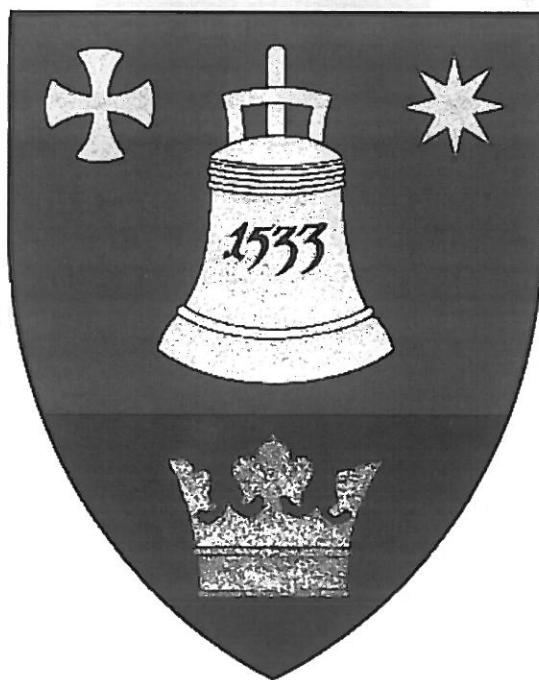


Bolhási Falugondnoki Szolgálat
GÁPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA



Bolhás Községi Önkormányzat
7517 Bolhás, Kossuth Lajos u. 48.

A GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZAT (a továbbiakban: Szabályzat) BOLHÁS KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT TULAJDONÁBAN, A FALUGONDNOKI SZOLGÁLAT ÜZEMELTETÉSÉBEN, A FALUGONDNOK ÁLTAL E TEVÉKENYSÉGE KÖRÉBEN TÖRTÉNŐ GÉPJÁRMŰ HASZNÁLAT KÉRDÉSEIT SZABÁLYOZZA.

1. A szabályzat szerint gépjármű: a forgalmi engedély szerinti
 - a) személygépjármű
 - b) tehergépjármű
 - c) autóbusz
2. A Szabályzatban nem érintett kérdésekben az alábbi jogszabályok irányadók:
 - a) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet,
 - b) a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) sz. KöHÉM rendelet.
 - c) a közúti járművek forgalomba helyezéséről és forgalomba tartásáról szóló 6/1990.(IV.12.) sz. KöHÉM rendelet,
 - d) a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.05.) KPM-BM sz. együttes rendelet (KRESZ),
 - e) a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet,
 - f) a nemzetközi közúti áru- és személyszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 101/2003. (XII.23.) GKM rendelet,
 - g) közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag- fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.1.) Korm.rendelet,
 - h) a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény,
 - i) a szociális, gyermekjóléti és gyermekvédelmi szolgáltatók, intézmények és hálózatok hatósági nyilvántartásáról és ellenőrzéséről szóló 369/2013. (X. 24.) Korm. rendelet,
 - j) a falugondnoki szolgálat működésének engedélyezéséről a személyes gondoskodást nyújtó szociális intézmények szakmai feladatairól és működésük feltételeiről szóló 1/2000. (I. 7.) SzCsM rendelet.

I.

A FALUGONDNOKI GÉPJÁRMŰ RENDELTETÉSE, FELHASZNÁLHATÓSÁGA

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára használt gépjármű rendeltetése az 1/2000. (I. 7.) SzCsM rendeletben, illetve az önkormányzat helyi rendeletében meghatározott alapellátási feladatok segítése során, azzal összefüggésben felmerülő utazási, szállítási feladatok ellátása.
2. A falugondnoki gépjármű tényleges felhasználását – a szolgáltatás szakma programjának megfelelően a falugondnok által összeállított program alapján-
 - a) a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetője - polgármester,
 - b) polgármester felhatalmazása alapján a szervezet más dolgozója engedélyezi.
3. A gépjármű napi, illetve havi menetteljesítményéről, üzemanyag- és kenőanyag felhasználásáról el kell számolni.
4. A menetlevél vezetésének szabályai:
 - a) A menetlevelet a gépjárművel kapcsolatos ügyek intézésével megbízott dolgozó adja ki és érvényesíti
 - b) A menetlevelet egy napra kell érvényesíteni
 - c) A járművezető köteles a menetlevelet:

- magánál tartani, és a rovatokat folyamatosan vezetni
 - közúton az ellenőrzésre jogosultnak átadni (csak tehergépjármű esetén!)
 - a gépjármű igénybevételét és menetteljesítményét a nap végén igazoltatni, naponta lezárni és leadni. (A menetlevél-tömböt általában nem szabad kiadni. A menetlevelet sorszám szerint kell felhasználni.)
- d) A havi elszámolás szolgál egyidejűleg az üzemanyag-felhasználás jogszerű mértékének megállapítására, az esetleges megtakarítás kiszámítására. Az elszámoló lapokat az elszámolást végző köteles irattározni, és 5 évig megőrizni.
- e) A falugondnoki gépjármű felhasználását tehergépjármű esetében a menetokmányon kell feltüntetni, személygépjárműnél és autóbussznál a heti programokat kell csatolni. A felhasználás indokoltságát, szabályszerűségét és az elismert menetteljesítményt a havi elszámolás aláírásával a felhasználást engedélyező személy igazolja.
- f) Autóbusszra saját számlás utasszállítási igazolványt a közlekedési felügyeletről kell kérni! Hatálya 5 év.
5. Minden esetben a polgármester előzetes, írásbeli engedélye szükséges a falugondnoki gépjármű
- a) országhatáron kívüli,
 - b) nem falugondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevételéhez.
- Az engedélyt a menetlevélhez kell csatolni.
6. Ha a helyi önkormányzati rendelet lehetővé teszi, és/vagy a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetője engedélyezi, a nem falugondnoki szolgáltatás keretében történő igénybevétel történhet:
- a) a falugondnok részéről
 - b) a falugondnoki szolgáltatás során ellátott település(ek)en életvitelszerűen tartózkodó további személyek, illetve a településen működő szervezetek részéről.
7. A felhasználás során különös figyelmet igényel:
- a) a gyermekkorúak szállítása
 - b) PB-gázpalack szállítása
 - c) üzemanyag edényzetben történő szállítása
 - d) a személygépjármű áruszállításra történő igénybe-vétele
- Ennek megfelelően:
- gyermekkorúak szállításánál az első ülésen csak 150 cm-nél magasabb személy ülhet, ebben az esetben biztonsági gyermekülés nem kell. Az első üléseken életkortól függetlenül csak egy személy szállítható.
 - PB-gázpalack tehergépjármű rakterében rögzítve, álló helyzetben, az utasoktól elválasztva szállítható, a szállítás feltétele a tűzoltó készülék megléte. Személyszállító gépjárművön legfeljebb 35 kg töltetsúlyt kettő vagy több palackban szabad szállítani.
 - üzemanyag edényzetben történő szállítása legfeljebb 25 literes kannákban, ugyancsak az utasoktól elkülönítetten, tűzoltó készülékkel felszerelt gépjárműben történhet.
 - A személygépjárműből áruszállítás céljából a vezető ülésen kívül ideiglenesen bármennyi ülés kiszerezhető engedély nélkül, de gondoskodni kell a szállított személyek biztonságáról.
 - 3,5 t össztömegűnél kisebb tehergépjármű rakterében személyt szállítani tilos!

- A forgalmi engedélyben (illetve a típusbizonyítványban) lévő bármely adat (pl. a szállítható személyek száma) végleges megváltoztatásához a megyei közlekedési felügyelet előzetes engedélye szükséges!
- Ételszállítás az ÁNTSZ által előírt feltételek között végezhető.

II.

A FALUGONDNOKI GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSE

1. A falugondnoki szolgáltatás szállítási feladataira rendszeresített gépjármű jogszerű (a 2/2006. sz. ICsSzEM rendelettel módosított 1/2000. sz. SZCSM rendeletben meghatározott szociális szolgáltatási célokat szolgáló), rendeltetésszerű, hatékony és gazdaságos üzemeltetéséért a polgármester a felelős.
2. A gépjármű üzembiztos, a környezetvédelmi, illetve műszaki szempontból megfelelő állapotáért a falugondnok a felelős. Szabadsága, betegsége, vagy akadályoztatása esetén helyettesét a polgármester jelöli ki.
3. A falugondnok felelős:
 - a) a gépjárműre előírt (ajánlott) karbantartások elvégzéséért (olajcsere, szemle stb.),
 - b) a meghibásodásból, természetes elhasználódásból bekövetkezett hibák, hiányosságok kiküszöböléséért,
 - c) az előírt kötelező, illetve közlekedésbiztonsági szempontból szükséges anyagok, tartozékok szükség szerinti pótlásáért (egészségügyi csomag, izzó, stb.)
 - d) a gépjármű állapotáért, rendszeres külső és belső tisztításáért,
 - e) a kötelezően előírt, illetve helyi szabályzatban megállapított nyomtatványok vezetéséért, hatósági közúti ellenőrzéskor, azok bemutatásáért,
 - f) a kötelező hatósági, műszaki és környezetvédelmi vizsgálatok elvégzéséért,
 - g) üzemanyag- és kenőanyag-elszámolásáért,
 - h) az üzemeltető által előírt használatáért.

III.

A FALUGONDNOKI GÉPJÁRMŰ VAGYONVÉDELME ÉS TÁROLÁSA

1. A szolgálat gépjárművének biztonságos, a vagyonvédelmi követelményeket kielégítő tárolásáért a falugondnok felelős.
2. A gépjármű tárolási helye: 7517 Bolhás, Szabadság tér 7. szám alatti önkormányzati tulajdonú Óvoda udvarában kialakított garázs.
3. A falugondnok köteles minden jogszerű eszközzel – elsősorban a gépjárműbe épített biztonsági berendezések működtetésével – megakadályozni a gépjármű jogellenes használatát.

IV.

A GÉPJÁRMŰÉRT ÉS A KÖZLEKEDÉSÉRT VALÓ FELELŐSSÉG

1. A gépjárműt vezető falugondnok – a vonatkozó jogszabályok kereti között – felelősséggel tartozik az általa okozott balesetért, kárért. Felelőssége – a jogellenes módon igénybe vett jármű használatát kivéve – a közalkalmazotti jogviszony folytán munkáltatója anyagi helytállását vonja maga után, melyért a falugondnok neki felróható mértékig tartozik fegyelmi és kártérítési felelősséggel.

2. A falugondnok a falugondnoki gépjárművel a közúti forgalomban akkor vehet részt, ha gépjárművezetői alkalmassága, a gépjármű műszaki állapota, felszereltsége valamint az ezeket igazoló dokumentumok tekintetében valamennyi szükséges feltételnek megfelel.
3. A gépjárművel okozott balesetről, a gépjármút vagy a benne szállított személyeket ért, bármely okból bekövetkezett sérülésről és kárról a falugondnok a szolgáltatást fenntartó szervezet vezetőjét vagy a felügyelettel megbízott személyt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ilyen esetek bekövetkeztekor köteles megtenni minden olyan intézkedést, amely az üzembentartó érdekeinek védelme céljából szükséges, ha a felelősség megállapítása tekintetében nem történik megegyezés a balesetben illetve károkozásban érintett személyek között.
 - a) Személyi sérüléssel járó baleset esetén a 3. pontban foglaltakat a rendőrség értesítése, a helyszín indokolt mértékű biztosítása, valamint esetleges elsősegélynyújtás után kell végrehajtani.
 - b) A balesetről a falugondnoknak legkésőbb a jármű telephelyre beérkezése, vagy a következő munkanapon írásos jelentést kell készítenie.

V.

ÜZEM- ÉS KENŐANYAG FELHASZNÁLÁS, ELSZÁMOLÁS

1. A tervezett utazási teljesítményre üzemanyag-előleget kell a falugondnok részére biztosítani. Újbóli felvételre az előzőleg felvett összeg elszámolása után van lehetőség.
2. A felvett üzemanyag-előleggel – annak felhasználását követően – mindig a hónap végén, előre meghatározott időpontban kell elszámolni. Elszámoláskor a gépjárművet tele tankkal kell leállítani!
3. Az üzem- és kenőanyagköltség elszámolási alapja a gépjármű kilométerórájával alátámasztott tényleges és igazolt teljesítmény, az engedélyezett korrekciós tényezőkkel (1. függelék) képzett elszámolási norma és a gépjármű típusára vonatkozó üzemanyag- és kenőanyag-egységár. (Az elszámolási időszakban érvényes, az NAV által közzétett ár).
4. Az üzem- és kenőanyag-felhasználás keretében előforduló rendellenességet, a járművezetőnek fel nem róható túlfogyasztást vagy hiányt az illetékes vezetőnek haladéktalanul jelezni kell. Ezzel egyidejűleg a tényt a menetlevélen (elszámoláson) is jelezni kell, és a lehetséges megállapításokat jegyzőkönyvbe is kell foglalni. A túlfogyasztás (hiány) következményeiről a vezető dönt. A kellően nem indokolható, a járművezetőnek felróható túlfogyasztás költségét – anyagi felelőssége keretei között – a falugondnokkal a munkáltató megtéríttetheti.
5. A menetteljesítmény alapján elszámolható és a ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség közötti különbözet (megtakarítás) teljes egészében a gépjármű vezető falugondnokot illeti (nem képez adóalapot).
6. Üzemanyag-vásárlási kártya használata esetén a megtakarítás kifizetéséről a számla beérkezését követően kell gondoskodni. A ténylegesen felhasznált üzemanyagköltség a számlákból állapítható meg.

VI.

A GÉPJÁRMŰVEZETÉSRE VALÓ JOGOSULTSÁG

1. A falugondnoki gépjármű vezetése a falugondnoki munkakörhöz kapcsolódó jogosultságként (kötelezettségként) kerül meghatározásra, melyet a közalkalmazott munkaköri leírása tartalmaz. A gépjárművezetési jogosultság személyi (egészségügyi stb.) korlátozását a falugondnok köteles a polgármester tudomására hozni.
2. A legfeljebb 3500 kg megengedett össztömegű gépjármű és a hozzá kapcsolható könnyű pótkocsi (750 kg össztömegű), továbbá a személygépjármű vezetésére „B” kategóriás, autóbusz vezetésére „D” kategóriás érvényes vezetői engedély szükséges. Az adott forgalmi rendszámú gépjármű jogszerű vezetését a gépjárművet üzemben tartó szervezet vezetője által kiadott írásos engedéllyel kell igazolni.
3. Amennyiben a gépjárművezetésre jogosult (kötelezett) közalkalmazott – munkavégzési kötelezettsége idején – önhibájából járművezetésre alkalmatlan állapotba kerül, ezt a munkavégzési kötelezettség szándékos megtagadásának kell minősíteni.

VII.

A GÉPJÁRMŰ-BIZTOSÍTÁS

A falugondnoki gépjármű kötelező felelősség- és CASCO-biztosításáról az önkormányzat gondoskodik.

VIII.

SAJÁT GÉPJÁRMŰ HIVATALOS CÉLÚ HASZNÁLATA

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára rendszeresített gépjármű igénybevételének akadályoztatása (meghibásodás, javítás) esetén eseti előzetes engedéllyel a falugondnok saját tulajdonú, CASCO-biztosítással rendelkező gépjárművét is használhatja munkaköre ideiglenes ellátásához.
2. A gépjármű akadályoztatása esetén, csak a szociális jellegű szolgáltatásokat kell biztosítani, ennek megszervezése a falugondnok feladata, melynek jóváhagyásához polgármesteri engedély szükséges.
3. A saját gépjármű hivatalos használatáról kiküldetési rendelvényt kell kiállítani, amely az elszámolás alapbizonylatát képezi.
4. A rendelvénnyel esetenként, legkésőbb a kiküldetés befejezésének hónapja végéig kell elszámolni, a mindenkori jogszabálynak megfelelően.
5. Saját gépjármű használata esetén a falugondnokot az elszámolási normával kiszámított üzemanyag ára (lásd 1. melléklet), továbbá a jogszabályban előírt km-enkénti költségterítés illeti meg.

IX.

EGYÉB TUDNIVALÓK

1. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj stb.) a havi elszámoláskor kell – számla ellenében – kiegyenlíteni.

2. A műszakilag arra alkalmassá tett és a jogszabályok által előírt érvényes dokumentumokkal rendelkező gépjármű pótkocsit (utánfutót) vontathat. A járműszerelvény vezetésére a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet előírásait kell alkalmazni. Üzemanyag-elszámolásnál a 1. mellékletben foglaltakat kell alkalmazni.

X.

SZABÁLYZAT ÉRVÉNYESSÉGE, FELÜLVIZSGÁLATÁNAK SZABÁLYAI

Jelen gépjármű üzemeltetési szabályzat 2014. június 1-jétől határozatlan ideig érvényes. Aktualitását Bolhás Község Önkormányzata Képviselő-testülete szükség szerint felülvizsgálja, és ha szükséges határozattal módosítja.

Záradék:

Bolhás Község Önkormányzata Falugondnoki Szolgálatának gépjármű üzemeltetési szabályzatát Bolhás Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a 91/2014. (V. 28.) számú határozatával jóváhagyta.

B o l h á s, 2014. május 30.


Galba Mihály
polgármester




Nagy Zoltán Sándorné
jegyző

AZ ÜZEMANYAG- ÉS KENŐANYAG-FOGYASZTÁS IGAZOLÁS NÉLKÜL ELSZÁMOLHATÓ MÉRTÉKÉNEK MEGÁLLAPÍTÁSA

[közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag- fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló
60/1992. (IV.1.) Korm.rendelet]

Az elszámolás havonta kötelező!

A gépjármű elszámolható üzemanyagköltségét az alábbi tényezők szorzata adja:

1. az elszámolt és igazolt havi menetteljesítmény (km)
2. alapnorma (l/100 km)
3. korrekciós tényező
4. üzemanyag egységár (Ft/l)

$$\text{üzemanyagköltség (Ft)} = \frac{\text{havi kilométer} \times \text{alapnorma} \times \text{korrekciós tényező} \times \text{üzemanyag egységár}}{100}$$

1. Az elszámolt és igazolt menetteljesítmény a menetlevelekből és az összesítőből vehető.
2. Az alapnorma meghatározásának lehetőségei:
 - jogszabály-mellékletében a gyártmány és típus-érték megtalálható,
 - a gyártó adata (a kezelési könyvben)
 - szakértői intézmény (Közlekedési Felügyelet) bemérése alapján
3. Az átlagostól eltérő üzemeltetési mód esetén az üzemanyag-elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezők a 60/1992. (IV.1.) Korm.rendelet 2. mellékletében találhatók.
 - Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli és a légkondicionálóval történő üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.
 - Ez az elszámolási mód figyelembe veszi a jármű egyedi jellegzetességét, a használat körülményeit, ugyanakkor részletesebb nyilvántartást igénylő, bonyolultabb megoldás.
 - Mivel a tevékenység döntő része naponta ismétlődő igénybevételt eredményez, az alkalmazás szempontjából célszerűbb egy jól megfigyelt (igazolt és elfogadott) és jól dokumentált havi elszámolásból átlagosított korrekciós tényezőt meghatározni, és ezzel az elszámolás egy szorzásra egyszerűsödik.
4. Üzemanyag-egységárnak az adott elszámolási időszakban közzétett NAV-árat kell figyelembe venni.
 - Az üzemanyag minőségére vonatkozóan a gyártó ill. a kereskedő által meghatározott az iránymű. (A kezelési utasításban található)

Az elszámolási norma a gépjármű-használattal felmerült *személyi jövedelemadó-mentes* üzemanyag-felhasználás *maximumát* jelenti.

$$A \text{ felhasználásának ellenértéke} = \frac{\text{gépjármű elszámolt üzemanyag}}{\text{anyag-egységár}} \times 0,7\% \times \text{kenőanyag-kenőanyag-egységár}$$

Példa az üzemanyag-elszámolásra: (2006. augusztus)

A hónapban futott kilométer (igazolt menetlevél alapján)	1600 km
Alapnorma (minőség: ESZ-95)	10 l/100 km
Átlagos korrekció:	1,28
Az elszámolási időszakban ténylegesen felhasznált (számlával igazolt) üzemanyag mennyisége:	188 l
Az elszámolási időszakban az üzemanyagnorma és a korrekció alapján számított mennyiség (1.600x10,0x1,28):100.....	204,8 l
Az NAV által közzétett üzemanyagár	299,- Ft/l
Igazolás nélkül elszámolható üzemanyag-költség	
204,8 l x 299,- Ft/l	61.235,- Ft

Feltételezett megtakarítás:

Ha az elszámolási időszakban ténylegesen felhasznált üzemanyag mennyisége (számlával igazolt)	188 l
A megtakarított mennyiség (204,8-188)	16,8 l
Üzemanyagmegtakarítás (16,8 x 299,-)	5.023,- Ft

Igazolás nélkül elszámolható kenőanyag-költség:

Elszámolt üzemanyag-mennyiség x 0,7 % x kenőanyag-egységár (Kenőanyag-egységár:	2.000,- Ft/l)
= 204,8 x 0,7 % x 2.000 =	2.867,- Ft
Mindösszesen:	7.890,- Ft

1. függelék
Bolhási Falugondnoki Szolgálat
gépjármű üzemeltetési szabályzatához

**A szabályzat elfogadásakor irányadó korrekciós tényezőket a 60/1992. (IV. 1.) Korm.
rendelet 2. számú melléklete határozza meg.**

Korrekciós tényezők

Szorók

1. Hegyemenet

A hegy- és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25%-ában nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjegyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható.

Értéke: 10%

2. Száraz földút, nem portalanított makadámút

Értéke: 10%

3. Városi forgalom

Átmenő forgalom esetében - Budapest kivételével - nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

a) Budapesten 35%

b) megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25%

c) egyéb városokban 15%

Közforgalmú autóbusz és személygépkocsi (taxi) esetében az a), b) pontban feltüntetett városokban

- mechanikus sebességváltóval szerelt járműnél 35%

- hidraulikus sebességváltóval szerelt járműnél 45%

4. Terep

(Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen.)

Értéke: 25%

5. Téli üzemeltetés

(December 1-je és március 1-je közötti időszak.)

Értéke: 3%

5/A. Légkondicionáló berendezés üzemeltetése²⁴

Értéke: 5%

Légkondicionáló berendezéssel felszerelt gépkocsi május 1-je és szeptember 1-je közötti üzemeltetési időszakában alkalmazható.

6. Akadályozott forgalom

(Egyedi üzemeltetés.)

Az 1-5. pontokban nem említett üzemeltetési körülmények esetében alkalmazható.

Értéke: 90%

7. ²⁵Járművezetés oktatása oktató gépjárművel Értéke: 90%.

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli üzemeltetés és a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható. Amennyiben a téli üzemeltetés vagy a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját valamely más szorzóval együtt kell figyelembe venni, az alkalmazható szorzó meghatározása úgy történik, hogy a téli üzemeltetés

vagy a légkondicionáló berendezés üzemeltetésének szorzóját a másik szorzóval össze kell adni és az eredménnyel az alapnorma értéke növelhető.

Pótlékok

1. Billentés

Billentésként (fordulóként csak egy billentés vehető figyelembe)

5 m³ raktérfogat alatt 0,1 liter

5 m³ raktérfogat felett 0,2 liter

2. Pótkocsivontatás

Gázolajüzemű vontatás esetében vontatmánytonnánként és 100 km-enként 0,7 liter.

Benzinüzemű vontatás esetében vontatmánytonnánként és 100 km-enként 1,1 liter.

3. A gépkocsi motorjával hajtott segédberendezések (csörlő, daru, szivattyú stb.) működtetése.

A gyártó által megjelölt érték.

4. Külön erőforrással hajtott segédberendezések (csörlő, daru, szivattyú stb.), illetve a gépjárműmotortól független fűtő- és klímaberendezés.

A gyártó által megjelölt érték.

2. függelék
Bolhási Falugondnoki Szolgálat
gépjármű üzemeltetési szabályzatához

A szabályzat elfogadásakor irányadó gyermekszállításra vonatkozó a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet alapján

46. § (1) Személyt szállítani csak a járműnek e célra kialakított álló- vagy ülőhely részén szabad. Álló utast csak autóbuszban, trolibuszban és villamoson szabad szállítani.

46. § (2) Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel - a (4) és (5) bekezdésben említett esetet kivéve - legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. A szállítható személyek számának meghatározásánál a vezetőt is figyelembe kell venni. Két 10 éven aluli gyermeket - ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermekbiztonsági rendszer használata a 48. §-ban foglaltak alapján nem kötelező - egy személynek kell tekinteni.

48. § (7) A gépkocsiban vagy a mopedautóban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermek - a testsúlyához igazodó kialakítású - gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermekbiztonsági rendszert kialakításától függően a járműnek erre a célra gyárilag kialakított rögzítési pontjaihoz, vagy az üléshez tartozó biztonsági övhöz vagy ennek bekötési pontjaihoz kell csatlakoztatni. A gépkocsi és a mopedautó üléseihez - a vezető ülését kivéve - gyermekbiztonsági rendszer szerelhető be. Az első üléshez - a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban - a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be, ha az üléshez légszákot nem szereltek fel vagy a légszák működésbe lépését előzetesen megakadályozták. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gyermeket a gyermekbiztonsági rendszerhez tartozó hevederekkel (pántokkal) is rögzíteni kell.

48. § (8) A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
- b) ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel - testméretéhez igazodóan - biztonságosan rögzíthető;
- c) ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsis személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;
- d) ha a rendvédelmi szervek gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;
- e) a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
- f) a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
- g) ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;
- h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.

w) *Gyermekbiztonsági rendszer:*

wa) *integrált gyermekbiztonsági rendszer:* hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

wb) *nem integrált gyermekbiztonsági rendszer*: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva - amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik - teljes gyermekbiztonsági rendszert képez;

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (9) bekezdése alkalmazásában M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsik a következők:

- M1 járműkategória”: személygépkocsik,
- N1 járműkategória”: legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- N2 járműkategória”: több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- N3 járműkategória”: több, mint 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,

Értelmezés példákkal:

- 3 év alatti gyermek személygépjárműben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. Régi típusú személygépjárműben – Trabant, kis Polski stb. – ha nem tudjuk beszerezni a gyermekbiztonsági rendszert (pl. a hátsó biztonsági öv hiánya miatt), nem szállítható 3 év alatti gyermek! Ugyanígy érvényes ez valamennyi tehergépjárműre is. (N1-N2-N3 kategória)
- 3 év felett és 135 cm alatt a hátsó ülésen kötelező a gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben szállítani.
- 135 cm felett a testmérethez igazodó biztonsági övvel is rögzíthető a gyermek, de csak a hátsó ülésen.
- 150 cm alatt az első ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható a gyermek.

Összefoglalás

- 3 éves kor alatt akár az első ülésben menetiránnyal ellentétesen (légzsák nélküli vagy kikapcsolható légzsákkal rendelkező járműben), akár a hátsó ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható gyermek.
- 135 és 150 centiméter közötti gyermek az első ülésen csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. A hátsó üléseken pedig akkor is, ha a biztonsági övvel megfelelően rögzíthetők.

