

Burkolat és zöldterület bontás utáni helyreállítása

I. A burkolat bontás utáni helyreállítását az alábbiak szerint kell elvégezni:

1. A helyreállítást az eredetivel legalább azonos teherbírású és minőségű pályaszerkezet építésével kell elvégezni.
2. Ha az út burkolatát egy sávban bontják fel, úgy a burkolatot a nyomvonal teljes hosszában, felpályásan kell helyreállítani, úttengely felbontása esetén pedig az út teljes szélességében helyreállítandó.
3. Amennyiben a közterület igénybevétele során az érintett útszakasz, járdaszakasz területének több, mint 70%-a felbontásra kerül, úgy köteles a teljes szélességben történő átépítésre, szegélyekkel és szerelvényekkel együtt.
4. Amennyiben a közterület igénybevétele során az érintett útszakasz, járdaszakasz területének 40-70%-a felbontásra kerül, úgy köteles a teljes felület kopórétegének elkészítésére, szegélyekkel, szerelvényekkel együtt.
5. A 3 méternél keskenyebb járda esetében a beruházó köteles a járda burkolatát teljes szélességében újraépíteni, szükség esetén a szegélyt és a burkolatban lévő szerelvényeket megemelni.
6. Az aszfaltbeton és az öntött aszfalt szerkezetű közterületi burkolatok bontása során a technológiai előírásokat be kell tartani, a megmaradó burkolatfelület géppel történő egyenesre vágással kell végrehajtani.
7. A munkaárokba fagyott, illetve átázott anyag nem tölthető vissza

II. A zöldterület bontás utáni helyreállítását az alábbiak szerint kell elvégezni:

1. Összefüggő park vagy zöldterület bontása esetén a bontással és anyagtárolással érintett teljes területen 30 centiméteres mélységig talajcserét kell elvégezni.
2. Az úttest szegélye és a járda közötti zöldterület bontása esetén az érintett terület teljes szélességében 30 centiméteres mélységig talajcserét kell végezni.
3. A felbontással, talajcserével érintett terület füvesítését el kell végezni és azt az első kaszálásig gondozva, jegyzőkönyvileg átadni.
4. A munkaárokba fagyott, illetve átázott anyag nem tölthető vissza.