**6. sz. melléklet**

**Mezőkeresztes Nagyközség Képviselőtestületének**

**9/2008. (IX.25.) sz. rendeletéhez**

**Közlekedési területek besorolása**

|  |  |
| --- | --- |
| **6.1. Közúti közlekedési területek** | **Szabályozási szélesség** |
| **Közlekedési területek megnevezése** | **Meglévő** | **Tervezett** |
| **Köu/1 – I. rendű főút** |  |  |
| * M3 Autópálya
 | 65-85 m |  |
| **Köu/2 – Országos mellékút, települési főút (forgalmi út)** |  |  |
| * 3304. sz. összekötő út
 |  |  |
| * Rákóczi út
 | 17 m |  |
| * Jókai Mór
 | 13 m  |  |
| * Szentistváni út
 | 13 m  |  |
| * 3305. sz. összekötő út
 |  |  |
| * József A. út
 | 14 m |  |
| * Dózsa Gy. út
 | 21 m |  |
| * Árpádvezér út
 | 14 m |  |
| * 3306. sz. összekötő út
 |  |  |
| * Kossuth utca
 | 18 m |  |
| **Köu/3 – Gyűjtőutak** |  |  |
| * Bartók Béla út
 | 10 m |  |
| * Bocskai István utca
 | 11 m |  |
| * Bornemissza Gergely út
 | 14 m |  |
| * Kolozsvári út
 |  26 m  |  |
| * Lórántffy Zs. u.
 | 10 m |  |
| * Nagymihályi út
 | 18 m |  |
| * Táncsics Mihály út
 | 16 m |  |
| * Temető utca
 | 17 m |  |
| * Tervezett út – Külterületi Szabályozási Terv szerint
 | - | 22 m |
| **Köu/4 – Kiszolgáló és lakóutak** |  |  |
| * Akác utca
 | 11m |  |
| * Arany János út
 | 14 m  |  |
| * Balaton út – 169 hrsz
 | 10 m |  |
| * Batthyány János utca
 | 13 m |  |
| * Béke utca
 | 12 m |  |
| * Bem út
 | 10 m  |  |
| * Bercsényi utca
 | 10 m  |  |
| * Berecz György utca
 | 15 m  |  |
| * Damjanich
 | 12 m |  |
| * Füzér utca
 | 15 m |  |
| * Füzes út
 | 9 m |  |
| * Honvéd utca
 | 12 m |  |
| * Hunyadi János utca
 | 13 m  |  |
| * Kassai utca
 | 12 m |  |
| * Katona József út
 | 12 m |  |
| * Kinizsi utca – 1862 hrsz
 | 13 m |  |
| * Kolozsvári út – 1631 hrsz
 | 14 m |  |
| * Liliom utca
 | 38 m |  |
| * Május 1. utca
 | 10 m |  |
| * Móricz Zsigmond utca
 | 12 m |  |
| * Rákóczi Ferenc utca – 264 hrsz
 | 6 m |  |
| * Rózsa utca
 | 12 m |  |
| * Vasút utca
 | 6 m |  |
| * Virág utca
 | 14 m |   |
| **Köu/5 – Kiemelt külterületi kiszolgálóút** |  |  |
| * 0229 hrsz út
 | 6,5 m |  |
| * 0231 hrsz út
 | 14 m |  |
| * 0261 hrsz út
 | 14,5 m |  |
| **Köu/6 – Vegyes használatú gépjárműút** |  |  |
| * Ady Endre utca
 | 9 m  |  |
| * Árpádvezér utca 1407 hrsz
 | 8 m |  |
| * Attila utca
 | 8 m  |  |
| * Balaton út
 | 16 m  |  |
| * Bem utca – 2048 hrsz
 | 9,5 m |  |
| * Bem utca – 2055 hrsz
 | 8,5 m |  |
| * Berecz György utca – 1162 hrsz
 | 10 m |  |
| * Deák Ferenc utca
 | 9 m |  |
| * Szent Erzsébet tér
 | 10 m  |  |
| * József Attila utca – 1737 hrsz
 | 7 m |  |
| * József Attila utca – 1745 hrsz
 | 4 m |  |
| * József Attila utca – 1752 hrsz
 | 3,5 m |  |
| * Kassai utca – 2077 hrsz
 | 13 m |  |
| * Kassai utca – 2080 hrsz
 | 7 m |  |
| * Kassai utca – 2099 hrsz
 | 8,5 m |  |
| * Kassai utca – 2113 hrsz
 | 8 m |  |
| * Kassai utca – 2121 hrsz
 | 6 m |  |
| * Kassai utca – 2159 hrsz
 | 6,5 m |  |
| * Kazinczy Ferenc utca
 | 8 m  |  |
| * Kertész utca
 | 18 m |  |
| * Kinizsi utca
 | 8 m  |  |
| * Kissor utca
 | 12 m  |  |
| * Petőfi Sándor utca
 | 10 m  |  |
| * Ságvári Endre utca
 | 8 m  |  |
| * Sallai utca
 | 11 m  |  |
| * Szegfű utca
 | 10 m |  |
| * Táncsics utca – 97 hrsz
 | 11 m  |  |
| * Templom utca
 | 16 m  |  |
| * Thököly Ferenc utca
 | 9 m  |  |
| * Tompa utca -1676 hrsz
 | 7 m  |  |
| * Úttörő utca
 | 18 m  |  |
| **Köu/7 – Kerékpárút** |  |  |
| * Rákóczi utca végétől a Maszolaj telepig
 | 1,7 m |  |
| **Köu/8 – Gyalogutak** |  |  |
| * József Attila utca
 | 6 m |  |
| * Kissor
 | 8 m |  |
| * Tervezett gyalogút – Thököly utca
 | - | 8 m |
| **Köu/P – Parkolók** |  |  |
| * Összekötő út
 | 10 fh |  |
| * Bartók Béla utca
 | 5 fh |  |
| * Dózsa György utca
 | 10 fh |  |
| **Autóbusz buszforduló** |  |  |
| 02/2 hrsz |  |  |
| **Üzemanyagtöltő állomás** |  |  |
| 0259/2 hrsz |  |  |

6.2. Kötöttpályás közlekedési területek

|  |
| --- |
| **Kök – kétvágányú vasútvonal és vasútállomás** |
| 80. számú Budapest-Miskolc kétvágányú villamosított vasúti fővonal |

**Közlekedési területek övezeti előírásainak összefoglaló táblázata**

1. **Köu/1 elsőrendű főút** (autópálya)

Szabályozása:

* 1. szabályozási szélessége: min. 60 méter, illetve szabályozási terv szerint
	2. az út védőtávolsága külterületen, tengelytől számított 100-100 méter
1. **Köu/2 országos mellékút, települési főút**

Szabályozása:

1. belterületen: min. 22 méter, illetve szabályozási terv szerint
2. külterületen: az út szabályozási szélessége – közterületet és nem közterületet elválasztó határvonal – a meglévő jogi határokkal
3. az út építési területe min. 30 méter
4. az út védőtávolsága 100 méter
5. **Köu/3 települési gyűjtőút**

Szabályozása: Belterületen min. 22 méter, illetve szabályozási terv szerinti érték

1. **Köu/4 kiszolgáló út**

Szabályozása: Méretezés nélkül minimális szélessége 12 m, ill. a szabályozási terv szerinti érték

1. **Köu/5 kiemelt külterületi kiszolgáló út**

Szabályozása: Méretezés nélküli minimális szélessége 12 m, ill. a szabályozási terv szerinti érték

1. **Köu/6 vegyes használatú út**

Szabályozása: Belterületen minimum 8 méter, illetve szabályozási terv szerinti érték

1. **Köu/7 kerékpárút**

Szabályozása: Méretezés nélküli minimális szélessége 3 méter, ill. szabályozási terv szerinti érték

1. **Köu/8 gyalogút**

Szabályozása: Méretezés nélküli minimális szélessége 3 méter, ill. szabályozási terv szerinti érték

1. A **Kök** jelzésű közlekedési területek a község kötöttpályás közlekedési területei (vasútterület).
2. A kötöttpályás közlekedési területek az országos és helyi vasútvonalak, mindezek csomópontjai, vízelvezetési rendszere és környezetvédelmi létesítményei, továbbá a vasútvonalat kiszolgáló létesítmények, építmények és épületek elhelyezésére szolgál.
3. **Kök – vasútvonal és vasútállomás:**

Szabályozása:

* 1. Jogi határvonal, illetve szabályozási terv szerint
	2. védőtávolsága 50-50 méter (szélső vágánytól)
1. **Köu/p**

A 10 gépjárműnél nagyobb befogadó képességű felszíni várakozó- (parkoló-) helyet fásítani kell. A fásítást minden megkezdett 4 db várakozó- (parkoló-) hely után 1 db, nagy koronát növelő, környezettűrő, túlkoros lombos fa telepítésével kell megoldani (253/1997. Korm. rend.)