

A KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT ELEMEI

6.1 Közúti közlekedési területek

övezeti jel	útkategória	tervezési oszt. környezet	szabályozási szélesség	
			OTÉK szerint	eltérő
KÖu-1	gyorsforgalmi út (autópálya)	K.I.	60 m	kialakult
KÖu-2	II. rendű főút külterületi és belterületi szakasza	K.IV.	40 m	kialakult
		B.IV.		kialakult
KÖu-3	országos mellékút, belterületi gyűjtőút	K.V.	30 m	kialakult
		B.V.	22 m	kialakult
KÖu-4	külterületi egyéb út, mező- és erdőgazdasági utak	K.VI.	12 m	kialakult
KÖu-5	kiszolgáló út	B.VI.	12 m	14 m, 16 m, 18 m, 22 m, kialakult
KÖu-6	kerékpárút külterületi és belterületi szakasz	K.VII.	3 m	volt vasutak nyomvonalán, kialakult
		B.VII.	3 m	kialakult
KÖu-7	gyalogút	B.VIII.	3 m	kialakult

6.2 Kötőtpályás közlekedési területek

övezeti jel	vasútvonal száma	viszonylat	maximális sebesség
KÖk	46.	Sárbogárd – Szekszárd - Bátaszék	80-100 km/h
KÖk	50.	Dombóvár – Bátaszék	80 km/h
KÖk	154.	Bátaszék – Baja – Kiskunhalas	100 km/h