

- JELMAGYARÁZAT**
- szabványos elemek**
- Meglévő betherlet határa
 - Tervezett betherlet határa
 - Tervezett szabályozási vonal
 - Territóriaosztási egység határa
 - Övezet, építési övezet határa
 - Beépítési kötelezettség határa
 - Irányított közlekedés elhelyezésére szolgáló terület
 - Építési vonal
 - Szabályozási szélesség
 - Kötelező fásítás
 - Gyalogút
 - Gyalog- és kerékpárút
 - Kerékpárút, túravezető, ellendező- és létesítési terv alapján kialakított közlekedési területek
 - Zöldfelület
 - Látványkalkuláció kialakítandó
 - Az övezet jellemzően zöldfelületként funkcionáló, de nem építendő terület, kivéve ha a funkció más beépítésre nem szánt használatot igényel
 - Beépítetlenül megőrzendő parti területek
 - Új jogi parthatár
 - A hajózási, sport és kikapcsolódási célú kikötők működtetésére alkalmas parthasználat
 - Strandolásra alkalmas parthasználat
 - Készítendő szabályozási terv (változtatási tialom) határa
 - Meglévő, megtervezhető épület
 - Bontás esetén újra nem építendő épület
 - Bontandó épület
 - Árak, víznyelés
 - Övezet jel
 - Nagyvárosias lakóterület
 - Külvárosias lakóterület
 - Külvárosias lakóterület
 - Településközpont vegyes terület
 - Településközpont vegyes terület
 - Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület
 - Iskolai terület
 - Központi üzleti terület
 - Különleges terület
 - Zöldterület - közpark
 - Védemi övezet
 - Végvesztési terület
 - Közeléletről terület
 - Közeléletről terület
 - Országos főforgalmi út
 - Forgalmi út
 - Gyógyút
 - Kerékpárút
 - Lovas út
 - Köztisztasági terület
 - Burkolat nél. gyalogos felület
 - Köztisztasági terület parkoló
 - Vasúti pályaudvar
 - Vasúti állomás
- Területjelölés**
- Műemléki jelentőségű terület határa
 - Bővített műemléki jelentőségű terület határa
 - Műemlékek, műemléki jelentőségű területek műemléki környezetének határa
 - Országos jelentőségű természetvédelmi terület határa
 - Helyi értékvédelmi terület határa (7/2001 (IV.10.) rendelet szerinti)
 - Helyi jelentőségű természetvédelmi terület határa
 - Nyilvánított Régióségi terület határa (1/2003 (I.25.) önkormányzati rendelet, hat. 2009.09.24-én. Hatályos: 2009. november 1-jei)
 - Műemlékek, műemléki jelentőségű területek határa (1/2003 (I.25.) önkormányzati rendelet, hat. 2013.02.27-én. Hatályos: 2013. július 28-ától)
 - Ruszas Fennsík megőrzése
 - Dr. Havasi Teréz jogosi
- Technikai elemek**
- Meglévő és védett fasorok
 - Vasútvonal
 - Vasúti átkelőhely
 - Műemléki védelem alatt álló épület
 - Helyi védelem alatt álló épület
 - Elektronikus hálózat, földkabel (20 kV) vezetése, 1,0 m
 - Elektronikus hálózat, mélyvezeték (20 kV) vezetése, mélyvezeték 2,0 m, földkabel 0,0 m
 - Védőváltó határa
 - Cserszegtomaj Városi Víztisztító és Víznyelőcső Rendszer
 - Szennyezett terület, kármentesítésre hajtandó végre
 - Árványi nyersanyag kutatási terület
 - Megkutatott és nyilvánított országos érvényű terület
 - Natura 2000 határa
 - Nemzeti park határa
 - Természetes és természetközeli állagú víznyelőcső, vízes és helyi partrólított mőrt érző védőváltóvonal
- Irányított elemek**
- Új épület elhelyezésére javasolt terület
 - Új épület elhelyezésére javasolt terület határa
 - Irányított telekhatár
 - Javasolt műemléki környezet határa
 - Országos jelentőségű természetvédelmi terület javasolt bővítésének határa
 - Helyi jelentőségű természetvédelmi terület bővítésének határa
 - Kialakítandó árkád
 - Jelentős szimbolikus építészeti határa, felújításra alkalmas
 - Jelentős szimbolikus építészeti határa, felújításra alkalmas
 - Lovasút
 - Javasolt magánút
 - Fedett csapadékvízgyűjtő átvezető nyílás
 - Gépkocsiparkoló elhelyezésére alkalmas útszakasz
 - Központi közlekedési terv alapján megtervezendő
 - Burkolat közeledési felület
 - Homokzat nyitás
 - Gépkocsi behajló
 - Felújított terület, vagy zárt gépkocsi tároló kialakítása esetén a javasolt megközelítés helye
 - Javasolt gyalogos feltárási
 - Megszüntetendő jár
 - Tervezett áthajló
 - Felújított terület, vagy zárt gépkocsi tároló kialakítása esetén a javasolt megközelítés helye
 - Műemléki védelemre javasolt terület
 - Helyi védelemre javasolt terület
 - Létesítendő felhívó gyalogoshíd
 - Pihenő-, kilátóhely kialakításának javasolt helye

B-2. KESZTHELY EGYSÉGES SZABÁLYOZÁSI TERVE

M=1:2000

Építési jel	Beépítési mód	Beépítési %	K(SZ)/SZ	K(100)/60
Lk-1	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(35,0)/12,5	K
Lk-2	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(100)
Lk-3	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(6,5)	K(1200/150)
Lk-4	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(125)
Lk-5	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(2400)
Lk-6	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(6,5)	K(600)
Lk-7	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(4,5)	K(60/75)
Lk-8	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(5,0)	K(700)
Lk-9	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(5,0)	K(900)
Lk-10	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-11	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-12	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(5,0)	K(1500)
Lk-13	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-14	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-15	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-16	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-17	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-18	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-19	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-20	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-21	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-22	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-23	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-24	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-25	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-26	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-27	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-28	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-29	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-30	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-31	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-32	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-33	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-34	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-35	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-36	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-37	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-38	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-39	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-40	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-41	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-42	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-43	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-44	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-45	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-46	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-47	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-48	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-49	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-50	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-51	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-52	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-53	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-54	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-55	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-56	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-57	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-58	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-59	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-60	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-61	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-62	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-63	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-64	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-65	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-66	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-67	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-68	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-69	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-70	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-71	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-72	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-73	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-74	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-75	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-76	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-77	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-78	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)
Lk-79	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(9,5)	K(1500)
Lk-80	K(SZ)/SZ	K(100)/60	K(7,5)	K(1500)

