

**Siófok Város Önkormányzat Képviselő-testületének
9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelete**

a helyi közutak nem közlekedési célú igénybeviteléről

Siófok Város Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) és a 37.§ (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2) pontja alapján meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1. Az önkormányzati rendelet célja

1. §

(1) Jelen Rendelet célja az önkormányzat törzsvagyományának részét képező helyi közutak fenntartása, a biztonságos közlekedés biztosítása.

(2) A Rendelet további célja a helyi közút, valamint a műtárgyai és tartozékai állagának megóvása és fenntartása.

2. Az önkormányzati rendelet hatálya

2. §

(1) E Rendelet hatálya az Siófok Város Önkormányzat tulajdonában lévő közutakra (a továbbiakban: közút) és azok nem közlekedési célú igénybevitelére terjed ki.

(2) A Rendelet hatálya nem terjed ki a közterületek használatának szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletben szabályozottakra.

3. §

(1) A Rendelet hatálya kiterjed minden olyan természetes vagy jogi személyre, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre is, aki/amely az 1. §-ban meghatározott területeken a közlekedés feltételeit befolyásoló vagy a burkolat felbontásával járó munkavégzést kíván folytatni.

3. Értelmező rendelkezések

4. §

(1) E Rendelet alkalmazásában:

a) gyűjtőút: a közutak igazgatásáról szóló jogszabály szerinti gyűjtőút

b) igénybevétel: mindazok az út-, járda közműépítések, fenntartási, karbantartási és hibaelhárítási munkák, felújítások, amelyek a Rendelet hatálya alá tartozó területeken folynak és a közlekedés feltételeit befolyásolják, vagy a burkolat felbontásával járnak;

c) övezet: Siófok Város közigazgatási területének övezeti besorolását e Rendelet 1. melléklete tartalmazza a Rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek vonatkozásában;

d) Ügyosztály: Siófok Város Közös Önkormányzati Hivatal Szervezeti és Működési Szabályzata alapján a közútkezelői ügyekért felelős szervezeti egysége;

(2) A Rendeletben foglaltak vizsgálata során a közúti közlekedésről szóló törvényben szabályozott fogalom-meghatározásokat kell alkalmazni.

II. Fejezet

A közút nem közlekedési célú igénybevétele

4. A közút kezelői hozzájárulás

5. §

(1) A közút nem közlekedési célú igénybevételéhez a közút kezelőjének a közút kezelői hozzájárulása (a továbbiakban: hozzájárulás) szükséges.

(2) A hozzájárulás kiadása ügyében a Jegyző átruházott hatáskörben jár el.

6. §

(1) A hozzájárulást annak kell megkérnie, akinek érdekében a közút nem közlekedési célú igénybevételére sor kerül.

(2) A közút nem közlekedési célú igénybevételére vonatkozó kérelmet az Ügyosztálynál kell benyújtani.

7. §

(1) Hozzájárulás kizárólag csak akkor adható, ha az igénybevevő a kérelem mellékleteként csatolja a tulajdonosi és a megvalósítandó tervdokumentációt jóváhagyó közútkezelői hozzájáruló nyilatkozatot.

(2) Az igénybevevőnek a kérelemben nyilatkozik, hogy a helyreállítási munka költségei rendelkezésére állnak.

8. §

(1) Rendkívüli igénybevétel esetén történő, előzetes hozzájárulás nélküli közút felbontásakor legkésőbb a felbontással egyidejűleg, vagy az azt követő első munkanap délelőtti 10 óráig az Ügyosztálynál kell bejelenteni a munkálatok megkezdését, annak várható befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának meghatározásával.

(2) A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani.

5. Igénybevételi díj

9. §

(1) A közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő igénybevételi díj megfizetéséig az igénybevétel nem kezdhető meg.

(2) Az igénybevételi díjat a közútkezelői hozzájárulásban meghatározottak szerint kell megfizetni azzal, hogy az igénybevételi díj előre esedékes, annak mértékét a tervezett igénybevétel időtartama alapján, de legalább egy napra kell megállapítani.

(3) Az igénybevételi díj megállapítása során minden megkezdett év, hó, nap, négyzetméter és folyóméter egésznek számít.

(4) A helyreállítás elvégzéséig a jogosult köteles az igénybevett teljes építési területre és időtartamra kiterjedően az igénybevételi díjat megfizetni.

(5) A fizetendő díjak mértékét a Rendelet 2. melléklete határozza meg azzal, hogy az igénybevevő minimum 10 000,- Ft megfizetésére köteles vonalas létesítmények építése, rekonstrukciója és hibaelhárítás estén.

10. §

(1) Nem kell igénybevételi díjat fizetni:

a) önkormányzati érdekből a közterületen végrehajtott, az Önkormányzat vagyongyarapodását eredményező tevékenység végzésekor,

b) az Önkormányzat megbízásából végzett fenntartási és fejlesztési munkák esetében,

c) közmű üzemzavarának elhárítása esetén, ha a közút teljes szélességben történő lezárásával nem jár és a közút helyreállítása 72 órán belül megtörténik.

(2) Amennyiben a közmű üzemzavarának elhárítása esetén a közút helyreállítása 72 órán belül nem történik meg, a díjat a teljes időtartamra meg kell fizetni.

6. A közút nem közlekedési célú igénybevételének közös szabályai

11. §

(1) Az igénybevevőt az általa kötelezően elvégzett helyreállítási munkák vonatkozó jogszabályok, szabványok szerinti minőségi és mennyiségi megfeleléséért teljes felelősség terheli.

(2) A hozzájárulásban határozza meg a közút kezelője a közterületbontást és a bontás utáni helyreállítást azzal, hogy azt jogszabályban meghatározott módon és műszaki paraméterek alapján kell az igénybevevőnek elvégeznie.

12. §

(1) A kivitelezési és helyreállítási munkát olyan ütemben kell végezni, hogy azt az előírt határidőre befejezzék. A munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha annak folyamatos végzéséhez és határidőre történő befejezéséhez a feltételek biztosítottak.

(2) Ha a teljes helyreállítás a hozzájárulásban meghatározott határidőre nem készül el, a szakszerű kivitelezést és helyreállítást késleltető – az adott évszakban megszokottól eltérő – időjárási körülmények miatt a határidő meghosszabbítható.

13. §

(1) A hozzájárulás iránti kérelemben az igénybevevőnek tételesen meg kell jelölnie helyrajzi számonként az igénybevétellel érintett terület rész nagyságát, az igénybevétel jellegét.

(2) Forgalomszabályozással (forgalomkorlátozással, eltereléssel) járó igénybevétel esetén a szükséges berendezéseket – ide értve különösen forgalomszabályozó táblákat, kordonokat, fényjelzéseket – az arra szakértelemmel rendelkező személy vagy szervezet közreműködésével kell elhelyezni.

(3) Utak, járdák esetén a bontás és helyreállítás teljes időtartama alatt az igénybevevő gondoskodni köteles a gyalogos és járműforgalom biztonságos lebonyolításának feltételeiről.

14. §

(1) Út, járda, kerékpárút igénybevételét követően a helyreállítás során – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével - az eredeti burkolóanyaggal megegyező anyagot kell alkalmazni.

(2) Út, járda, kerékpárút igénybevételét követően a helyreállítás során az eredeti burkolóanyagtól eltérő anyag kizárólag megállapodás alapján alkalmazható.

(3) Amennyiben az igénybevétel és a helyreállítás a szegélykö elemeket, a csapadékvíz elvezető rendszer vagy műtárgy és úttartozék állagát érinti, úgy azt az eredeti állapotnak megfelelően kell helyreállítani.

(4) Útburkolati jelek helyreállítása esetén szintén az eredeti forgalmi rendnek megfelelő szabvány szerinti méret és anyaghasználat szerint kell a burkolati jelet helyreállítani.

15. §

(1) Az Ügyosztály átadás-átvételi eljárás során veszi át igénybevevőtől az igénybevétellel érintett közutat.

(2) Az Ügyosztály az eljárás során meggyőződik az igénybevevő által elvégzett, illetőleg elvégeztetett helyreállítási munkák minőségi és mennyiségi megfelelőségéről. Amennyiben bármiféle hiányosságot tapasztal, felszólítja igénybevevőt, határidő kifizetésével a megfelelő teljesítésre. Ha igénybevevő határidőn belül nem teljesít, az Ügyosztály jogosult igénybevevő költségére a szükséges munkálatokat elvégezni.

(3) A tényleges befejezési határidő az a nap, amikor igénybevevő a közutat jegyzőkönyv keretében a hozzájárulásban meghatározott műszaki színvonalon a közút kezelőjének átadja.

16. §

A kiadott közútkezelői hozzájárulásokról és a befizetett igénybevételi díjakról az Ügyosztály nyilvántartást vezet, mely tartalmazza

- a) a hozzájárulás sorszámát, iktatószámát;
- b) a jogosult nevét (megnevezését), címét (székhelyét);
- c) a hozzájárulás kiadásának dátumát;
- d) az igénybevétel jellegét;
- e) az igénybevétel kezdési és befejezési időpontját;
- f) az igénybevételi díj mértékét és megfizetésének időpontját, a díjfizetés alóli mentesség esetén ennek tényét és indokát.

17. §

(1) A közterületbontás során feltárt, illetve a közműépítés során létesített vezetéket – a közútkezelő kérelmére - a beruházónak be kell méretni és a bemérési helyszínrajz 1-1 példányát az Ügyosztály részére, továbbá az általa megjelölt szervnek át kell adni, ennek megtörténte az átadás-átvétel feltétele.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bemérés megtörténteig a munkaárok nem temethető vissza.

(3) A bemérés költségei a közműtulajdonost, illetve a közműkezelőt terhelik abban az esetben, ha a városi közműterképen az adott közmű nem, vagy nem a megadott helyen szerepel. Egyéb esetben a bemérés költségei az engedélyest terhelik.

18. §

(1) Az új vezeték építése, vagy régi meglévő vezeték hibaelhárításának végzésekor a munkagödörből kikerülő földet, egyéb anyagokat úgy kell tárolni, hogy azok ne szennyezzék a környezetet, valamint ne kerülhessenek bele a csapadékvíz-elvezető rendszerbe.

(2) Amennyiben a csapadékvíz-elvezető rendszerbe a bontásból származó anyag került, úgy annak tisztításról, mosatásáról engedélyes köteles saját költségén gondoskodni. Abban az esetben, ha a kitermelt föld deponálásával az egy nyomon történő közlekedés nem biztosítható a kitermelt földet a bontás helyszínéről el kell szállítani.

(3) Azokban az esetekben, ha a bontás során a visszatöltendő föld minősége olyan, hogy az tömörítésre nem alkalmas, úgy annak visszatöltését kizárólag jól tömöríthető földdel, vagy homokkal kell elvégezni.

(4) A bontások környezetét minden esetben el kell korlátozni, és be kell tartani az ide vonatkozó szabványokat és előírásokat.

(5) A közutak bontással járó igénybevétele során a Rendelet 3. mellékletében foglalt műszaki követelményeket be kell tartani.

(6) A közutak bontással járó igénybevétele során úgy kell eljárni, hogy megfeleljenek a Rendelet 4. mellékletében meghatározott előírásoknak.

19. §

(1) A forgalom számára fenntartott területen munkagép, anyagszállító jármű nem tartózkodhat, anyag nem tárolható.

(2) A gyalogosok, a mozgáskorlátozottak, valamint a megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek biztonságos közlekedését, a célúvarok teljesítését, a települési szilárd és folyékony hulladék elszállítását, továbbá az ingatlanokra, üzletekbe való bejárás lehetőségét a közúton – a külön jogszabályban meghatározottak szerint – a munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell.

(3) A közúton végzett munkálatok ideje alatt az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése a hozzájárulás jogosultjának feladata és felelőssége.

(4) A jelzőtáblák kivételesen hordozható kivitelű oszlopokra is helyezhetők. Az ellentétes értelmű közúti jelzőtáblákat ebben az esetben is letakarással vagy leszereléssel kell érvényteleníteni.

(5) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közmű-létesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni.

(6) A bontási munkákat – kézi feltárással történő kivitelezés esetén is – különös óvatossággal kell elvégezni.

(7) A felbontott burkolat olyan idomköveit, amelyeket a hozzájárulás jogosultja visszaépít, úgy kell tárolni, hogy az a közlekedést ne akadályozza, biztonságát ne veszélyeztesse, és ne okozzon szennyeződést.

7. A közút jogellenes nem közlekedési célú igénybevételének következményei

20. §

(1) A Rendeletben foglalt előírások megtartását az Ügyosztály munkatársai, a közterület-felügyelők, a jogszabályok szerint ellenőrzésre jogosult más szervek, illetve az Önkormányzat által megbízott személyek a helyszínen vagy más alkalmas módon ellenőrizhetik.

(2) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon, valamint köteles azokat az (1) bekezdés szerinti ellenőrzésre jogosult felszólítására ellenőrzésre bemutatni.

(3) Az ellenőrzés során a közút nem közlekedési célú igénybevételére jogosult – kérésre – köteles bemutatni az igénybevételi díj megfizetésének kötelezettsége esetén a megfizetést igazoló bizonylatot.

21. §

(1) Aki közutat a Rendelet szerinti hozzájárulás nélkül veszi igénybe, vagy a hozzájárulástól eltérő módon, különösen a hozzájárulásban rögzített céltól, vagy tevékenységtől eltérő más tevékenység kifejtésére, vagy a hozzájárulásban meghatározott mértéket meghaladó alapterületben veszi igénybe, köteles az Önkormányzat vagy megbízottja felhívására a jogellenes közút használatot haladéktalanul megszüntetni, továbbá kártalanítás nélkül köteles a közút eredeti állapotának helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kötelezettség elmulasztása esetén az Önkormányzat az eredeti állapot helyreállítását a kötelezettséget elmulasztó költségére elvégeztetheti, amennyiben a helyreállításra vonatkozó felhívásnak az érintett 8 napon belül nem tesz eleget.

(3) Az Önkormányzat az eredeti állapotot az erre irányuló felhívás mellőzésével és az (1) bekezdésben megszabott határidő elteltére való tekintet nélkül azonnal helyreállíthatja, ha az élet- és balesetveszély vagy jelentős anyagi kár, a közrend, közbiztonság, illetve a közút rendeltetésszerű használata súlyos sérelmének elhárítása érdekében vagy jelentős közérdekből indokolt. Az eredeti állapot helyreállításának költségeit ebben az esetben is a jogosulatlan közút használó köteles viselni.

(4) Aki a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül veszi igénybe, a Rendelet 2. mellékletében meghatározott igénybevételi díj tízszeresének megfelelő díj megfizetésére köteles.

(5) Aki közutat a hozzájárulástól eltérő módon, vagy a hozzájárulásban meghatározott mértéket meghaladó alapterületben veszi igénybe, a ténylegesen igénybevett alapterület alapján megállapított, a Rendelet 2. melléklete szerinti igénybevételi díj ötszörösének megfelelő díj megfizetésére köteles.

(6) A közút kezelője a (4)-(5) bekezdés szerinti díj megfizetése iránt a külön jogszabályok szerinti intézkedéseket haladéktalanul megteszi.

(7) A hozzájárulás jogosultja, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azokért az általa, vagy megbízottja által okozott károkért, balesetekért, amelyek az e Rendeletben, vagy a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott feltételeknek a megsértéséből erednek, és amelyek egyébként a kivitelezési munkák során vagy azokkal összefüggésben keletkeztek.

(8) Ha a véglegesen helyreállított közúton – a munka nem megfelelő elvégzése miatt – süllyedés vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét a közút kezelője felhívja a hiba megszüntetésére. A hiba megszüntetéséig a bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a hozzájárulás jogosultját, illetve a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

III. Fejezet

A közút nem közlekedési célú igénybevételének különös esetei

8. A közút területének felbontásával járó igénybevétele és helyreállítása

22. §

(1) A kérelmező a közút területének felbontásával járó igénybevétel esetén – a rendkívüli igénybevételnek minősített esetet kivéve - a kivitelezés megkezdését a kivitelezési munkák tényleges megkezdése előtt legalább harminc nappal, míg befejezését a tényleges befejezést követő munkanapon az Ügyosztálynál írásban vagy elektronikusan köteles bejelenteni.

(2) A késedelmes hozzájárulás kérés, illetve a hozzájárulás kérés elmulasztása engedély nélküli használatnak minősül.

(3) A közút területének felbontásával járó igénybevétel esetén a jogosult a kivitelezés megkezdését megelőzően, továbbá a kivitelezés befejezésekor a munkaterületről dátummal ellátott digitális fényképfelvételeket készít, melyeket legkésőbb a készítésük napját követő munkanapon elektronikus formában megküld az Ügyosztály részére.

23. §

(1) A helyi közutakon 15 napot meghaladóan végzett bontási munkák megkezdése előtt – a rendkívüli igénybevételnek minősített esetet kivéve - 8 nappal a bontási munkák kivitelezője köteles az érintett terület lakóit írásban értesíteni a bontás megkezdésének és a helyreállítás befejezésének időpontjáról.

(2) Belterületi gyűjtő utak, kiszolgáló és lakóutak, valamint a külterületi közutak bontása esetén a lakosság tájékoztatását a forgalomkorlátozásokról, a kivitelezés várható időtartamáról a helyben szokásos módon keresztül a kivitelező biztosítani köteles.

24. §

(1) A június 15. és augusztus 31. közötti időszakban az I. és a II. övezetben rendkívüli igénybevételnek minősített esetben és az önkormányzati érdekből történő munkavégzés esetén történhet a közút területének felbontásával járó igénybevétel.

(2) November 15-től március 1-ig terjedő időszakban a közutak területén nyomvonalas bontással járó közműépítési munka végzéséhez a hozzájárulás kiadása megtagadható, ha a burkolat helyreállítása az időjárás miatt nem biztosítható. Amennyiben a téli időjárás miatt a burkolat helyreállítása előre láthatóan nem biztosítható, úgy a közút burkolata csak a rendkívüli igénybevételnek minősített esetekben bontható meg.

25. §

(1) A kivitelező a közút végleges helyreállításáig a megbontott útterületet köteles karbantartani, a visszaépíthető burkolókövet, szegélykövet köteles úgy elhelyezni, hogy a közlekedést ne zavarja.

(2) Amennyiben a bontási anyag tárolása a közlekedés zavarása nélkül nem oldható meg, a kivitelező köteles azt azonnal elszállítani.

(3) A közút nem közlekedési célú igénybe vételét a közműépítési, rekonstrukciós munkák végzése érdekében szükséges legrövidebb időtartamra lehet csak fenntartani, a munkák befejezését követően a közutat haladéktalanul véglegesen helyre kell állítani, és a forgalom számára mielőbb vissza kell adni.

(4) A bontási határidő lejártával egyidejűleg az igénybevevő köteles a lefektetett vezetékről egy geodéziai bemérést az Ügyosztálynak átadni, amennyiben a bontási kérelemhez benyújtott tervdokumentációban foglaltaktól a kivitelezés során eltértek.

(5) Az igénybevevő további közterület bontási kérelmét – a rendkívüli igénybevételnek minősített esetet kivéve - a (4) bekezdés szerinti kötelezettségének teljesítéséig a közútkezelő elutasítja.

26. §

(1) Abban az esetben, ha időjárási körülmények miatt nem várható el a helyreállítás jó minőségben történő elkészítése, a végleges helyreállítás akadályos esetén a közműépítési, rekonstrukciós munkák befejezését követően a közutat a végleges helyreállításáig a forgalmi terhelésnek leginkább megfelelő módon ideiglenes jelleggel helyre kell állítani. Az ideiglenes helyreállításnak a biztonságos közlekedés érdekében szükséges fenntartásáról a végleges helyreállításig a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodni kell.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt esetben egy ideiglenes, valamint egy végleges helyreállítási határidő kerül megállapításra.

(3) Az igénybevételi díjat az ideiglenes helyreállítás időpontjáig kell megtéríteni abban az esetben, ha a végleges helyreállítás időpontjáig megtörténik a teljes körű helyreállítás.

(4) Ha a végleges helyreállítás időpontjáig az igénybevevő nem végzi el a teljes körű helyreállítást, illetve nem gondoskodik a felbontott és ideiglenesen helyreállított terület folyamatos karbantartásáról, úgy a két határidő közötti időszak a hozzájárulás nélküli munkavégzésnek megfelelő megítélés alá esik.

(5) Amennyiben az igénybevevő a határidő módosításához hozzájárulást nem kér, vagy nem kap, úgy tevékenysége hozzájárulás nélküli munkavégzésnek minősül.

27. §

(1) Az Ügyosztály minden év november 30 - ig tájékoztatást kér a gazdálkodó szervektől a következő évre vonatkozó közműhálózat fejlesztési, illetve korszerűsítési terveiről. A bejelentéseknek az országos közutak városi szakaszait érintő bontási igényeket is tartalmaznia kell.

(2) Az Ügyosztály a tervek birtokában a közutak bontásával kapcsolatos munkák összehangolása érdekében egyeztető tárgyalást tarthat, amelyre valamennyi érdekeltet meg kell hívni.

28. §

A Siófok Város területén lévő gyűjtő utak listáját a Rendelet 5. melléklete tartalmazza.

29. §

A közút végleges helyreállítását minimálisan, az eredetivel megegyező, vagy azzal egyenértékű pályaszerkezettel (rétegrendben) kell végezni azzal, hogy a munkagödör helyreállításánál a Rendelet 6. melléklete szerinti rétegrend alkalmazása kötelező.

9. Járda felújítása, kapubejáró építése és felújítása

30. §

Az 1–8. alcím rendelkezéseit a nem önkormányzati beruházás keretében felújított járdák, valamint épített és felújított kapubejárók esetében ezen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

31. §

(1) Járda felújítását, kapubejáró építését és felújítását a kivitelezőnek a hozzá csatlakozó járdához vagy úthoz szinteltérés és szélességkülönbség nélkül kell megvalósítania.

(2) Kapubejáró létesítése vagy felújítása esetén az ingatlan előtt gépjárművek parkolására alkalmas burkolt felület kizárólag az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló Kormány rendeletben meghatározott hatósági engedély alapján alakítható ki.

(3) A közút kezelőjének előzetes hozzájárulása nélkül felújított járda, megépített vagy felújított kapubejáró az (1) bekezdésben foglaltaknak nem felel meg, továbbá településrendezési és fejlesztési szempontból nem felel meg a jogszabályi előírásoknak, úgy a megvalósult létesítmény fennmaradása nem engedélyezhető.

32. §

(1) Amennyiben a járdafelújítást a Rendelet 7. számú mellékletében meghatározott műszaki tartalom alapján köteles a kivitelező megvalósítani. A megvalósítás során a kivitelező - szükség esetén – köteles a jogszabály alapján szükséges vízelvezetés, továbbá a forgalomszabályozás eszközeinek kiépítési feladatait is elvégezni.

(2) A megvalósult közművek nyilvántartásba vétele a tulajdonos feladata.

10. Mozgóbolti tevékenység

33. §

(1) Mozgóboltot üzemeltetni Siófok Város területén kizárólag III. övezetben hozzájárulás birtokában lehet.

(2) A mozgóbolt által végzett tevékenység gyakorisága után – a Rendelet 2. mellékletében meghatározottak szerint – napi vagy havi díjat kell fizetni.

34. §

(1) Mozgóboltból történő árusítás a III. övezet területén folytatható.

(2) Mozgóbolti árusítás kizárólag hétfőtől szombatig 9-19 óra között folytatható.

(3) Szombat 19 órától és vasárnap, valamint ünnepnapokon mozgóbolti tevékenység nem folytatható.

35. §

(1) A mozgóbolt kizárólag forgalom zavarása nélkül árusíthat.

(2) A mozgóbolti árusítás és a mozgóbolti tevékenység a lakók nyugalma nem zavarhatja.

(3) A mozgóbolt megérkezését egy, a lakók nyugalma jelentősen nem zavaró jellel jelezheti.

(4) A mozgóbolt üzemeltetője 10 percenként egyszer, legfeljebb 5 másodpercig kíméletes hangjelzést alkalmazhat.

(5) A megállóhelyen tilos a folyamatos hangos jelzés kiadása.

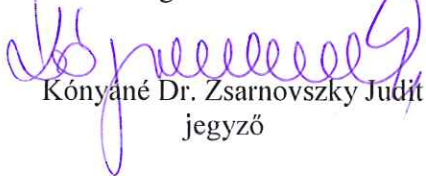
(6) A mozgóbolt üzemeltetője köteles az árusítóhely környékét állandóan tisztán tartani, az árusításból keletkezett hulladékot összegyűjteni és annak elszállításáról, vagy kihelyezett tartályba való elhelyezéséről gondoskodni.

IV. Fejezet

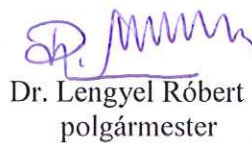
Záró rendelkezések

36. §

E rendelet a kihirdetés napját követő napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően megindult munkálatok esetében kell alkalmazni.

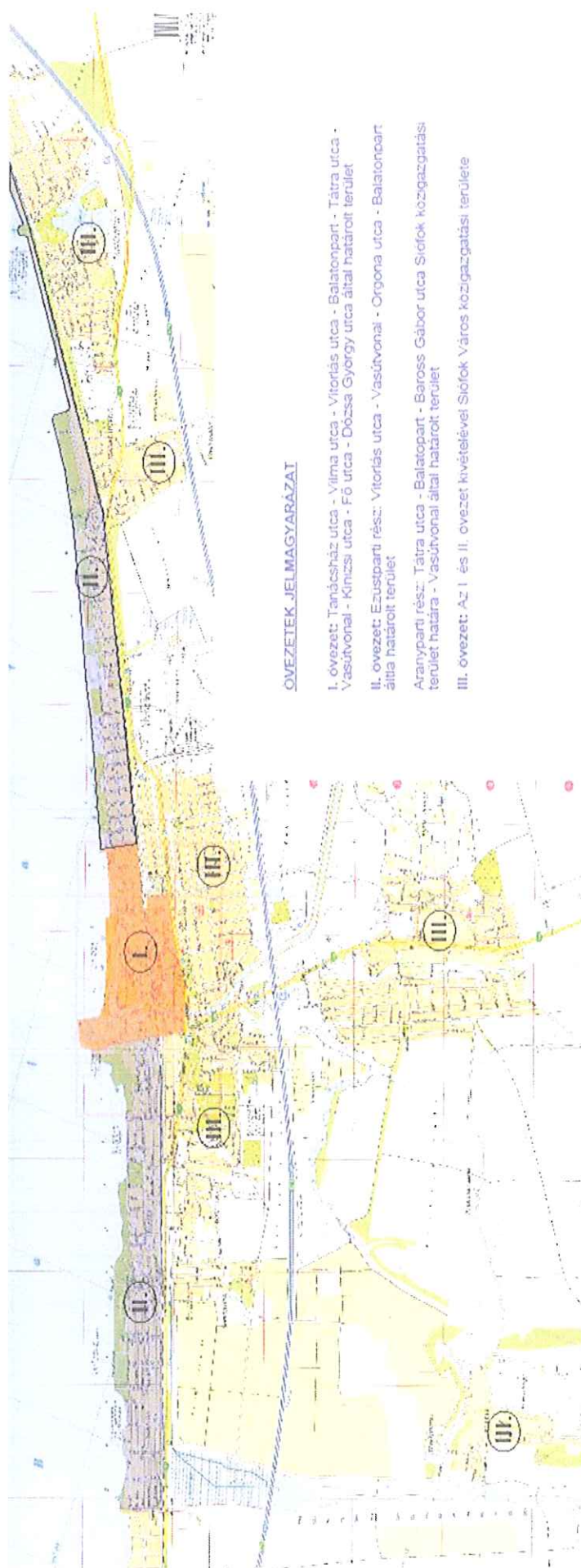

Kónyáné Dr. Zsarnovszky Judit
jegyző




Dr. Lengyel Róbert
polgármester

(A rendelet kihirdetésének napja: 2017. március 31.)

Siófok Város övezeti besorolása



2. melléklet a 9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelethez

IGÉNYBEVÉTELI DÍJAK
(ÁFA nélküli nettó díjak)

Közterület használat célja	Övezetek			Mértékegység
	I. Városközpont	II. Üdülőterület	III. Többi terület	
Út melletti zöldterületek és nem szilárd burkolatú utak bontása	200	150	100	Ft/m ² /nap
Szilárd burkolatú utak bontása	400	300	200	Ft/m ² /nap
Parkok, díszburkolatok bontása	1 000	400	300	Ft/m ² /nap

Mozgóbolt	III. Övezet	Mértékegység
	5 000	Ft/jármű/nap
	150 000	Ft/jármű/hó

3. melléklet a 9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelethez

Közutak bontással járó igénybevételének követelményei

1.) A bontás a nyitandó árok vagy munkagödör szélességi méretével azonos szélességben történhet. Az árokkiemelés, közműépítés, földvisszatöltés után a burkolaton további bontást kell végezni azért, hogy a munkaárok, a burkolatalap és a burkolat felső rétegének munkahézagja ne essen egy keresztmetszetbe. Az ún. átlapolásos technikát kell alkalmazni, vagyis a munkagödör szélességén túl a burkolat további rétegein a rétegek számától függően további 50-50 cm szélességű bontást kell végezni, hogy a függőleges hézagok vízszintes eltolása biztosított legyen.

Hosszirányú munkagödörnek számít, ha a nyitandó munkagödör út tengelyre merőleges mérete „a” kisebb, mint az út tengellyel párhuzamos mérete „b”.

Keresztirányú munkagödörnek számít, ha nyitandó munkagödör út tengelyre merőleges mérete „a” nagyobb, mint az út tengellyel párhuzamos mérete „b”.

A burkolatok helyreállítása során helyreállításhoz a szegélyekre illetve a burkolat szélére merőleges munkahézagot kell készíteni.

Tér, teresedés esetén a helyreállítandó felületet a kezelő egyedileg állapítja meg.

Térkő burkolat bontása esetén a munkagödör minden oldalára nézve a fent leírt átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani. A helyreállítás formája lehetőség szerint téglalap vagy négyzet alakú legyen.

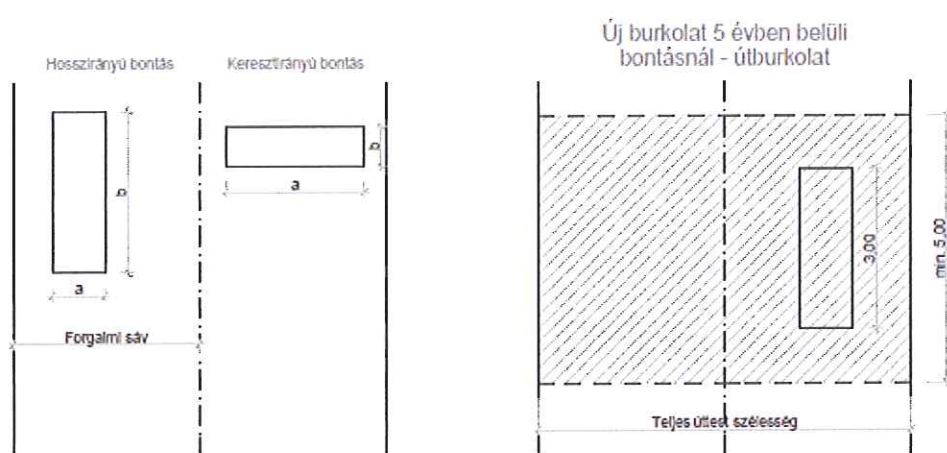
A bontások utáni helyreállítás során minden réteget tömöríteni kell az üti szabványoknak megfelelő módon.

A helyreállítás után a garanciális kötelezettség a kérelmezőt terheli. Az épített közmű nyomvonalán a kötelező szavatosság a mindenkori hatályos jogszabályi előírások leghosszabb időtartamáig áll fenn.

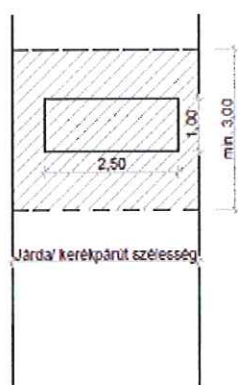
a.) Új burkolati réteggel készült úttest, járda és kerékpárút használatbavételét követő 5 éven belül történő bontásnál:

1. Úttest bontás esetén az út teljes szélességében legalább 5,0 m hosszban, 5,0 m-nél hosszabb munkaárok esetén a munkaárok teljes hosszában az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani.
2. Járda és kerékpárút burkolat bontás esetén az út teljes szélességében legalább 3,0 m hosszban, 3,0 m-nél hosszabb munkaárok esetén a munkaárok teljes hosszában az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani.

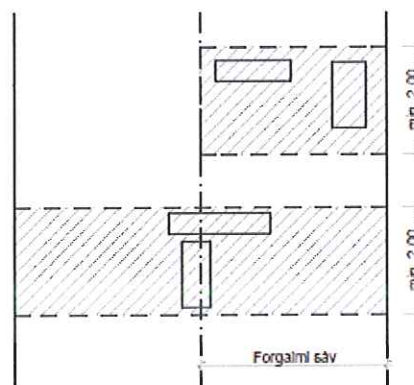
- b.) Öt événél régebbi úttest, járda és kerékpárút bontásánál:
1. Úttest bontása esetén a teljes forgalmi sávot legalább 2,0 m hosszban, 2,0 m-nél hosszabb munkaárok esetén a munkaárok teljes hosszában az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani.
 2. Amennyiben a b.)1.) pont szerint a helyreállítandó felület úttest hossz tengelyére merőleges szélessége meghaladja egy forgalmi sáv szélességét, úgy az úttest teljes szélességében az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani.
 3. Járda és kerékpárút burkolat bontása esetén az út teljes szélességében legalább 2,0 m hosszban, 2,0 m-nél hosszabb munkaárok esetén a munkaárok teljes hosszában az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával kell a burkolatot helyreállítani.
- c.) Szilárd burkolattal (felületi zárással) ellátott utak felbontásánál:
1. A bontás a nyitandó árok vagy munkagödör szélességi méretével azonos szélességben történhet. Az árokkiemelés, közműépítés, földvisszatöltés után a bontás során keletkezett munkagödör szélein meglazított szerkezeti részeket el kell távolítani, majd azt követően a bontás helyén az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával, az eredeti burkolóanyaggal megegyező anyaggal kell a helyreállítást elvégezni.
- d.) Nem szilárd burkolattal (murvával) készült utak felbontásánál:
1. A bontás a nyitandó árok vagy munkagödör szélességi méretével azonos szélességben történhet. Az árokkiemelés, közműépítés, földvisszatöltés után a bontás során keletkezett munkagödör szélein meglazított szerkezeti részeket el kell távolítani, majd azt követően a bontás helyén az 1.) pontban meghatározott átlapolásos technikával, az eredeti burkolóanyaggal megegyező anyaggal kell a helyreállítást elvégezni. A bontás során felsározódott úttestről a kikerült földet el kell szállítani, majd azon a részen a murvás utat 5cm vastagságban friss kőanyaggal kell meghinteni.
- e.) Földes utak felbontásánál:
1. A bontást követően az eredeti állapotnak és szintnek megfelelően kell a földutat helyreállítani.



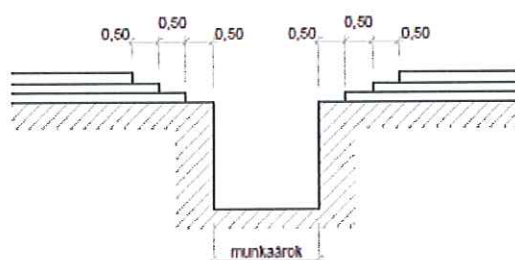
Új burkolat 5 évben belüli bontásnál - járda/kerékpárút



5 évnél régebbi burkolat bontásnál - út/járda/kerékpárút



Átlapolásos technika



4. melléklet a 9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelethez

A közútbontások végzésekor alkalmazandó eljárások, előírások

1. Zárt vízelvezető rendszer bontását követő helyreállításnál az engedélyes kötelessége:

- a) Eredeti állapot helyreállítása amennyiben a bontás a vezetéket, vagy annak aknáját érintette.
- b) Amennyiben a közterület bontás, során a csapadékvíz rendszerben károkozás történik, úgy azt engedélyes köteles az Ügyosztály felé jelezni és az ágazati előírások szerint a javításokat saját költségén elvégezni.

2. Nyílt vízelvezető rendszer bontását követő helyreállításnál az engedélyes kötelessége:

- a) Eredeti állapotnak megfelelő helyreállítás.
- b) A bontás során kiszoruló felesleges föld helyszínről történő elszállítása.

3. Zöldterületek bontását követő helyreállításnál az engedélyes kötelessége:

- a) Az alsó rész megfelelő 85-90 %-os tömörítését követően a felső 20 cm-es rész termőfölddel történő feltöltése és füvesítése, a terület nedvesen tartása és a felület fenntartása az első fűnyírással bezárólag.
- b) Indokolt esetben I.-II. övezetben, a közterület tulajdonosa elrendelheti gyeptégla vagy előnevelt gyepszőnyeg (rúdra göngyöltött gyepszőnyeg) telepítését.
- c) Amennyiben növényzetet is érint a bontás és annak ideiglenes, vagy végleges eltávolítására van szükség, úgy az csak a városi főkertész véleménye alapján a Jegyző engedélyével lehetséges.

5. melléklet a 9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelethez

Siófok Város közigazgatási területén található gyűjtő utak

- Muskátli u.
- Akácfa u.
- Október 23. u.
- Egry J. u.
- Liszt F. sétány
- Vécsey K. u.
- Zsigmond u.
- Siófoki u.
- Erkel F. u.
- Vitorlás u.
- Mártírok u.
- Indóház u.
- Batthyány u.
- Petőfi sétány
- Ady E. u.
- Darnay tér
- Beszédes sétány
- Szent L. u.
- Baross G. u.
- Ybl M. u.
- Botond u.
- Fő u.
- Sió u.
- Szűcs u.
- Kele u.
- Széchenyi u.
- Dózsa Gy. u.
- Bajcsy Zs. u.
- Molnár I. u.
- Somogyi u.
- Vilma u.
- Zúgó u.
- Reviczky Gy. u.
- Kűshegyi u.
- Koch R. u.
- Bláthy O. u.
- Nefelejcs u.
- Jegyesor
- Kosztolányi u.
- Szabadság u.
- Ságvári u.
- Csalogány u.
- Asztalos u.
- Tanács köz
- Malom u.
- Vasút u.
- József A. u.
- Diófás u.
- Május 1. u.
- Szőlőhegy u.
- Szépvölgyi u.
- Semmelweis u.
- Kandó K. u.
- Szekrényessy u.
- Jókai u.
- Marosi u.
- Füredi u.

6. melléklet a 9/2017.(III.31.) önkormányzati rendelethez**Alkalmazandó rétegrendek a helyreállítások során****1. Gyűjtő utak rétegrendje:**

- 30 cm vtg tömörített kőagyazat – útalap –
- 10 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 15 cm vtg CKT
- 5 cm vtg JU, vagy K típusú aszfalt alsó réteg
- 4 cm vtg AC 11-es kopóréteg

2. Szilárd burkolattal – aszfalttal - ellátott utak rétegrendje:

- 20 cm vtg tömörített kőagyazat – útalap –
- 8 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 5 cm vtg AC 11-es kopóréteg

3. Díszburkolattal ellátott utak rétegrendje:

- 20cm vtg kőagyazat / kapubehajtóknál 25 cm vtg /
- 8 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 4 cm vtg 0,5-ös szemszerkezetű fektető ágyazat
- eredetivel megegyező szegély
- eredetivel megegyező burkolóanyag

4. Szilárd burkolattal – felületi zárással - ellátott utak:

- 20 cm vtg tömörített kőagyazat – útalap –
- 8 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 2 rtg felületi zárás

5. Murvás utak:

- 20 cm vtg tömörített kőagyazat – útalap –
- 8 cm vtg kiékelés kőanyaggal 12/20

6. Földes utak:

A bontást követően eredeti állapotnak és szintnek megfelelően történő helyreállítás.

7. Díszburkolattal ellátott járdák rétegrendje:

- 15 cm vtg kőagyazat / kapubehajtóknál 25 cm vtg /
- 5 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 4 cm vtg 0,5-ös szemszerkezetű fektető ágyazat
- eredetivel megegyező szegély
- eredetivel megegyező burkolóanyag

8. Aszfalttal ellátott járdák rétegrendje:

- 15 cm vtg kőagyazat / kapubehajtóknál 25 cm vtg /
- 5 cm vtg kiékelés kőanyaggal
- 6 cm vtg beton
- eredetivel megegyező szegély
- 4 cm vtg AC4-es, vagy AC8-as aszfalt

7. melléklet a 9/2017. (III.31.) önkormányzati rendelethez**Az egyes járdatípusok kötelező műszaki tartalma****1. Térköves járdaburkolat:**

- a) meglévő járda bontása (szükség esetén);
- b) tükörkiszedés, földelszállítás,
- c) zúzottkő járdaalap elkészítése:
 - normál járdarészen 15 cm vastagságban,
 - kapubehajtó részen 25 cm vastagságban;
- d) zúzottkő kiékelés 5 cm vastagságban;
- e) ágyazóhomok terítés;
- f) térkő burkolat készítése:
 - normál járdarészen 6 cm vastagságban,
 - kapubehajtó részen 8 cm vastagságban;
- g) kertiszegélyezés normál járdarészen;
- h) süllyesztett szegély kialakítása kapubehajtóknál;
- i) utcafronti épületeknél bitumenes lábazatszigetelés a csatlakozó falnál;
- j) munkák végeztével közterület rendezése, szikkasztóárok ásása.

2. Aszfalt járdaburkolat:

- a) meglévő járda bontása (szükség esetén);
- b) tükörkiszedés, földelszállítás;
- c) zúzottkő járdaalap elkészítése:
 - normál járdarészen 15 cm vastagságban,
 - kapubejáró részen 25 cm vastagságban;
- d) zúzottkő kiékelés 5 cm vastagságban;
- e) beton ágyazat (min. C12-16/FN) készítése 4 cm vastagságban
- f) aszfaltburkolat készítése AC4 vagy AC8 aszfaltból 4cm vastagságban;
- g) utcafronti épületeknél bitumenes lábazatszigetelés a csatlakozó falnál;
- h) munkák végeztével közterület rendezése, szikkasztóárok ásása.