

2. melléklet a 3/2010. (III.11.) önkormányzati rendelethez

A közlekedési területek rendeltetése, kialakítása

2.1. Gyorsforgalmi út, autópálya

Tervezett M9 Zalaegerszeg- Sopron gyorsforgalmi út

Osztályba sorolás: K.I.B,
Szabályozási szélesség: 100,0 m

2.2. Külterületi mellékút, összekötő út

8443. jelű Ikervár- Szombathely összekötő út

Osztályba sorolás: K.V.B,
Szabályozási szélesség: 18,2-21,0 m között változik.
Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok: belterületen 3,25 m, irányonként 1-1 sáv.
Padka: belterületen 1,5 m széles.
Parkolási lehetőség: nem javasolt a kialakítása.
Kerékpárút: egyoldali, kétirányú kiépítés esetén 3,0 m (minimum 2,0 m) széles.
A burkolat mindkét oldalán minimum 0,3 m szélességű biztonsági sávot szabadon kell tartani.
Járda: min. 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.
Zöldsáv: mindkét oldalon kialakítható.
Vízvezetés: nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az áttereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

2.3. Külterületi mellékút, bekötőút belterületi mellékút, gyűjtőút

84146. jelű Bozzai I. bekötőút (belterületen a Bárdos utca) és a 84147. jelű Bozzai II. bekötőút (belterületen az Új utca és a Fő utca)

Osztályba sorolás: külterületen: K.VI.B,
belterületen: B.V.c.D.
Szabályozási szélesség: külterületen 14,6-24,8 m között,
belterületen 7,3-17,1 m között változik. A szűk szabályozási szélességű helyeken is minimum 12,0 m-es szélesség biztosítandó (lokális szabályozási vonal módosítással).
Csomóponti területigény: a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a

szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok:

külterületen 3,5 m,
belterületen 2,75 m szélesek, irányonként 1-1 sáv.

Padka:

külterületen 2,5 m,
belterületen 1,5 m széles.

Parkolási lehetőség:

közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút:

nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda:

min. 1,5 m burkolatszélességű, legalább az egyik oldalon.

Zöldsáv:

mindkét oldalon kialakítható.

Vízvezetés:

nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.

2.4. Külterületi egyéb utak és belterületi mellékutak, kiszolgáló utak

A település kül- és belterületi helyi útjai

Osztályba sorolás:

külterületen: K.VIII.B,
belterületen: B.VI.d.D.

Szabályozási szélesség:

külterületen 6,0-20,3 m között,
belterületen kialakultán 5,6-9,7 m között változik.

Csomóponti területigény:

a rálátási háromszögek szabadon hagyásával a szabályozási szélességen belül biztosítható.

Keresztmetszeti elemek:

Forgalmi sávok:

külterületen 3,0 m (mezőgazdasági utak esetén megengedett a min. 3,5 m burkolatszélesség is, kitérők alkalmazása mellett),

belterületen 2,75 m (legfeljebb tíz lakóingatlan kiszolgálását ellátó utak esetében megengedett a min. 3,0 m burkolatszélesség is, kétoldali 1,5 m szélességű, kitérésre alkalmas, teherbíró padka alkalmazása esetén) szélesek, irányonként 1-1 sáv. Egyirányú forgalomszabályozás esetén legalább 4,5 m burkolatszélesség építendő.

Padka:

külterületen 2,0 m
belterületen min. 1,25 m széles.

Parkolási lehetőség:

közterületen nem javasolt a kialakítása.

Kerékpárút:

nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Járda:

nem indokolt külön burkolt felület biztosítása.

Zöldsáv:

mindkét oldalon kialakítható.

Vízvezetés:

nyílt árkos rendszerben történik, az árkok burkolása az átereszeknél, illetve a befogadók előtt javasolt. Új árkok kialakítása esetén a víz elvezetését a befogadóig meg kell oldani.