

Burkolatbontáshoz szükséges munkakezdési engedély

.....
.....
.....
tervdokumentáció alapján a tárgyi közműlétesítés megvalósításához a burkolatbontási hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) közmű-létesítési munkával kapcsolatos alapadatok:

1.1.Megnevezés:

1.2.Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!

1.3.A megállapított igénybevételi díjat a munkakezdési engedély kiadását megelőzően az Önkormányzat számára be kell fizetni és az erről szóló bizonylatot be kell mutatnia Intézményünknek.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1.A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A fentiekben megnevezett közművezeték létesítése a(z) által munkaszámon készített.....sz., Intézményünk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.

2.1.2. A padkába tervezett tisztítóaknát a végleges pályaszél magasságának figyelembevételével, a szabványos padkával megegyező szélességben, 2%-os oldaleséssel kell elhelyezni és az akna előtt illetve után 2-2m hosszban körbe kell betonozni.

2.1.3. Az árok alá tervezett közművezeték az árok elméleti folyásfenék szintjétől legalább 0,80 m mélységben fektetendő.

2.1.4. A közmű adatai:

2.1.5. Az igénybevétel idejére a szakfelügyeletet az Érdi Közterület-fenntartó Intézmény látja el, melynek díját felszámítjuk.

2.2.A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti terület – adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője rendelkezése szerint történik a helyreállítás, amelyet az Érdi Közterület-fenntartó Intézmény, mint a közút fenntartója végez.

- 2.2.2. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni: burkolat alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaárokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Intézményünkhöz benyújtani.
- 2.2.3. A felbontásra kerülő közút pálya-szerkezetét az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:
- 2.2.3.1. Mellékút esetén technológiai utasítás szerint.
- 2.2.4. A burkolatbontás ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Intézményünkkel jóvá kell hagyatni.
- 2.2.5. A megbontott padkát meglévő padka szintjére kell visszatölteni és Try-95%-os lejtés kialakításával.

2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 2.3.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.3.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Intézményünkhöz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Intézményünk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3.4. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.4.1. Az építés alatti szükséges ideiglenes forgalomszabályozásról kérelmező tervet készít, amelyet jóváhagyat a közút kezelőjével. Az építés alatti szükséges ideiglenes forgalomszabályozást a közút fenntartója végezheti el, ennek költségeit Intézményünk kiszámlázza. (39/2011. VI.29. ÖK. rendelettel összhangban)

Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.5.Egyéb feltételek:

- 2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli útüzemeltetési időszakban** – november 10. és március 15. között – az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**
- 2.5.2. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.5.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különösen tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképessége is), s sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1.A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. Végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a közút burkolatának helyreállítását valamint a szükséges építés alatti forgalomkorlátozást térítés ellenében Intézményünk biztosítja. Erre vonatkozóan a kivitelezést végző cégnek az Intézményünkkel az építési munkálatok megkezdése előtt szerződést kell kötnie. Ennek hiányában építési munka nem kezdhető, ideiglenes forgalomkorlátozás nem végezhető.
- 3.2.Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a burkolatbontási hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál.
- 3.3. A burkolatbontási hozzájárulás a kiadás napjától számított 1 évig érvényes. Amennyiben az időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor burkolatbontási hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

Érd,.....

intézményvezető