|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| 1. melléklet [[1]](#footnote-1) |
|  |  |  |  |  |
|  | **Sorsz.** | **HRSZ** | **Megnevezés** | **Tulajdoni hányad** |
|  |  |  |  |  |
| **Forgalom képtelen ingatlanok** |  |
|  **a) Kizárólagos nemzeti vagyonba tartozó ingatlanok** |  |
|  **- Földterületek** |  |  |
|  | 1. | 53/1 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 2. | 53/2 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 3. | 82 | Közút (Dózsa u. 6-8. között) | 100,00% |
|  | 4. | 101 | Közút (Dózsa u. 38-40. között) | 100,00% |
|  | 5. | 108 | Közterületi út (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 6. | 135 | Közút (Dózsa u. - Temető) | 100,00% |
|  | 7. | 147 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 157 | Közút (Petőfi u. - Temető) | 100,00% |
|  | 9. | 162 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 10. | 250 | Közút (Petőfi u. 130-142. elött) | 100,00% |
|  | 11. | 251/16 | Beépítetlen terület (Faluvégi telkek előtti járda) | 100,00% |
|  | 12. | 253 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 13. | 254 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 14. | 255 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 15. | 289 | Közút (Petőfi u. 179. mellett) | 100,00% |
|  | 16. | 292 | Árok | 100,00% |
|  | 17. | 311 | Közút (Kocsma csapás) | 100,00% |
|  | 18. | 324/2 | Árok (csarnok) | 100,00% |
|  | 19. | 340/1 | Közterület (Petőfi u. 83. elött) | 100,00% |
|  | 20. | 340/2 | Út (Tó vendéglőhöz) | 100,00% |
|  | 21. | 369 | Közút (Petőfi u. 29. mellett) | 100,00% |
|  | 22. | 035/1 | Saját használatú út (Petőfi u. 79. mellett) | 100,00% |
|  | 23. | 077/9 | Közút (Zalakomár felé) | 100,00% |
|  | 24. | 061 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 25. | 069 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 26. | 063/13 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 27. | 064/15 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 28. | 064/23 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 29. | 3/2 | Buszforduló | 50,00% |
|  | 30. | 053/15 | Közút | 100,00% |
|  | 31. | 4 | Buszforduló | 100,00% |
| 32. | 070 | Saját használatú út |  100,00% |
|  |  |  |  |
|  **- Telkek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Épületek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Egyéb építmények** |   |  |
|  | 1. | 53/1 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 2. | 53/2 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 3. | 82 | Közút (Dózsa u. 6-8. között) | 100,00% |
|  | 4. | 101 | Közút (Dózsa u. 38-40. között) | 100,00% |
|  | 5. | 108 | Közterületi út (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 6. | 108 | Közút - járda (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 7. | 135 | Közút (Dózsa u. - Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 147 | Nyilt árok (Temető) | 100,00% |
|  | 9. | 157 | Belterületi makadám út (Petőfi u. - Temető) | 100,00% |
|  | 10. | 162 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 11. | 250 | Gyalogút - járda (Petőfi u. 130-142. elött) | 100,00% |
|  | 12. | 251/16 | Beépítetlen terület (Faluvégi telkek előtti járda) | 100,00% |
|  | 13. | 253 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 14. | 254 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 15. | 255 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 16. | 289 | Közút (Petőfi u. 179. mellett) | 100,00% |
|  | 17. | 311 | Közút (Kocsma csapás) | 100,00% |
|  | 18. | 324/2 | Árok (csarnok) | 100,00% |
|  | 19. | 340/1 | Járda (Petőfi u. 83. elött) | 100,00% |
|  | 20. | 340/2 | Út (Tó vendéglőhöz) | 100,00% |
|  | 21. | 369 | Közút (Petőfi u. 29. mellett) | 100,00% |
|  | 22. | 035/1 | Saját használatú út (Petőfi u. 79. mellett) | 100,00% |
|  | 23. | 077/9 | Közút (Zalakomár felé) | 100,00% |
|  | 24. | 061 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 25. | 069 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 26. | 063/13 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 27. | 064/15 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 28. | 064/23 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 29. | 4 | Buszforduló | 100,00% |
|  | 30. | 251/25 | Gyalogut-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  | 31. | 251/26 | Gyalogut-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  | 32. | 340/1 | Gyalogut-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  **b) Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű vagyonelemek** |  |
|  **ba) Önkormányzat rendelkezése alapján** |  |
|  **- Földterületek** |  |  |
|  | 1. | 146 | Temető | 100,00% |
|  | 2. | 163 | Temető | 100,00% |
|  | 3. | 045 | Sporttelep | 100,00% |
|  **- Telkek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Épületek** |  |  |  |
|  | 1. | 163 | Ravatalozó | 100,00% |
|  | 2. | 045 | Sport öltöző | 100,00% |
|  **- Egyéb építmények** |  |  |
|  | 1. |   | Spotpálya salakos | 100,00% |
|  | 2. |   | Közvilágítás (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 3. |   | Közvilágítás (Petőfi utca) | 100,00% |
|  | 4. |   | Hangoshiradó vezeték | 100,00% |
|  | 5. | 045 | Sporttelep kerítés | 100,00% |
|  | 6. | 146 | Kiépített parkoló (Temető) | 100,00% |
|  | 7. | 146 | Kerítés (Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 146 | Temetői kereszt | 100,00% |
|  | 9. | 163 | Gyalogút - járda (Ravatalozó elött) | 100,00% |
|  | 10. | 163 | Kerítés (Temető) | 100,00% |
|  **bb) 2011. évi CXCVI. tv. 2. melléklete alapján** |  |
|  | 1. |   | Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt-ben részesedés | 0,469% |
|  |  |  |  |  |

 |
|  | **Sorsz.** | **HRSZ** | **Megnevezés** | **Tulajdoni hányad** |
|  |  |  |  |  |
| **Forgalom képtelen ingatlanok** |  |
|  **a) Kizárólagos nemzeti vagyonba tartozó ingatlanok** |  |
|  **- Földterületek** |  |  |
|  | 1. | 53/1 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 2. | 53/2 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 3. | 82 | Közút (Dózsa u. 6-8. között) | 100,00% |
|  | 4. | 101 | Közút (Dózsa u. 38-40. között) | 100,00% |
|  | 5. | 108 | Közterületi út (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 6. | 135 | Közút (Dózsa u. - Temető) | 100,00% |
|  | 7. | 147 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 157 | Közút (Petőfi u. - Temető) | 100,00% |
|  | 9. | 162 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 10. | 250 | Közút (Petőfi u. 130-142. előtt) | 100,00% |
|  | 11. | 251/16 | Beépítetlen terület (Faluvégi telkek előtti járda) | 100,00% |
|  | 12. | 253 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 13. | 254 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 14. | 255 | Közút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 15. | 289 | Közút (Petőfi u. 179. mellett) | 100,00% |
|  | 16. | 292 | Árok | 100,00% |
|  | 17. | 311 | Közút (Kocsma csapás) | 100,00% |
|  | 18. | 324/2 | Árok (csarnok) | 100,00% |
|  | 19. | 340/1 | Közterület (Petőfi u. 83. előtt) | 100,00% |
|  | 20. | 340/2 | Út (Tó vendéglőhöz) | 100,00% |
|  | 21. | 369 | Közút (Petőfi u. 29. mellett) | 100,00% |
|  | 22. | 035/1 | Saját használatú út (Petőfi u. 79. mellett) | 100,00% |
|  | 23. | 077/9 | Közút (Zalakomár felé) | 100,00% |
|  | 24. | 061 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 25. | 069 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 26. | 063/13 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 27. | 064/15 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 28. | 064/23 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 29. | 3/2 | Buszforduló | 50,00% |
|  | 30. | 053/15 | Közút | 100,00% |
|  | 31. | 4 | Buszforduló | 100,00% |
|  **- Telkek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Épületek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Egyéb építmények** |   |  |
|  | 1. | 53/1 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 2. | 53/2 | Közút (Petőfi u. 60-62. között) | 100,00% |
|  | 3. | 82 | Közút (Dózsa u. 6-8. között) | 100,00% |
|  | 4. | 101 | Közút (Dózsa u. 38-40. között) | 100,00% |
|  | 5. | 108 | Közterületi út (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 6. | 108 | Közút - járda (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 7. | 135 | Közút (Dózsa u. - Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 147 | Nyílt árok (Temető) | 100,00% |
|  | 9. | 157 | Belterületi makadám út (Petőfi u. - Temető) | 100,00% |
|  | 10. | 162 | Árok (Temető) | 100,00% |
|  | 11. | 250 | Gyalogút - járda (Petőfi u. 130-142. előtt) | 100,00% |
|  | 12. | 251/16 | Beépítetlen terület (Faluvégi telkek előtti járda) | 100,00% |
|  | 13. | 253 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 14. | 254 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 15. | 255 | Gyalogút - járda (Petőfi páros oldal) | 100,00% |
|  | 16. | 289 | Közút (Petőfi u. 179. mellett) | 100,00% |
|  | 17. | 311 | Közút (Kocsma csapás) | 100,00% |
|  | 18. | 324/2 | Árok (csarnok) | 100,00% |
|  | 19. | 340/1 | Járda (Petőfi u. 83. előtt) | 100,00% |
|  | 20. | 340/2 | Út (Tó vendéglőhöz) | 100,00% |
|  | 21. | 369 | Közút (Petőfi u. 29. mellett) | 100,00% |
|  | 22. | 035/1 | Saját használatú út (Petőfi u. 79. mellett) | 100,00% |
|  | 23. | 077/9 | Közút (Zalakomár felé) | 100,00% |
|  | 24. | 061 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 25. | 069 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 26. | 063/13 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 27. | 064/15 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 28. | 064/23 | Közút (Zalakomártól) | 100,00% |
|  | 29. | 4 | Buszforduló | 100,00% |
|  | 30. | 251/25 | Gyalogút-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  | 31. | 251/26 | Gyalogút-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  | 32. | 340/1 | Gyalogút-járda (Petőfi páratlan oldal) | 100,00% |
|  **b) Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű vagyonelemek** |  |
|  **ba) Önkormányzat rendelkezése alapján** |  |
|  **- Földterületek** |  |  |
|  | 1. | 146 | Temető | 100,00% |
|  | 2. | 163 | Temető | 100,00% |
|  | 3. | 045 | Sporttelep | 100,00% |
|  **- Telkek** |  |  |  |
|  |  - |  - |  - |  - |
|  **- Épületek** |  |  |  |
|  | 1. | 163 | Ravatalozó | 100,00% |
|  | 2. | 045 | Sport öltöző | 100,00% |
|  **- Egyéb építmények** |  |  |
|  | 1. |   | Spotpálya salakos | 100,00% |
|  | 2. |   | Közvilágítás (Dózsa utca) | 100,00% |
|  | 3. |   | Közvilágítás (Petőfi utca) | 100,00% |
|  | 4. |   | Hangoshiradó vezeték | 100,00% |
|  | 5. | 045 | Sporttelep kerítés | 100,00% |
|  | 6. | 146 | Kiépített parkoló (Temető) | 100,00% |
|  | 7. | 146 | Kerítés (Temető) | 100,00% |
|  | 8. | 146 | Temetői kereszt | 100,00% |
|  | 9. | 163 | Gyalogút - járda (Ravatalozó előtt) | 100,00% |
|  | 10. | 163 | Kerítés (Temető) | 100,00% |
|  **bb) 2011. évi CXCVI. tv. 2. melléklete alapján** |  |
|  | 1. |   | Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt-ben részesedés | 0,469% |
|  |  |  |  |  |

1. Módosította a 5/2020.(V.29.) önkormányzati rendelet, hatályos 2020. május 30. napjától [↑](#footnote-ref-1)