

3. számú melléklet

A burkolat bontás utáni helyreállítását az alábbiak szerint kell végezni:

- 1./ A helyreállítást az eredetivel legalább azonos teherbírású és minőségű pályaszerkezet építésével kell végezni. **A burkolatban lévő szerelvényeket és szegélyeket szükség esetén szintre kell emelni.**
- 2./ Ha a bontással érintett út burkolatát sávban bontják fel, úgy a burkolatot a nyomvonal teljes hosszában félpályásan, **kettőnél több forgalmi sáv esetén a felbontott forgalmi sáv teljes szélességében** kell helyreállítani, úttengely felbontása esetén az út teljes szélességében helyreállítandó.
- 3./ Amennyiben az érintett út, vagy a 3,00 m-nél szélesebb járda területének 50 %-át felbontják, a beruházó köteles a felbontott burkolat kopórétegét teljes szélességben újraépíteni. **Kisebb mértékű bontás esetén az útkezelő által előírt helyreállítás szükséges.**
- 4./ Ha az útburkolat 70 %-át felbontják, az út pályaszerkezetét teljes szélességében újra kell építeni.
- 5./ A 3,00 m, vagy annál keskenyebb járda, **illetve 4 m vagy annál keskenyebb út** esetében a beruházó köteles a **záróréteget** (kopóréteget) teljes szélességben újraépíteni.
- 6./ Az aszfaltbeton és az öntött aszfalt szerkezetű közterületi burkolatok bontása során a technológiai előírásokat be kell tartani.

II. A zöldterület bontás utáni helyreállítását az alábbiak szerint kell végezni:

- 1./ Abban az esetben, ha a bontás a járda és az úttest szegélye között történik, a zöldsáv teljes szélességében 30 cm mélységig teljes talajcserét kell végezni.
- 2./ Összefüggő park- vagy zöldterület bontása esetén a bontás és anyagtárolás területén 30 cm mélységig teljes talajcserét kell végezni.
- 3./ A területet első kaszálásig gondozni kell és jegyzőkönyvben rögzítve átadni.