

**2. melléklet a 25/2011. (XII. 15.) sz. önkormányzati rendelettel módosított 22/2005. (IX. 29.) sz. önkormányzati rendelethez: Országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendje szempontjából meghatározó települések**

A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
1.	Gyorsforgalmi utak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- M1: (Budaörs (M0)) – Tatabánya – Tata – Ács – (Győr – Hegyeshalom – (Ausztria)) (TEN-T hálózat része)</li> <li>- M10: (Budapest térsége (M0)) – Keszthely térsége (M11)</li> <li>- M11: (Ercsi térsége (M6)) – Zsámbék – Keszthely – Esztergom – (Szlovákia)</li> </ul>	
	Főutak	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. sz. főút: (Budapest) – Tatabánya – Tata – Komárom – Ács-(Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom – (Ausztria))</li> <li>- 10.sz. főút: (Budapest – Pilisvörösvár) – Nyergesújfalú – Dunaalmás (1.sz. főút)</li> <li>- 105. sz. főút: (Pilisvörösvár (10. sz. főút) – Piliscsaba) – Dorog – Tát (10. sz. főút)</li> <li>- 11. sz. főút: (Budapest – Szentendre – Visegrád) – Esztergom (10. sz. főút)</li> <li>- 111.sz. főút: Esztergom (11. sz. főút) – Dorog (105. sz. főút)</li> <li>- 13. sz. főút: (Szlovákia) – Komárom – Kisbér (81. sz. főút)</li> <li>- 130. sz. főút: Komárom (13. sz. főút) – (Szlovákia)</li> <li>- 81. sz. főút: (Székesfehérvár (8. sz. főút)) – Kisbér – (Győr (1. sz. főút))</li> </ul> <p><b>Új főúti kapcsolatok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Mór (81. sz. főút)) – Kecskéd térsége</li> <li>- (Sárvár (84. sz. főút) – Celldömölk térsége – Pápa) – Kisbér – Környe – Tatabánya – Tát (105. sz. főút)</li> </ul> <p><b>Meglévő főutak tervezett település-elkerülő szakaszai</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1. sz. főút: Vértesszőlős, Tata, Komárom</li> <li>- 11. sz. főút: Dömös</li> <li>- 81. sz. főút: Kisbér</li> </ul>	<p><b>Térségi mellékutak</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (Üröm (M0)-Budakalász-Pomáz-Pilisszentkereszt)-Esztergom</li> <li>- Tokod (új főúti kapcsolat) – Sárissápi – Úny – (M11)</li> <li>- Lábatlan (10. sz. főút) – Bajna – Szomor – (M11)</li> <li>- Keszthely (M11) – Dorog (10. sz. főút)</li> <li>- Tatabánya déli elkerülő</li> <li>- Környe (új főúti kapcsolat) – Tata (1. sz. főút)</li> <li>- (Győr (1. sz. főút)) – Bábolna – Nagyigmánd – Kocs – Tata (térségi mellékút)</li> <li>- (Mezőörs) – Bakonyszombat hely – Súr – (Bakonycsernye)</li> <li>- Bakonysárákány (81. sz. főút) – Súr – (Bakonyszőlős (térségi mellékút))</li> <li>- Ács (1. sz. főút) – Bábolna (térségi mellékút)</li> <li>- Neszmély (10. sz. főút) – Tata (1. sz. főút)</li> <li>- Esztergom (11. sz. főút) – (Szlovákia)</li> <li>- (Velence-Csákvár)-Oroszlány-Környe</li> </ul> <p><b>Tervezett település-elkerülő térségi mellékút (főúti paraméterekkel):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 11. sz. főút: Pilismarót</li> <li>- 8153. sz. mellékút: Ács</li> </ul>
2.	Gyorsforgalmi úton, főúton és vasúti fővonalon tervezett nagy hidak	<p>Tervezett közúti Duna-hidak</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komárom (13. sz. főút)</li> <li>- Esztergom (M11)</li> </ul>	<p><b>Térségi mellékúton, és vasúti mellékvonalon lévő híd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esztergom</li> <li>- Esztergom (Esztergom-(Szlovákia) vasúti mellékvonalon)</li> </ul>

A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek		
3.			<p><b>Térségi jelentőségű logisztikai központok</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Almásfüzitő</li> <li>- Komárom</li> <li>- Környe-Tatabánya</li> <li>- Tata</li> </ul>	
4.	<p><b>Határátkelők és határátlépési pontok a gyorsforgalmi és főúthálózaton, valamint a vasúti törzshálózaton</b></p>	<p><b>Gyorsforgalmi és főúthálózaton lévő határátkelők és határátlépési pontok</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komárom (130. sz. főút)</li> <li>- Komárom (13. sz. főút)</li> <li>- Esztergom (M11)</li> </ul> <p><b>Vasúti törzshálózaton lévő határátkelők és határátlépési pontok</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Komárom</li> </ul>	<p><b>Térségi határátlépési pont</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esztergom</li> <li>- Almásfüzitő</li> </ul> <p><b>Vasúti mellékvonalon lévő térségi határátlépési pont:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esztergom (Esztergom-(Szlovákia) vasúti mellékvonalon)</li> </ul>
5.	<p><b>Tervezett nagysebességű vasútvonal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom és Rajka – (Budapest [Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Rószke és Kübekháza) – (Szerbia és Románia) (IV. sz. transzeurópai közlekedési folyosó hazai szakasza)</li> </ul>		
6.	<p><b>A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonalak</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (Budapest) – Tatabánya – Komárom – (Hegyeshalom) – (Ausztria)</li> <li>- Komárom – Komárom – (Szlovákia)</li> </ul>	<p><b>Vasúti mellékvonal</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tatabánya térsége (Veszprémvarsány) – Kisbér –</li> </ul>
	<p><b>Egyéb országos törzshálózati vasútvonalak</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Budapest – Esztergom</li> <li>- Esztergom – Almásfüzitő</li> <li>- Székesfehérvár – Komárom (transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat tervezett eleme)</li> <li>- Felsőgalla – Tatabánya – Oroszlány</li> </ul>		
	<p><b>Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A Budapestet délről kerülő vasútvonal: Komárom – Kisbér – (Mór – Bodajk – Székesfehérvár – Pusztaszabolcs – Ercsi – Szigetújfalu – Áporka – Kiskunlacháza – Bugyi – Dabas – Újhartyán – Pusztavacs – Cegléd településeket érintve, a Dunán és a ráckevei Duna-ágon új Duna-híddal)</li> </ul>		
7.			<p><b>Egyéb nyilvános és nem nyilvános polgári célú repülőtér</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Esztergom</li> <li>- Kecskéd</li> </ul>

A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek						
8.	<p><b>Országos kerékpárút törzshálózat elemei</b></p> <p><b>1. sz. Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo):</b></p> <p>- 1.A: ((Szlovákia és Ausztria) – Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Dar-nózseli – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Győrladamér – Győrzámoly – Győrújfalú – Győr – Vének – Gönyű) – Ács – Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalú – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – (Visegrád – Dunabogdány – Tahitótfalu – Leányfalú – Szentendre – Budapest)</p> <p>- 1.B: Komárom – (Szlovákia)</p> <p>- 1.C: Pilismarót – (Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest)</p> <p><b>71. sz. Vértesi kerékpárút:</b></p> <p>- (Székesfehérvár – Gánt) – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom</p>	<p><b>Térségi kerékpárút-hálózat elemei</b></p> <p>- (Győr-Böny) – Bana – Bábolna – Kocs – Tata</p> <p>- Komárom – Ács – Bábolna – Tárkány – Kisbér</p> <p>- Kisbér – Bakonybánk – (Pannonhalma)</p> <p>- (Bakonycsernye) – Súr – Bakonyszombathely</p> <p>- (Bakonypoppány-Fenyőfő-Bakonyszentkirály)-Kisbér</p> <p>- Komárom – Nagyigmánd – Kisbér – Bakonysárkány – (Székesfehérvár)</p> <p>- Tatabánya – Szárliget – (Szár – Alcsútdoboz)</p> <p>- Dunaalmás – Tata – Tatabánya – Környe – Bokod – (Mór)</p> <p>- Tata – Vértestolna – Tarján – Gyermely – (Mány-Biatorbágy)</p> <p>- Tát – Bajna – Tarján – Tatabánya</p> <p>- Tarján – (Óbarok) – Szárliget</p> <p>- Neszmély – Szomod – Tata</p> <p>- Esztergom – Pilismarót – Dömös</p> <p>- Dorog térsége-Kesztől-Esztergom [Pilisszentlélek] – Pilismarót</p> <p>- Dorog-Bajna</p> <p>- (Budapest-Solymár-Pilisszentiván-Pilisjászfalu)-Dorog-Esztergom</p>						
9.	<p><b>Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>A vízi út neve</th> <th>A szakasz (fkm-fkm)</th> <th>A vízi út osztálya</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Duna (nemzetközi vízi út)</td> <td>1812-1641</td> <td>VI/B</td> </tr> </tbody> </table>	A vízi út neve	A szakasz (fkm-fkm)	A vízi út osztálya	Duna (nemzetközi vízi út)	1812-1641	VI/B	
A vízi út neve	A szakasz (fkm-fkm)	A vízi út osztálya						
Duna (nemzetközi vízi út)	1812-1641	VI/B						
10.	<p><b>Közforgalmú nemzetközi és országos jelentőségű kikötők</b></p> <p>Határkikötő</p> <p>- Komárom</p> <p>- Esztergom</p>	<p><b>Térségi közforgalmú kikötők</b></p> <p>- Dunaalmás térsége*</p>						
		<p><b>Személy-forgalmi kikötők</b></p> <p>- Ács</p> <p>- Dömös</p> <p>- Dunaalmás (két helyen)</p> <p>- Esztergom</p> <p>- Komárom</p> <p>- Lábatlan</p> <p>- Neszmély</p> <p>- Pilismarót</p>						
11.		<p><b>Kompátkelőhelyek</b></p> <p>- Almásfüzitő</p> <p>- Dömös</p> <p>- Esztergom</p> <p>- Pilismarót</p>						
12.	<p><b>Egyéb erőművek</b></p> <p>- Almásfüzitő térsége</p> <p>- Oroszlány</p> <p>- Tatabánya</p>	<p><b>Kiserőművek</b></p> <p>- Tatabányai hőerőmű</p> <p>- Dorogi hőerőmű</p> <p>- Dunaalmás</p> <p>Szélenergiaerőművek: Ács (két helyen), Aka, Bakonysárkány, Bana, Csém, Kisigmánd (két helyen), Kocs, Mocsá (három helyen), Nagyigmánd (két helyen), Tatabánya</p>						

	A) A megyét érintő országos jelentőségű elemek		B) A megyét érintő térségi jelentőségű elemek	
13.	400 kV-os átviteli hálózat távvezetékek elemei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Almásfüzitő – Oroszlány</li> <li>- Oroszlány – (Martonvásár – Győr távvezeték felhasítási pontja)</li> <li>- Martonvásár – Győr</li> <li>- Győr-Litér</li> </ul>	Térségi ellátást biztosító 120 kV-os elosztó hálózat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tata-Dunaalmás</li> <li>- Dunaalmás-Lábatlan</li> <li>- Dunaalmás-Almásfüzitő</li> <li>- Kisigmánd-Bábolna-Bana-(Nagyszentjános)</li> <li>- Tatabánya [Bánhida]- (Bicske)</li> <li>- Tatabánya [Bánhida]- Dorog</li> <li>- Tatabánya [Bánhida] - Kisigmánd</li> <li>- Tatabánya [Bánhida] – Tatabánya [Ipari Park]</li> <li>- Kisigmánd – Tatabánya [Ipari Park]</li> <li>- Tatabánya [Bánhida]–Oroszlány[Erőmű]</li> <li>- Tatabánya [Bánhida] – Tatabánya [MÁV T]</li> <li>- Tatabánya [Bánhida] – Tata</li> <li>- Dorog - Esztergom</li> <li>- Dorog - Nyergesújfalu</li> <li>- Esztergom - Pomáz</li> <li>- Kisigmánd - Komárom</li> <li>- Lábatlan - Nyergesújfalu</li> <li>- Mór - Oroszlány [Ipari Park]</li> <li>- Oroszlány [Ipari Park]-Oroszlány [Erőmű]</li> <li>- Tatabánya [Galla] - Tatabánya [MÁV T]</li> <li>- Tatabánya [MÁV] - Tatabánya [MÁV T]</li> <li>- Kisbér - Kisigmánd</li> <li>- (Bicske [Dél]) – Dorog</li> <li>- Gyermely – (Bicske [Dél])-Dorog távvezeték felhasítási pontja</li> <li>- Dorog - Nyergesújfalu [Cementgyár]</li> <li>- Lábatlan - Nyergesújfalu [Cementgyár]</li> <li>- Kisbér – (Zirc)</li> </ul>
	220 kV-os átviteli hálózat távvezetékek elemei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (Győr) – Oroszlány</li> <li>- Oroszlány – (Százhalombatta)</li> </ul>		
14.	Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállító-vezetékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ((Ausztria) – országhatár – Győr) – Komárom – (Pilisvörösvár – Dunakeszi – Zsámbok)</li> <li>- (Kápolnásnyék) – Komárom – (Győr)</li> <li>- ((Románia) – országhatár – Nagylak – Hódmezővásárhely – Kecskemét – Adony – Székesfehérvár – Mór – Tét – Rajka - országhatár – (Ausztria))</li> <li>- (Százhalombatta ) – Komárom – (Rajka – országhatár – (Szlovákia))</li> <li>- (Városföld – Százhalombatta – Pilisvörösvár – Győr)</li> </ul>	Térségi szénhidrogén szállító-vezetékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dorog térsége – (Zsámbék)</li> <li>Százhalombatta – Győr</li> </ul>
15.			1 millió m <sup>3</sup> -t meghaladó és 10 millió m <sup>3</sup> -nél kisebb tározási lehetőség	Tatai(Öreg)-tó (Tata) Bokodi-tó (Bokod, Oroszlány)
16.	Elsőrendű árvízvédelmi fővonal	01.01 Esztergomi	Másodrendű árvízvédelmi fővonal	01.02 Komárom-almásfüzitői
17.			Térségi belvízcsatorna	- Szöny-Füzitői csatorna (Komárom)
18.	Veszélyes-hulladék-ártalmatlanító	- Dorogi veszélyeshulladék-égető	Térségi hulladék-lerakó helyek	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oroszlány</li> <li>- Tatabánya</li> </ul>