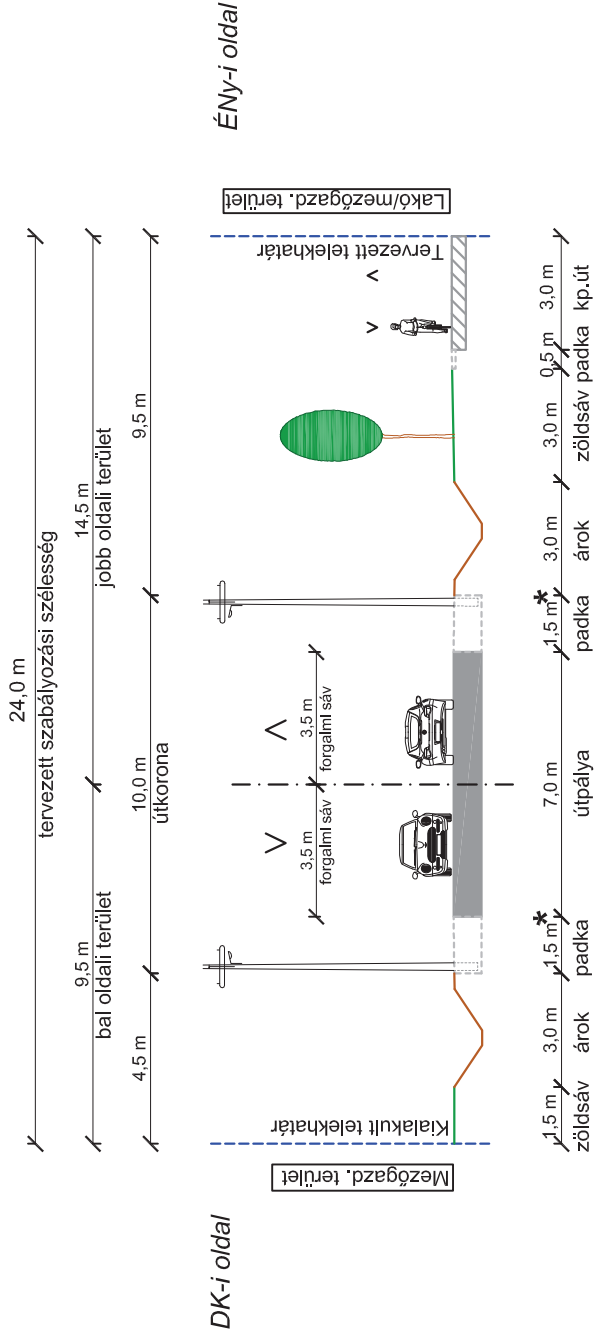
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,25 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

53102/II SZAKASZ

53102 j. bk. út

BELTERÜLET: (Helvéciai út)
Alsószéktő gyűjtőút - közigazgatási határ között

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- 10,0 m útkorona szélesség
- jobb oldali kerékpárút
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészu min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

* **Megjegyzés:**

Kialakult állapot miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

TRT változás:



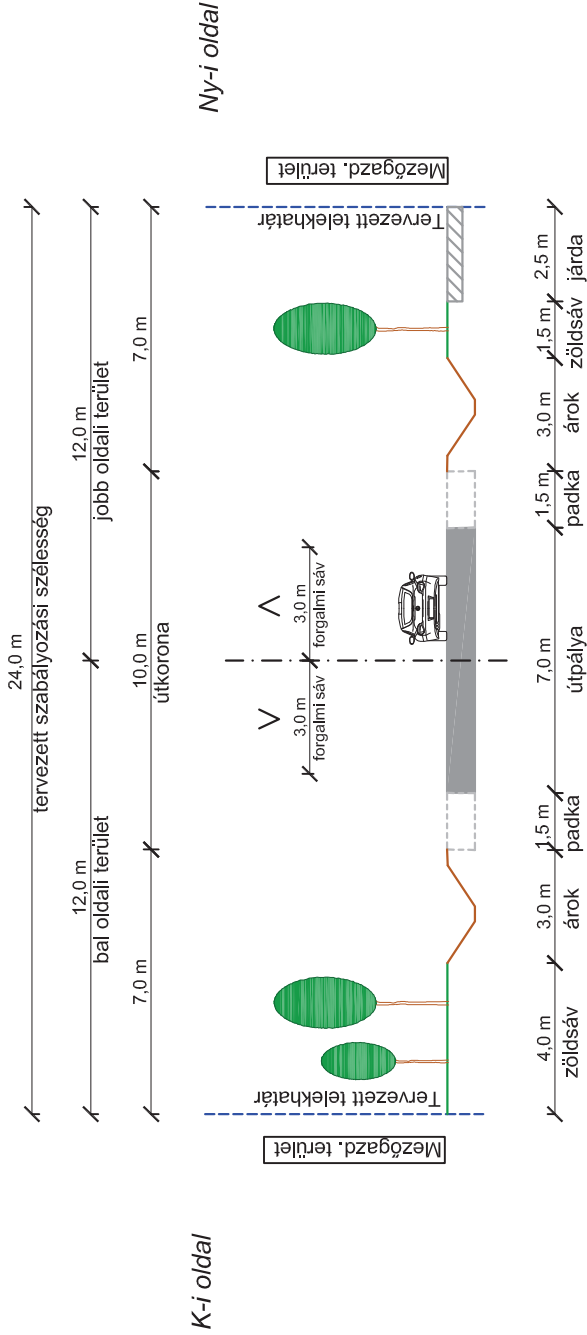
szabályozási szélesség CSÖKKENÉS

52319/I SZAKASZ

52319 j.áv. út

BELTERÜLET: (Miklóstelepi út)

M=1:200



Tervezési paraméterek: **B V.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m út-pálya szélesség
- 10,0 m utkorona szélesség
- jobb oldali járda
- kétoldali nyíltárkos vízelvezetés
- árok oldalrészi min. 1:1,5
- 24 m szabályozási szélesség

TRT változás: **F**

szabályozási szélesség FENNMARADÁS

Megjegyzés:

- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 3,50 m széles forgalmi sáv helyett csak 3,00 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.
- Kialakult állapot és a tényleges funkció miatt a 2,00 m széles padka helyett csak 1,50 m-es biztosítható az UME figyelembevételével.

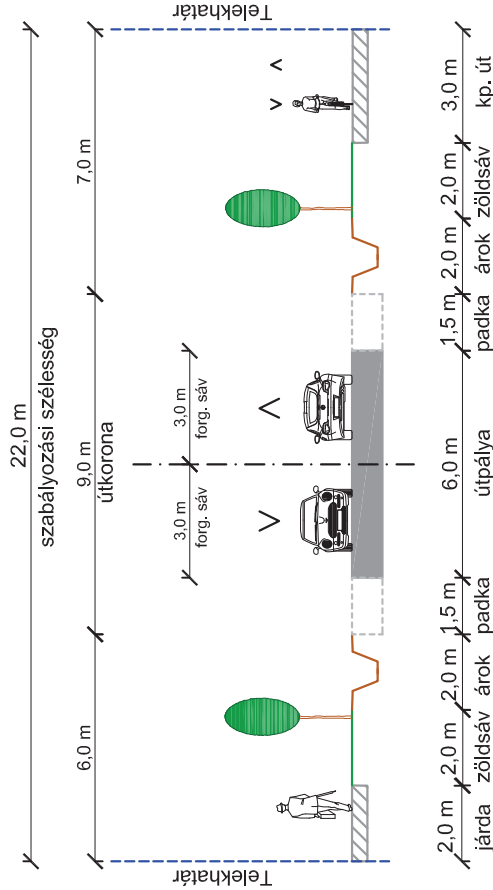
I. GYŰJTŐÚT

1. 22,0 m-es szabályozási szélességgel ("normal")

M=1:200

I/1a

a) Nyílt árkos vízelvezetés

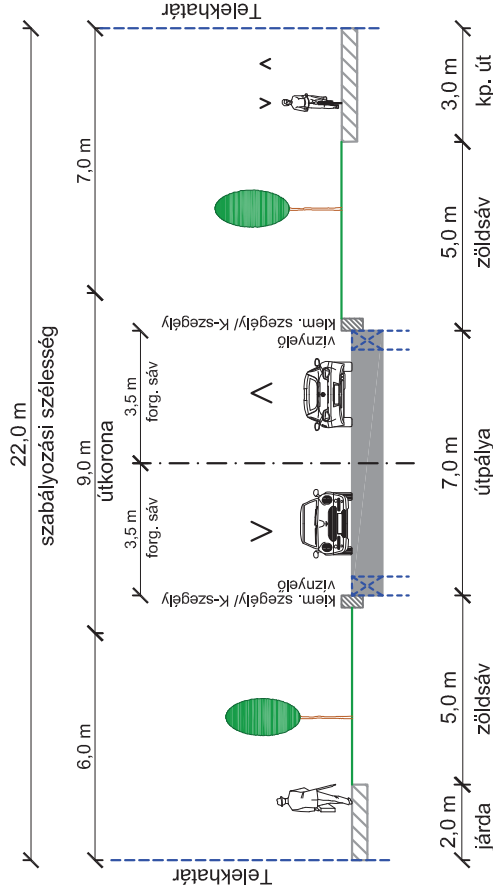


Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

- 2x1 forgalmi sáv
 - 6,0 m útpálya szélesség
 - 9,0 m útkorona szélesség
 - járda és kp. út kiépíthetőség
 - kétoldali nyílt árkos vízelvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

I/1b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B V., K V.**

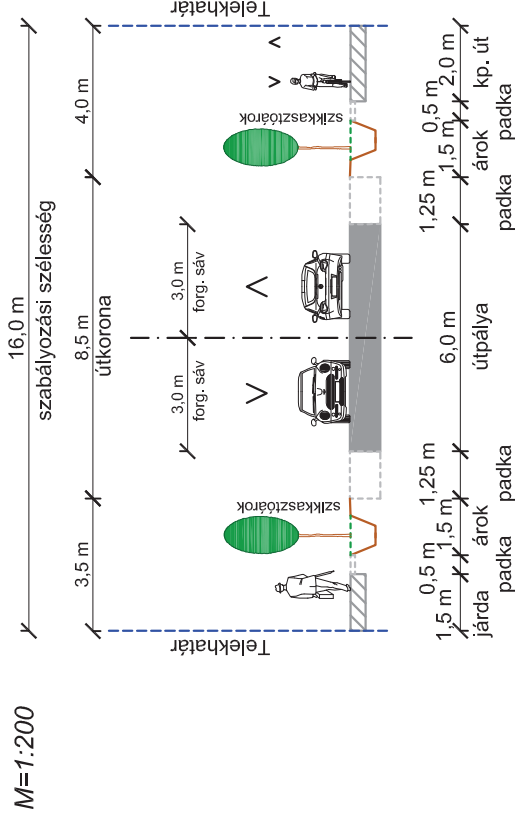
- 2x1 forgalmi sáv
 - 7,0 m útpálya szélesség
 - kiemelt szegélyes burkolatszél
 - járda és kp. út kiépíthetőség
 - zárt vízelvezetés
- 22 m szabályozási szélesség

I. GYŰJTŐT

② 16,0 m-es szabályozási szélességgel ("szűkített")

I/2a

a) **Nyílt árkos vízelvezetés**

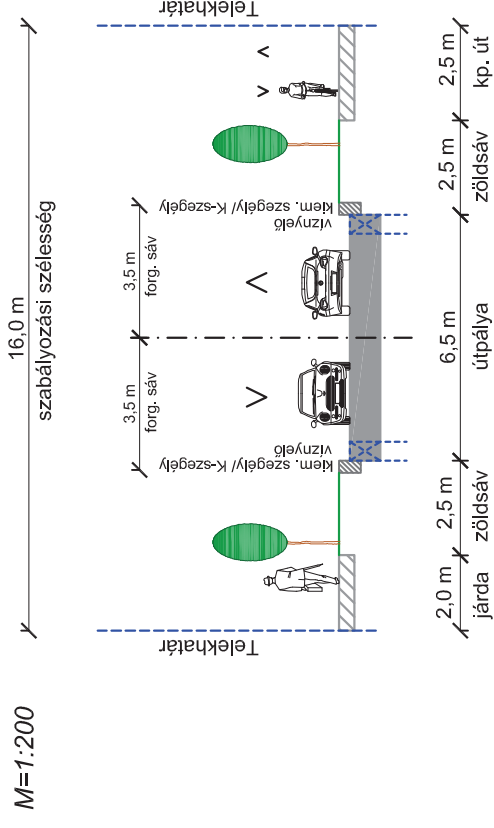


Tervezési paraméterek: B V., K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 8,5 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- nyílt árkos vízelvezetés

1/2b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: B V., K V.

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízelvezetés

II. KISZOLGÁLÓÚT

**Gazdasági kiszolgálóút
("normál")**

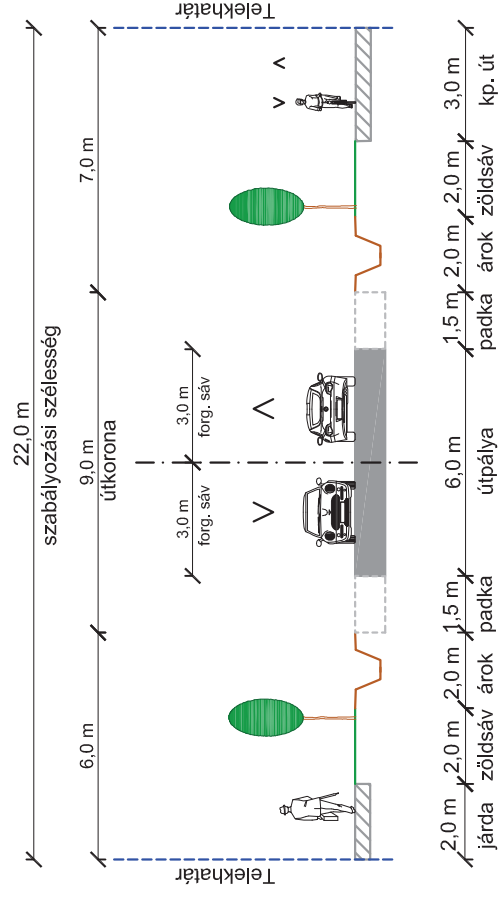
①. 22,0 m-es szabályozási szélességgel

 $M=1:200$

III/1a

11/1b

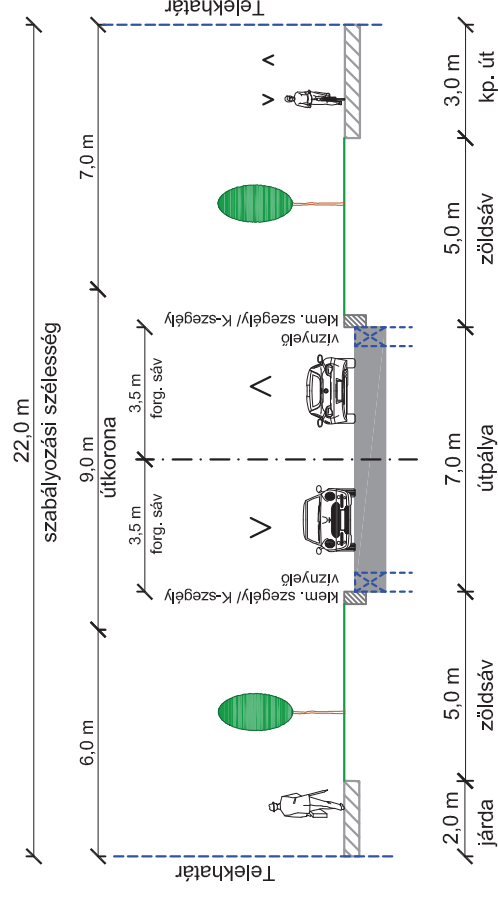
a) *Nyílt árkos vízelvezetés*



Tervezési paraméterek: B VI., K VI.

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- járda és kp. út kiépíthetőség
- kétoldali nyílt árkos vízvezeték
- 22 m szabályozási szélesség

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: B VI., K VI.

- 2x1 forgalmi sáv
- 7,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- járda és kp. út kiépíthetőség
- zárt vízelvezetés

II. KISZOLGÁLÓÚT

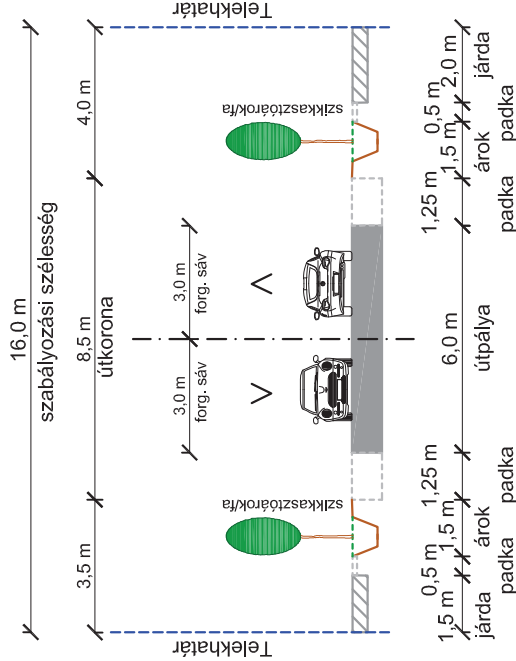
Gazdasági kiszolgálóút
("szűkített")

M=1:200

2. 16,0 m-es szabályozási szélességgel

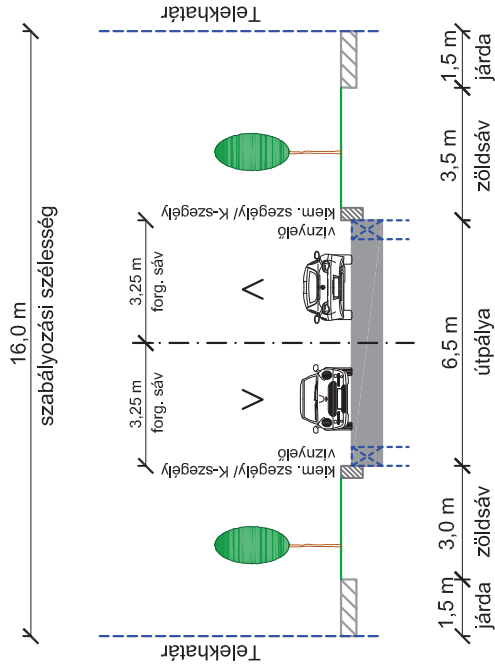
II/2a

a) Nyílt árkos vízelvezetés



II/2b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m út-pálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyitott kp. sáv vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m út-pálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerinti kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv vagy kp-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

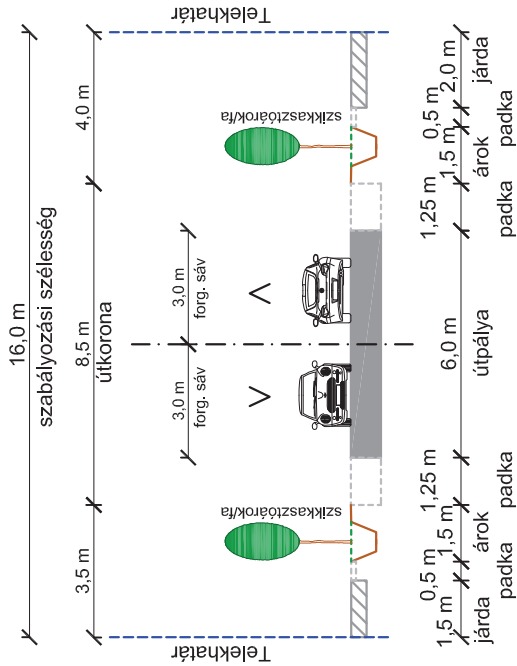
II. KISZOLGÁLÓÚT

3. 16,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("széles")

M=1:200

III/3a

a) Nyílt árkos vízelvezetés

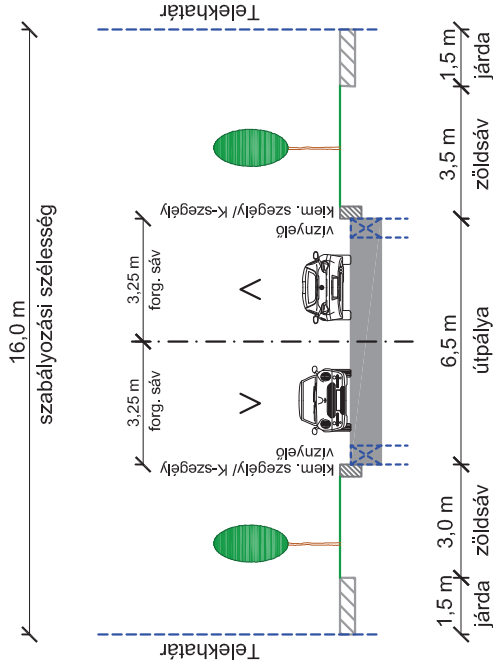


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- 9,0 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. út / kp. sáv / nyitott kp. sáv vagy kp.-os nyom
- 16 m szabályozási szélesség

III/3b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,5 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes burkolatszél
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerinti kp.út / kp. sáv / nyitott kp.sáv vagy kp-os nyom / kp.út
- 16 m szabályozási szélesség

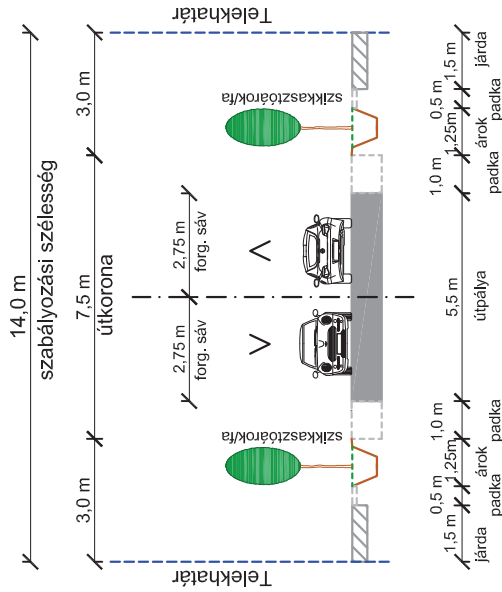
II. KISZOLGÁLÓÚT

4. 14,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("normál")

M=1:200

II/4a

a) Nyílt árkos vízelvezetés



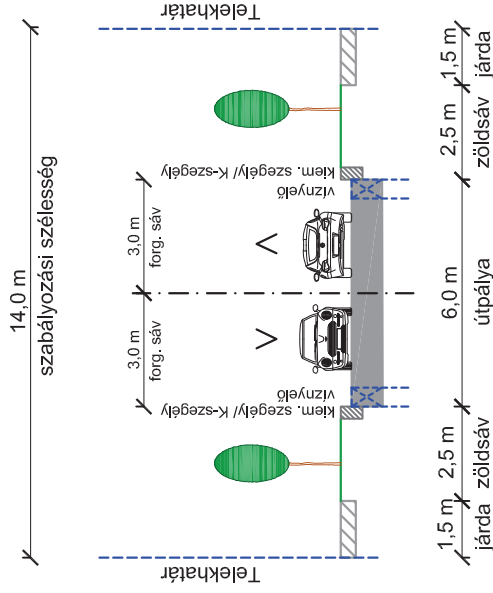
Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 5,5 m útpálya szélesség
- 7,5 m útkorona szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény:

szükség szerint kp. sáv / nyitott kp. sáv / kp.-os nyom
14 m szabályozási szélesség

II/4b

b) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolatszél
- kétoldali járda
- zárt vízelvezetés
- kp.forgalmi létesítmény: szükség szerinti kp.út / kp. sáv /

nyitott kp.sáv / kp.-os nyom
14 m szabályozási szélesség

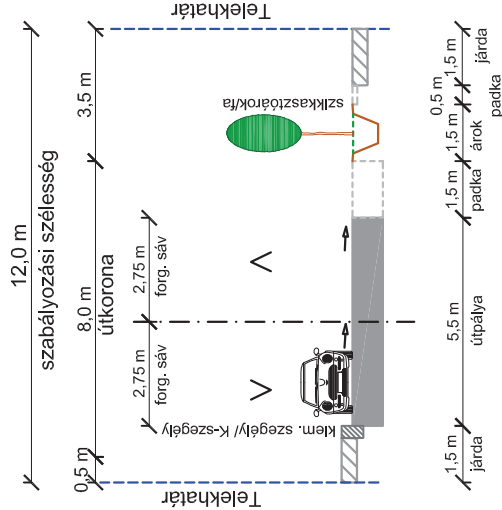
II. KISZOLGÁLÓÚT

5. 12,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("szűkített")

M=1:200

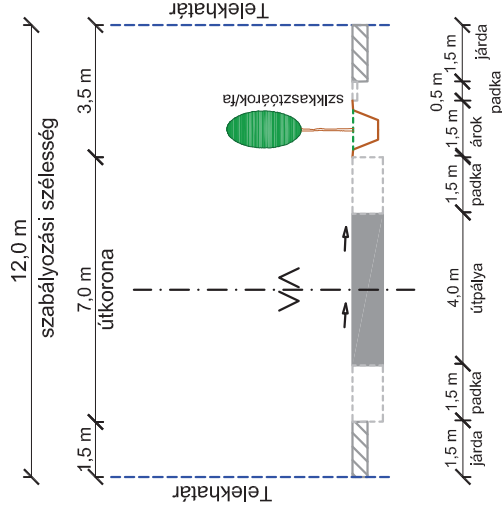
II/5a

a) Nyílt árkos vízelvezetés



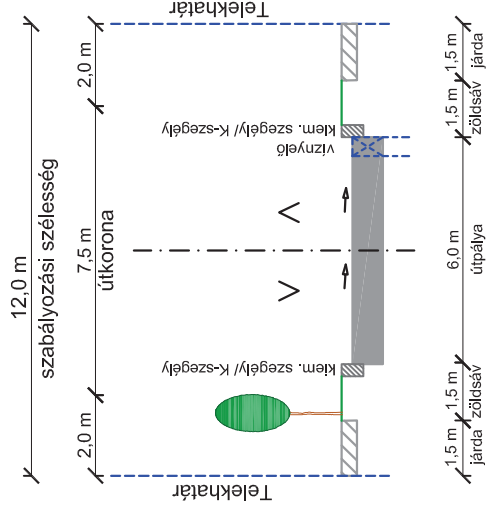
II/5b

b) Nyílt árkos vízelvezetés



II/5c

c) Zárt vízelvezetés



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 5,5 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os útca
- 12 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 1 forgalmi sáv
- 4,0 m útpálya szélesség
- 7,0 m útkorona szélesség
- egyoldali nyílt árok
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os útca
- 12 m szabályozási szélesség

Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
- 6,0 m útpálya szélesség
- kiemelt szegélyes útburkolat szélesség
- zárt vízelvezetés
- kerékpárforgalmi létesítmény: szükség szerint kp. nyom / nyílt kp. sáv / kp.-os útca
- 12 m szabályozási szélesség

II. KISZOLGÁLÓÚT

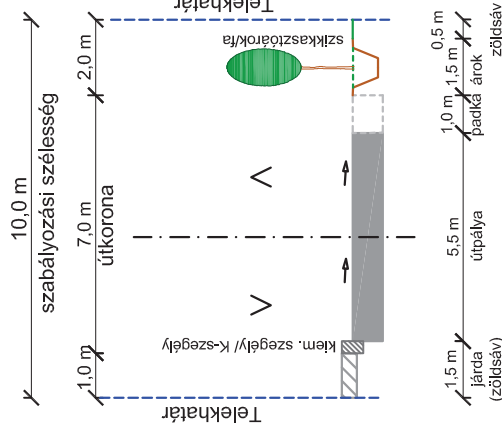
⑥ 10,0 m-es szabályozási szélességű lakóút ("rendkívüli")

M=1:200

/Csak keresztmetszeti kötöttségek miatt rendkívüli esetben!/

II/6a

a) Nyílt árkos vízvezetés 5,5 m-es útburkolattal

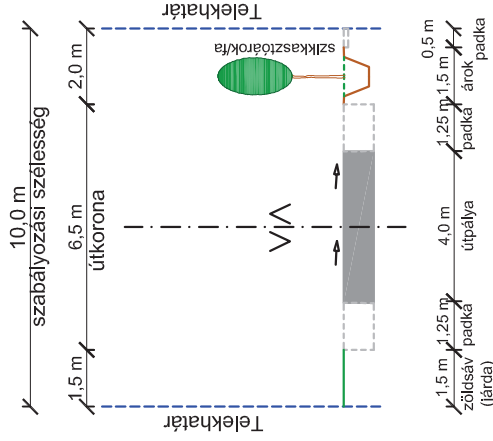


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
 - 5,5 m útpálya szélesség
 - 6,5 m útkorona szélesség
 - egyoldali nyílt árok
 - kerékpárforgalmi létesítmény:
szükség szerint kp. sáv, nyitott kp. sáv,
kp. nyom, kp.-os utca
- 10 m szabályozási szélesség

II/6b

b) Nyílt árkos vízvezetés 4,0 m-es útburkolattal

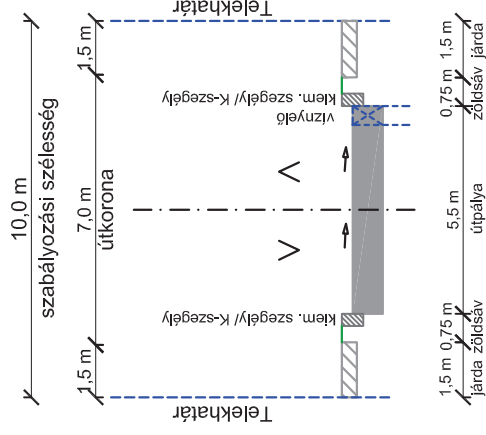


Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 1 forgalmi sáv
 - 4,0 m útpálya szélesség
 - 6,5 m útkorona szélesség
 - egyoldali nyílt árok
 - kerékpárforgalmi létesítmény:
szükség szerint kp. nyom, kp.-os utca
- 10 m szabályozási szélesség

II/6c

c) Zárt vízvezetés 5,50 m-es útburkolattal



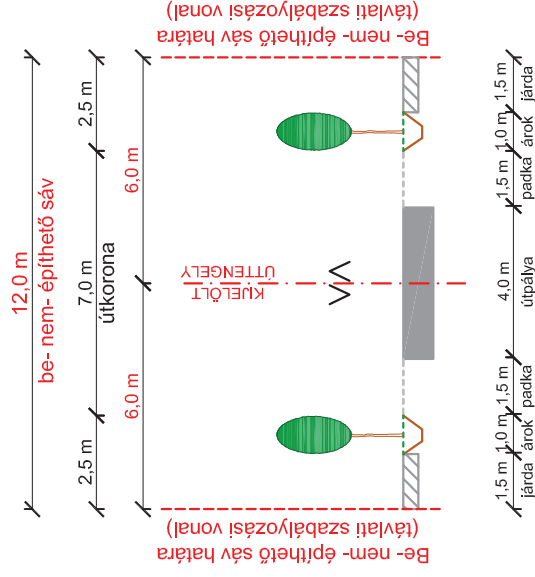
Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

- 2x1 forgalmi sáv
 - 5,5 m útpálya szélesség
 - kiemelt szegélyes útburkolat szél
 - zárt vízvezetés
 - kerékpárforgalmi létesítmény:
szükség szerint kp. sáv,
nyitott kp. sáv, kp. nyom kp.-os utca
- 10 m szabályozási szélesség

III. JAVASOLT KISZOLGÁLÓÚT

(Felsőszéktő, Külső- Máriahegy városrészekén)

III/1



Tervezési paraméterek: **B VI., K VI.**

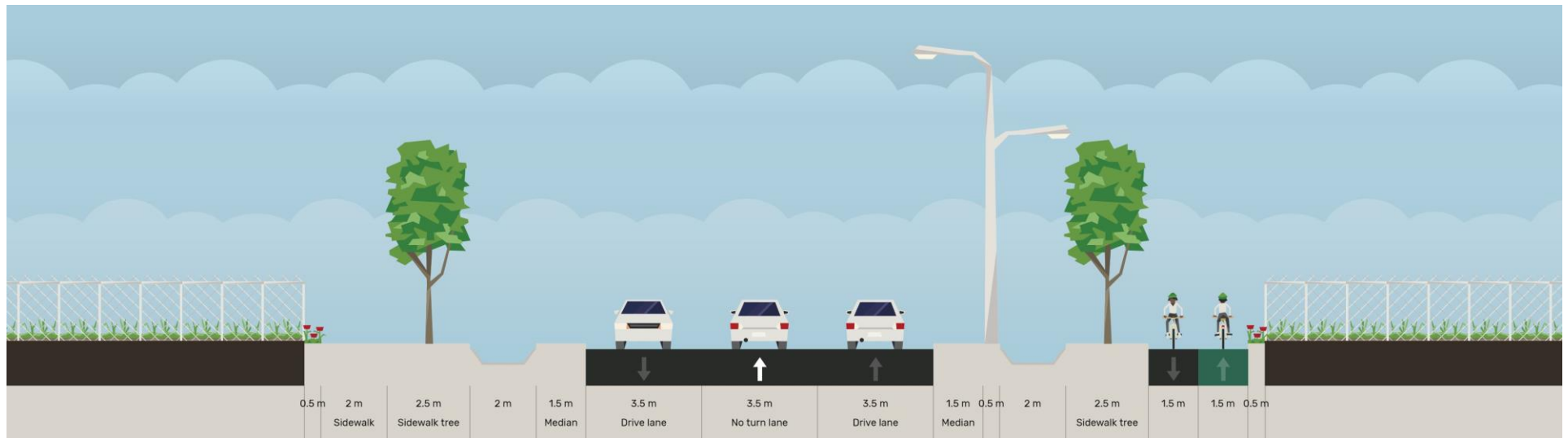
- 4,0 m úttestvértő szélesség
- 7,0 m úttestvértő szélesség
- kétoldali járda
- kétoldali nyílt árok
- 12 m szabályozási szélesség

Megjegyzés:

A szabályozási tervben a javasolt helyi kiszolgálóútnak az úttestvértő kerületén kívül kell lennie. Az úttestvértő szélessége 6-6 m a be-nem-építhető sáv. Az út távlatilag kiszabályozható - helyi érdekeltek megegyezésével.

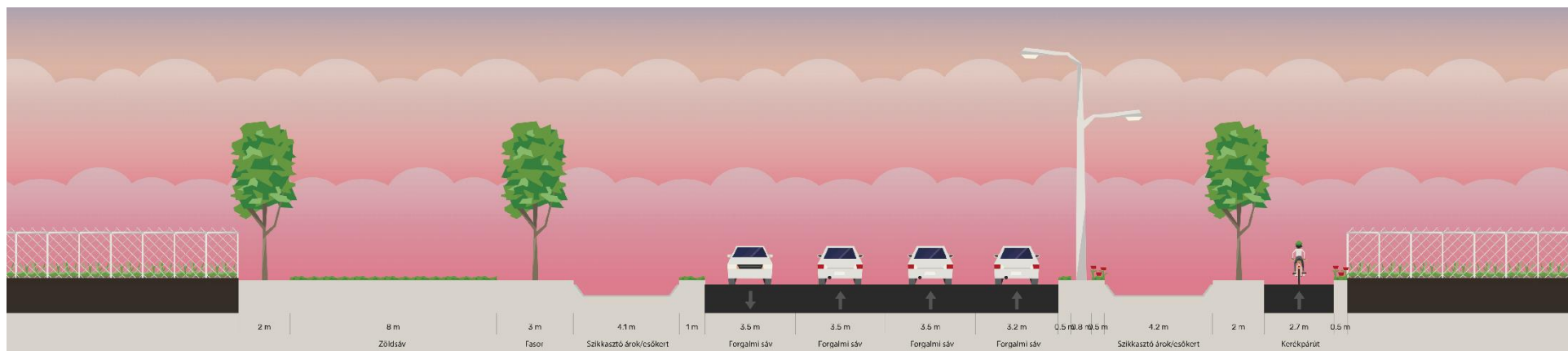
DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

29,0 m-es szabályozási szélességgel



DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

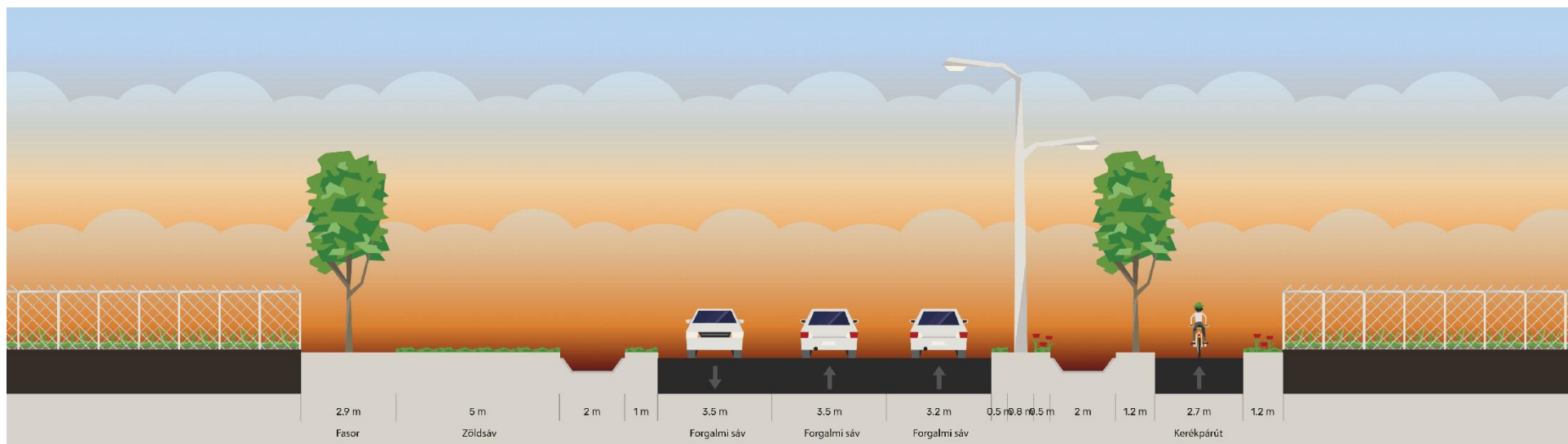
43 m-es szabályozási szélességgel



DÉLI IPARTERÜLET

Gazdasági gyűjtőút

30 m-es szabályozási szélességgel



DÉLI IPARTERÜLET Gazdasági kiszolgálóút

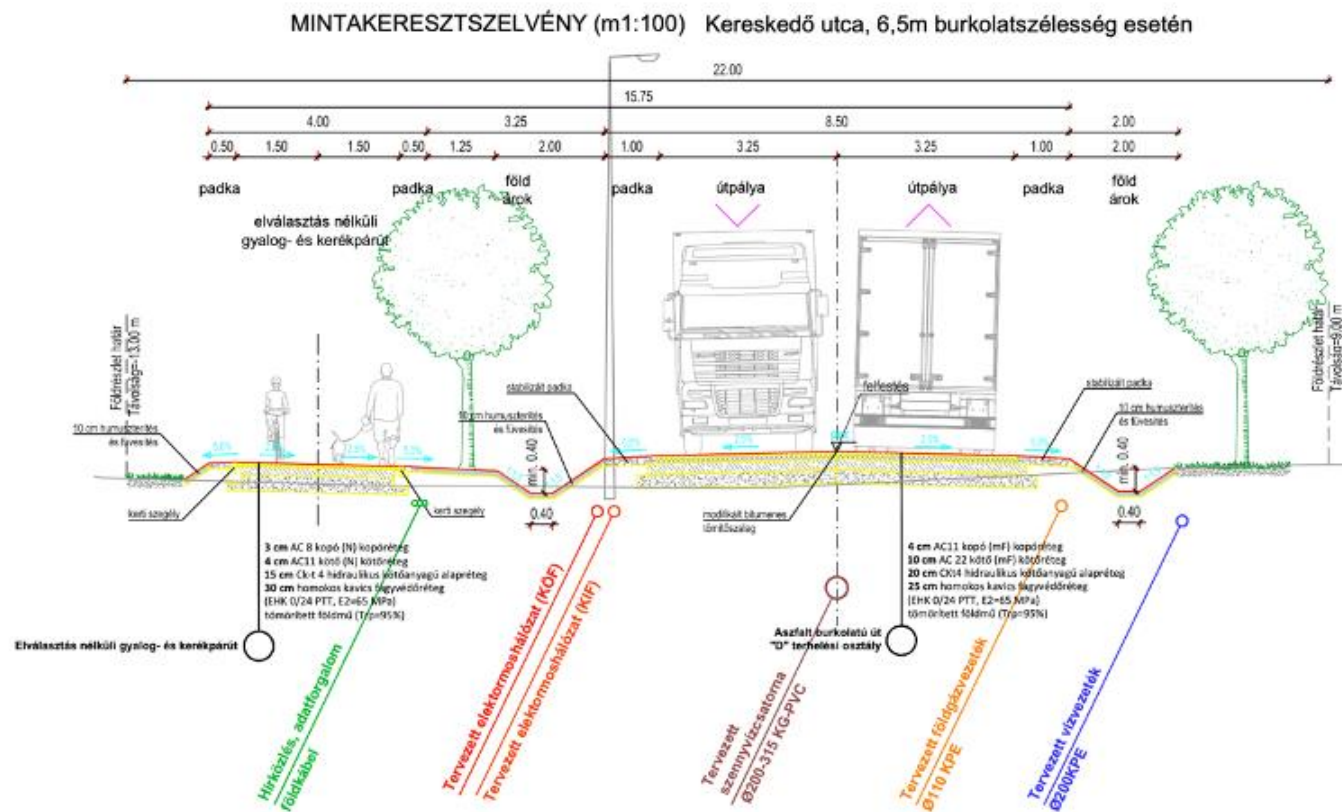
24 m-es szabályozási szélességgel



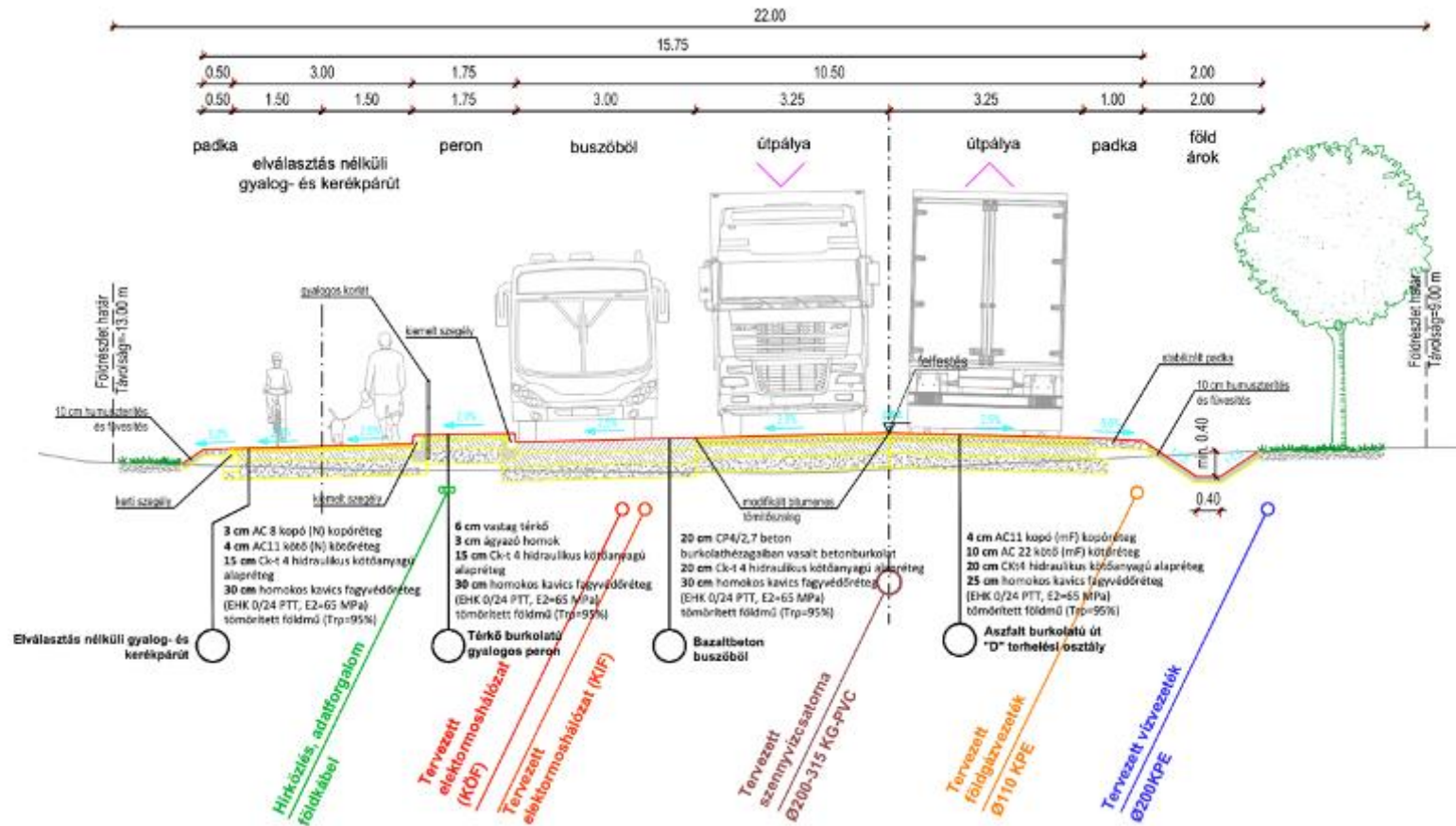
DÉLI IPARTERÜLET

Kereskedő utca, tetőszelvény esetén

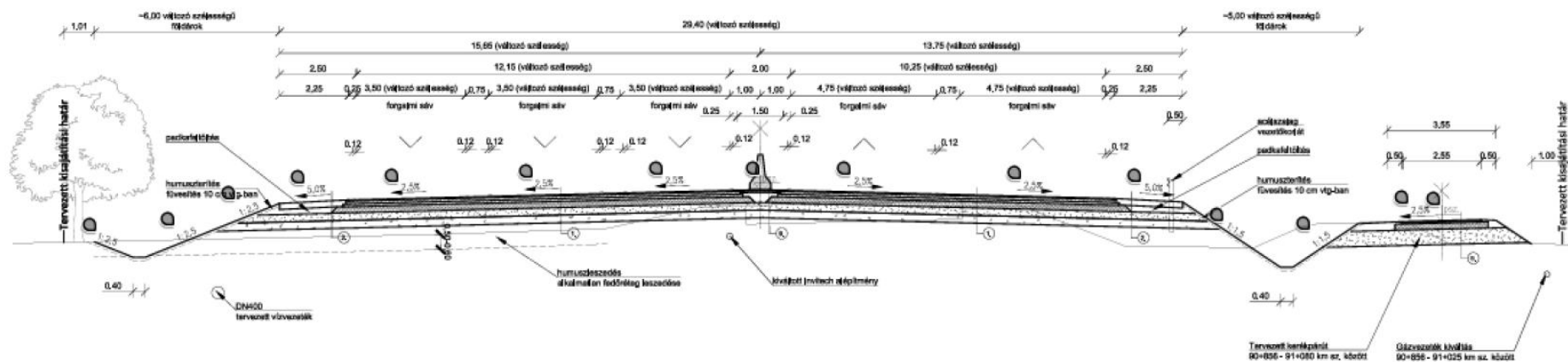
22 m-es szabályozási szélességgel



DÉLI IPARTERÜLET Kereskedő utca, buszöböl esetén



1. típus: Meglévő turbó körforgalom és 5. sz. főút tervezett 2x2 sávos szakasza között
3+2 forgalmi sávos kialakítás esetén
90+856,00 - 90+985,55 km sz. között



2. típus: 5. sz. főút folyópályája (Vt=90 km/h) egyenesben, R≥3000 m sugarú ívben,
3 m-nél alacsonyabb töltés és 2x2 forgalmi sávos kialakítás esetén
90+985,55 - 91+428,86, 91+668,71 - 92+990,50 és 93+236,03 - 93+384,42 km sz. között

