

	I. rendű árvízvédelmi fővonal
	nyers közközműves létesítmények
	metró felszín alatti szakasza és védelmi zónája
	tervezett metró (EDRV) védőteljesítség FRSZ alapján
	metró vasúti és hűvő vonal keresztpont feletti / alatti
	P+R parkoló és minimális befogató képessége FRSZ alapján
	Duna-parti városias sétány FRSZ alapján
	Közdí színesen szírozott felületen nem biztosított a gyalogos megkezdéséhez helyi nem (DESZ) alapján
	Hajóközlekedési szempontból a kapcsolódó parkoláshoz a közúti parkoláshoz töltött (TSZT) alapján
	helikopter leszállóhely

ÁLLAPOT	SZABÁLYOZÁSI ELEM
	irányadó szabályozási vonal építményhez kötött – geodéziai pontokhoz – irányadó szabályozási vonal
	javasolt telekhatar
	javasolt megszüntető jel
	bontásra javasolt épület
	megtartásra javasolt épület, építményszeg
	bontás esetén dokumentálásra javasolt épület
	közmű kerítés kitesítései
	közületet telekhatáron növényzettel képezhető kerítés

	már közhasználatú terület, vagy közhasználatra javasolt telekrész
	zöldfelület közhasználatú része
	közforgalmú magánút kialakítható
	javasolt gyalogos kapcsolat

	tervezési alatti parkolótesttelméry céljára kijelölt hely tekten, vagy közterületen
	kerékpáros infrastruktúra tervezett nyomvonala (nem jellegheyles ábrázolással)
	tervezett gyalogos és kerékpáros nyomvonat
P 10	javasolt felszíni parkoló
	víznyálkás zárt szelvényben való vezetése
	víznyálkás köznyolcs modernizálése
	vízvezetőtesti tanulmány készítésére javasolt terület (tekintettel a vizsgátpórr)

----- tervezett közterületi határvonal (meglévő telekhatáron)

	közvetlen erdő
	természeti közeli terület
	kertek, közpark, városi park
	mezőgazdasági területek
	kölvyözék medre és partja
	ősvárosi jelentőségű közlekedési terület
	kerületi jelentőségű közlekedési terület (KI-kk)
	központi városi közlekedési terület
	egyéb vízterület
	paták nyomvonala fenntartott sávval / paták nyomvonala zárt szelvényben
	megjövle magánúti / kiviteli út / kiviteli saját használatú út

településképi szempontból kiemelt terület részterülete / a részterület kiegészítő előírása a KÉSZ-ben	
kiemelt beruházással érintett ingatlan	

közlekedési elemek	
	meglévő villamos vonal
	kertékpáros infrastruktúra meglévő nyomvonala
	meglévő hid / közlekedési elem különszerű keresztmetsze
	meglévő P+R parkoló és minimális befogadó képessége
	meglévő jelentős felszíni parkoló
	meglévő/tervezett vasútvállomás és vasúti megállóhely
	kikötő engedélyezésében használt tásztérrendszert

 kerülethatár
 belterület-határ
 jelenlegi telekhatár
 földhasználati terülpén szereplő épület (reambulációs alapon elbontott/nem létező épület)
 földhasználati terülpén szereplő épület (reambulációs alapon meglévő épület)
 földhasználati terülpén nem szereplő épület (reambulációs alapon meglévő épület)
 szenvonal
 helyrajzi szám

DÉSZ hatálya alá eső terület
 2017. évi 4. sz. önkormányzati rendelet

