

A település közigazgatási területén lévő közutak tervezési osztályba sorolása:

- M6 autópálya: K.I.
- 6. sz. főút: a jelenlegi nyomvonalon, külterületen K.III., illetve belterületen B.III.b.
- 6204 j. ök. út külterületi szakasza K.V., átkelési szakasza B.IV. c.
- Bekötőutak B.V.c.
- Külterületi önkormányzati településközi kapcsolatok K.VI.
- Belterületi gyűjtőutak B.V.c.
- Települési kiszolgáló utak (lakóutak) B.VI.d.

a) Gyorsforgalmi út:

Az 1988. évi I. tv. 42/A § alapján a település külterületét érintő M6 autópálya mentén az úttengelytől mérve 100 m védőterületet biztosítani kell. A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 38. § (8) - (12) pontok alapján meglévő gyorsforgalmi út mellett nem jelölhető ki új beépítésre szánt terület az út tengelyétől számított 250-250 m széles területen (kivételt jelentenek egyes sajátos területek, így a gazdasági területek). A Százhalombatta dél autópálya csomópont meglévő csomóponti ágainak tengelyétől mérve 50-50 m védőterületet kell biztosítani.

b) Országos közúthálózat főútjai:

Az 1988. évi I. tv. 42/A § alapján a 6. sz. Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút külterületi szakaszán az úttengelytől számított 100-100 m védőtávolságot kell biztosítani a csomóponti kapcsolatok helybiztosításának figyelembevételével. A 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 38. § (8) - (12) pontok alapján főút mellett nem jelölhető ki új beépítésre szánt terület az út tengelyétől számított 50-50 m széles területen (kivételt jelentenek egyes sajátos területek, így a gazdasági területek). A főút nyomvonala mentén az úttengelyétől mérve 50-50 m szélességen belül magasépítmény, 30-30 m szélességen belül kerítés nem helyezhető el. A főút belterületi szakaszán a beépítettség figyelembevételével a már kialakult szabályozás és tömbhatárok megtartása szükséges.

c) Országos közúthálózat mellékútjai:

ca/ Összekötőút:

A 6204. jelű Ercsi-Martonvásár összekötőút külterületi szakaszán az úttengelytől számított 50-50 m védőtávolságot kell biztosítani a csomóponti kapcsolatok helybiztosításának figyelembevételével. Az összekötőút nyomvonala mentén az úttengelyétől mérve 30-30 m szélességen belül magasépítmény, 20-20 m szélességen belül kerítés nem helyezhető el. A 8104. jelű összekötőút belterületi és külterületi szakaszán a beépítettség figyelembevételével a már kialakult szabályozás és tömbhatárok megtartása szükséges.

cb/ Bekötőút:

A 62305. jelű Ercsi állomáshoz vezető út bekötőút, ahol a beépítettség figyelembevételével a már kialakult szabályozás és tömbhatárok megtartása szükséges. Az út nyomvonala mentén az úttengelytől mérve 30-30 m szélességen belül magasépítmény, 20-20 m szélességen belül kerítés nem helyezhető el.

d) Helyi (Önkormányzati) közúthálózat:

da/ Helyi főutak

A tervezett főutak mentén a Szabályozási tervnek megfelelően a meglévő szabályozási szélességet kell biztosítani

- = Ipari park utca
- = Ercsény fasor
- = Bajcsy-Zsilinszky út (Ercsény fasor és Eötvös utca között)
- = Eötvös utca
- = Dózsa György út

db/ Belterületi mellékutak

Gyűjtőutak

A meglévő (M), illetve tervezett (T) gyűjtőutak mentén a Szabályozási tervnek megfelelően a meglévő és tervezett szabályozási szélességet kell biztosítani.

Meglévő és kiépítésre, illetve meghosszabbításra javasolt gyűjtőutak:

- Nagyobb jelentőségű gyűjtőutak
 - = ÉNY-i gyűjtőút
 - Hrsz 1752/1 Bethlen Gábor utca (M)
 - Határ út meghosszabbítása (T)
 - Hrsz 1371 Határ utca (T)
 - = Vasútállomás út (T)
 - = Vasútállomás út meghosszabbítása (T)
 - = Hrsz 918 Szent István utca (M)
- További gyűjtőutak
 - = Táncsics Mihály utca (M)
 - = Hrsz 2820 Szőlő út (T)
 - = Hrsz 2830 Öreghegyi út nyugati szakasza (T)
 - = Hrsz 0170 út (T)
 - = Kispusztai utca (M, T)
 - = Hrsz 2058 Kispusztai utca (M)
 - = Hrsz 2310 Hunyadi János utca (M)
 - = Kisfaludy utca (T)
 - = Hrsz 2207, 2091/3, 2033, 1978, 1969, 1961 Kisfaludy Károly utca (M, T)
 - = Hrsz 2284/2 Hársfa utca (T)
 - = Hrsz 2284/1, 2243 Május 1. utca (T)
 - = Hrsz 2091/2, 2000, 1935 Május 1. körút (T)
 - = Diófa utca (T)
 - = Hrsz 1999 Diófa utca (M)
 - = Hrsz 2091/1 Nefelejcs utca (M)
 - = Hrsz 1610 Ady Endre Utca (M)
 - = Hrsz 945 Mázsaház utca (T)
 - = Hrsz 919 Eötvös Jenő tér (T)
 - = Hrsz 895 Bem József utca (T)
 - = Hrsz 619 Csokonai Mihály utca (körforgalomig) (M)
 - = Hrsz 134 Bajcsy-Zsilinszky E. utca (északi szakasza) (T)
 - = Hrsz 799/1 Mártírok útja (déli szakasza) (T)
 - = Híd utca (M)

Kiszolgáló- és lakóutak:

A kiszolgáló utak a település belterületének a település lakófunkcióitól eltérő rendeltetésű területeinek forgalmát lebonyolító mellékutak.

A lakóutak a település belterületének alapfunkcióját, a lakófunkciót kiszolgáló közutak és közforgalom céljára megnyitott magánutak, amelyek a lakóterületek belső forgalmát bonyolítják le.

A meglévő lakóutaknál a beépítettség figyelembevételével a már kialakult szabályozás és tömbhatárok megtartása szükséges, tervezett lakóutaknál kis forgalom esetén min. 8 m (méretezett keresztmetszet), illetve ahol biztosítható, 12 - 16 m közötti szabályozási szélességet kell biztosítani a felszíni vízelvezetési megoldás függvényében.

- Szerviz- és mezőgazdasági utak:

Az országos főút külterületi szakasza mentén a mezőgazdasági területek kiszolgálása és a lassú /mezőgazdasági/ gépjárművek közlekedése érdekében min. 12 m szabályozási szélességű mezőgazdasági utat kell biztosítani.

- Kerékpárutak:

Az önállóan vezetett kerékpárutak részére kétirányú forgalom és önálló nyílt árkos vízelvezetés esetén 8 m, egyéb esetekben 4 - 6 m közötti szabályozási szélességet kell biztosítani. Lakóterület áttörése esetén kivételesen 3 m szabályozási szélesség is megfelelő.

Közút mentén vezetett kerékpárút esetén a kerékpárút részére a közút szabályozási szélességén belül kell biztosítani a szükséges területsávot.

A kerékpárutakat úgy kell kialakítani, hogy azokon gépkocsi ne tudjon közlekedni. Vegyesforgalmú utakon kijelölt kerékpáros útvonalat forgalomtechnikai eszközökkel kell jelölni.

- Gyalogutak:

Önálló gyalogút esetén minimum 4 - 6 m szabályozási szélességet kell biztosítani a szükséges gyalogos forgalmi nyomok számának és a területi adottságoknak a figyelembevételével. A gyalogutak kialakításánál tekintettel kell lenni a mozgáskorlátozottak akadálymentes közlekedésének biztosítására.