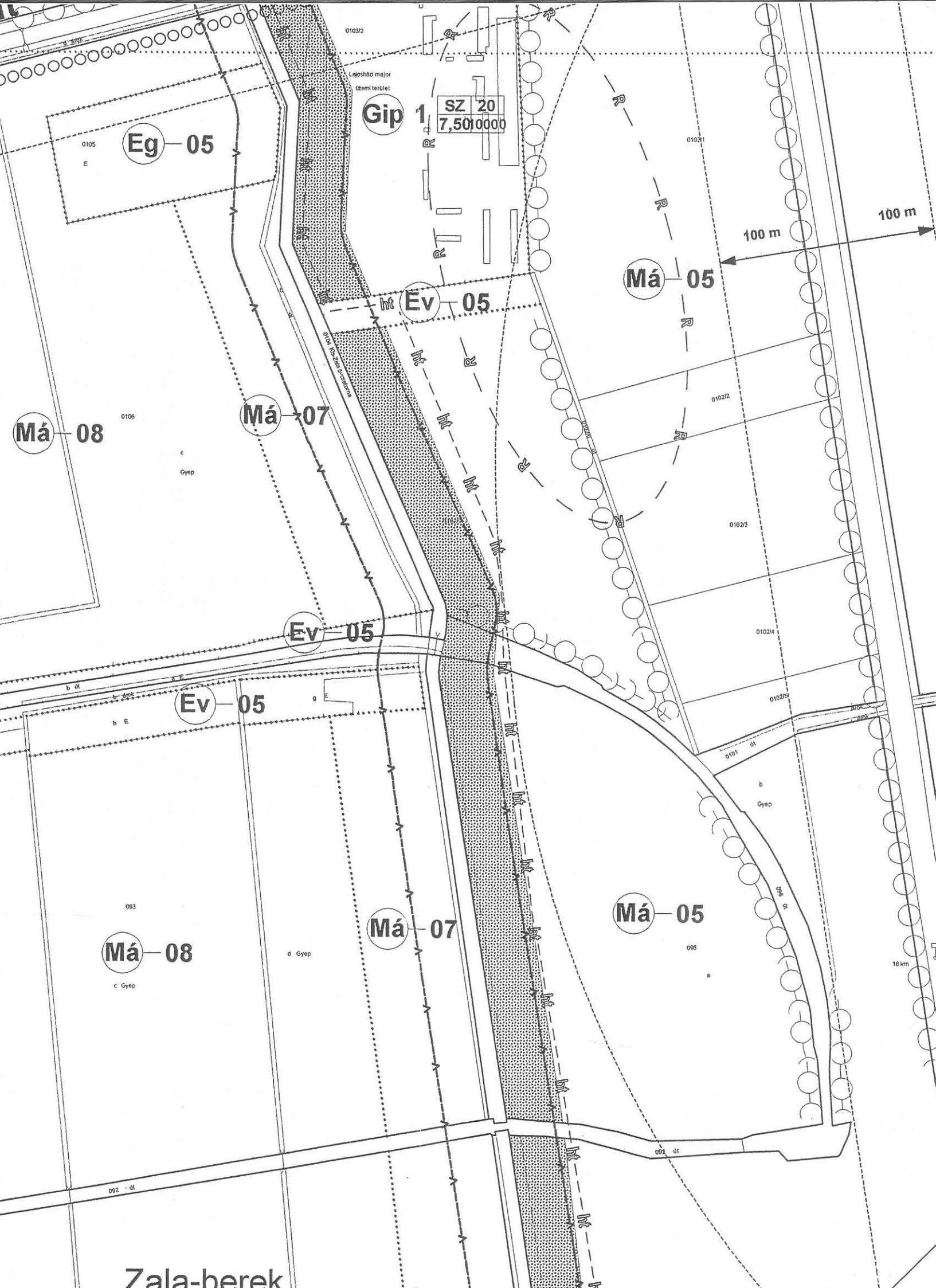


Lenti

75. sz. Keszthely-Rédics II. rendű főút





100 m

0144/51

Má—06

0144/48

0144/47

0144/45

0144/50

0144/49

K SZI, KO

10 km

10 km

10 km

1000 m

0146/1

Má—05

Má 04

Má 06

Má 06

Má 05

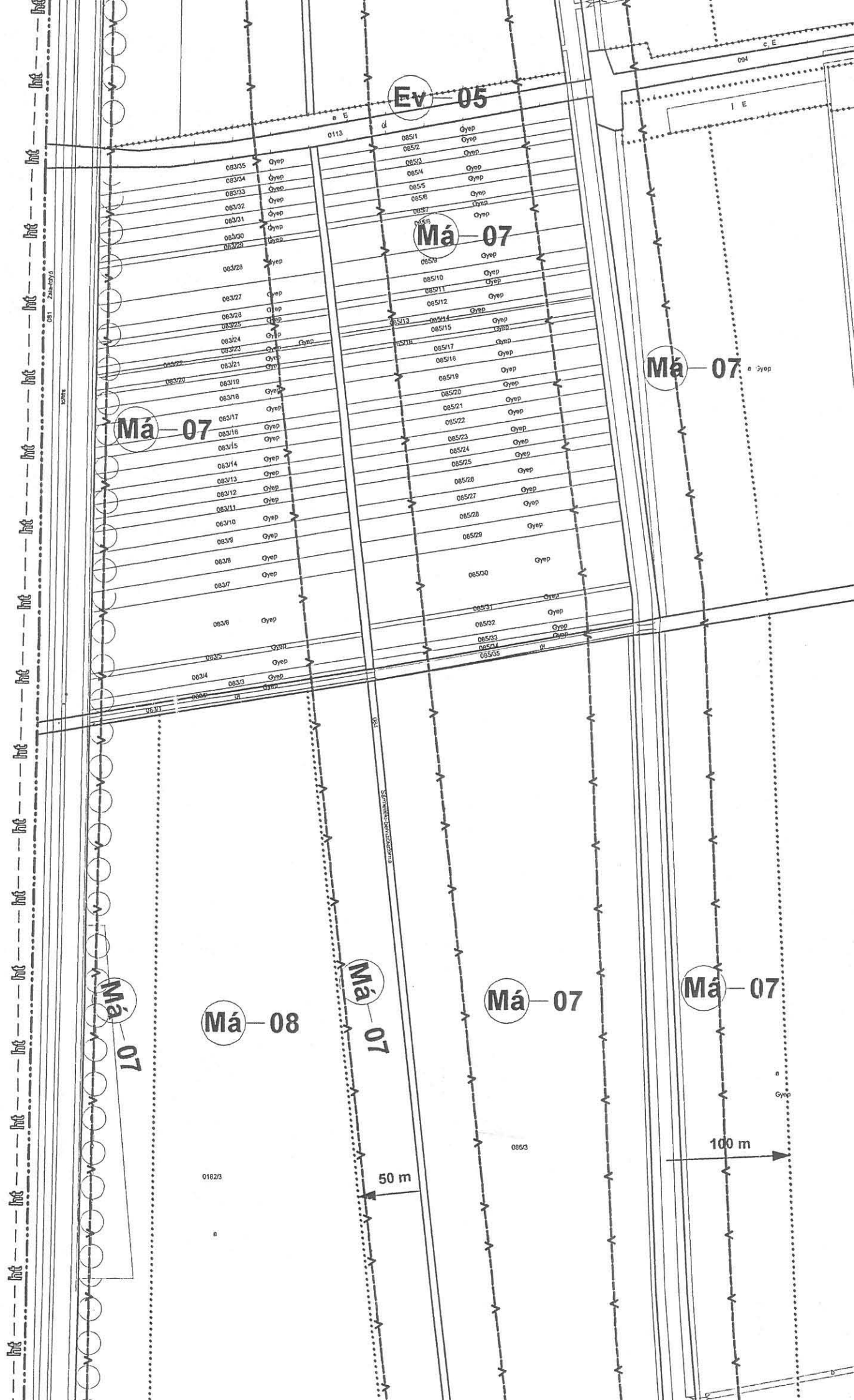
Má 05

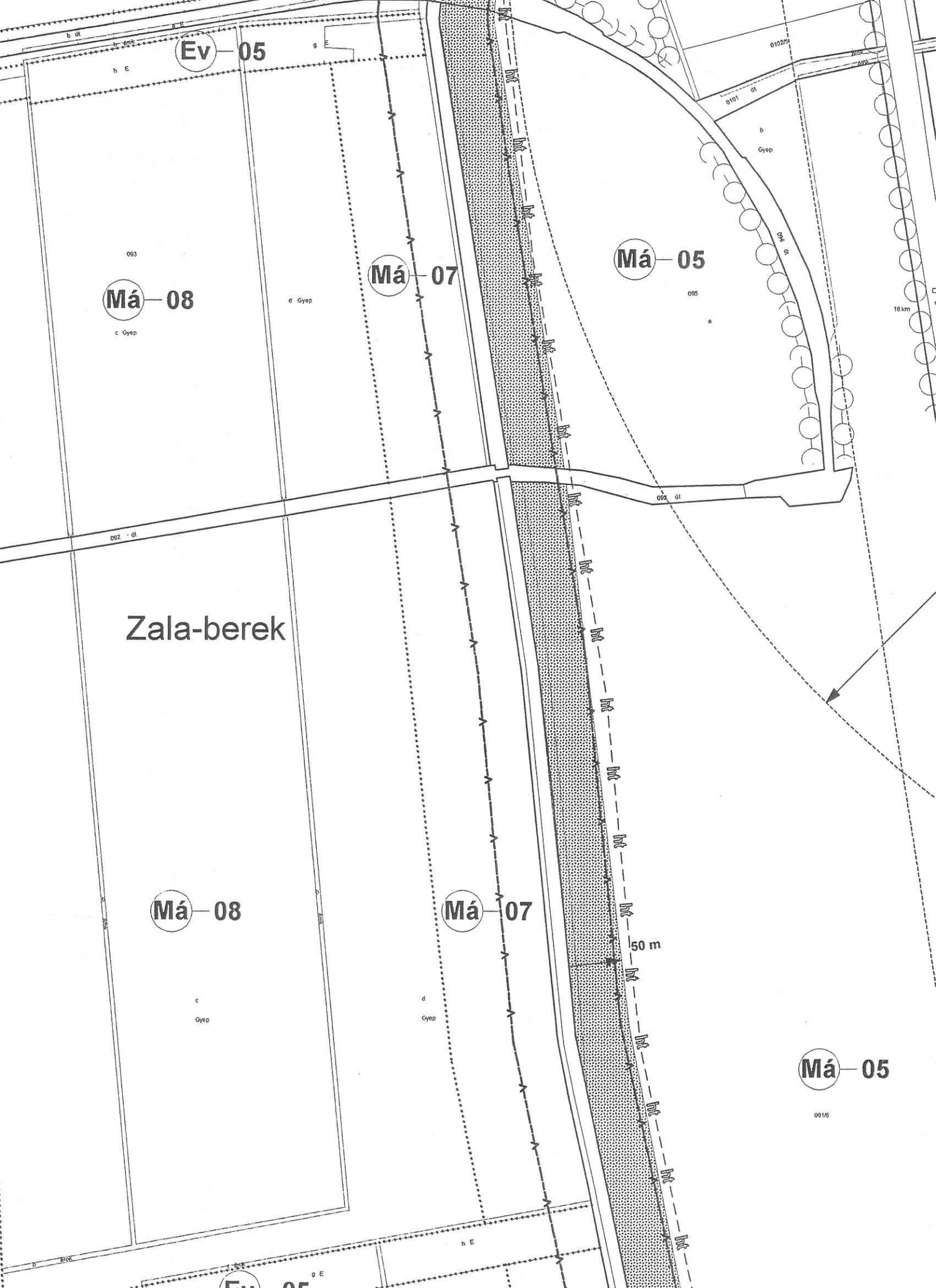
Má 05

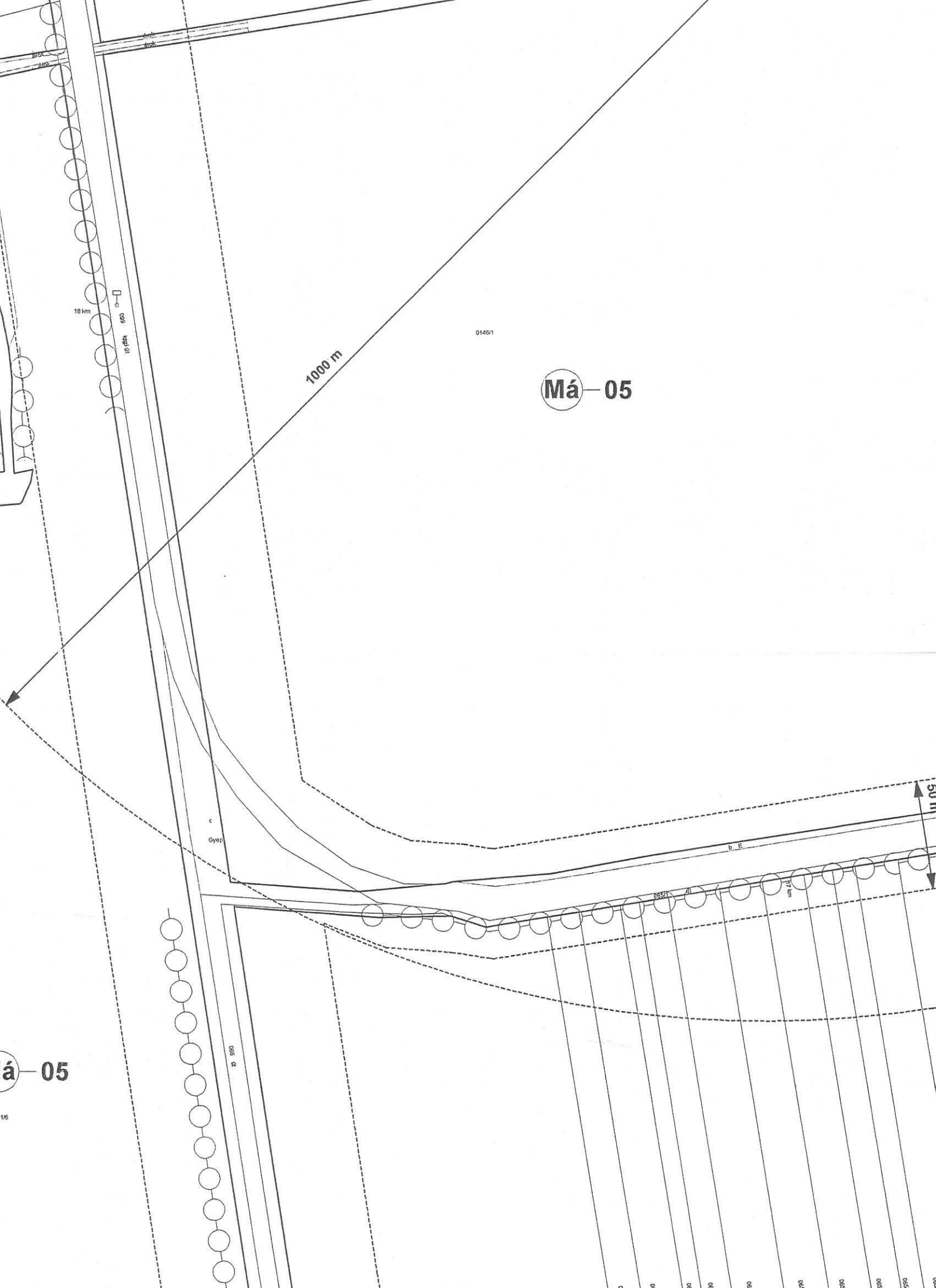
Cser-alja dűlő

SI, KO

1	4	10
2	5	11
3	6	







Má-05

á-05

0146/5

Cser-alja dűlő

0146/6

Má 05

0146/7

Má 05

0146/12

0146/13

0146/14

0146/8

0146/15

1	4	10
2	5	11
3	6	12
	7	
	8	
	9	

Ev 05

50 m

50 m

Má 05

Má 05

Má 05

Má 05

065/9

065/8

065/7

065/6

065/5

065/4

065/17

065/16

065/15

065/14

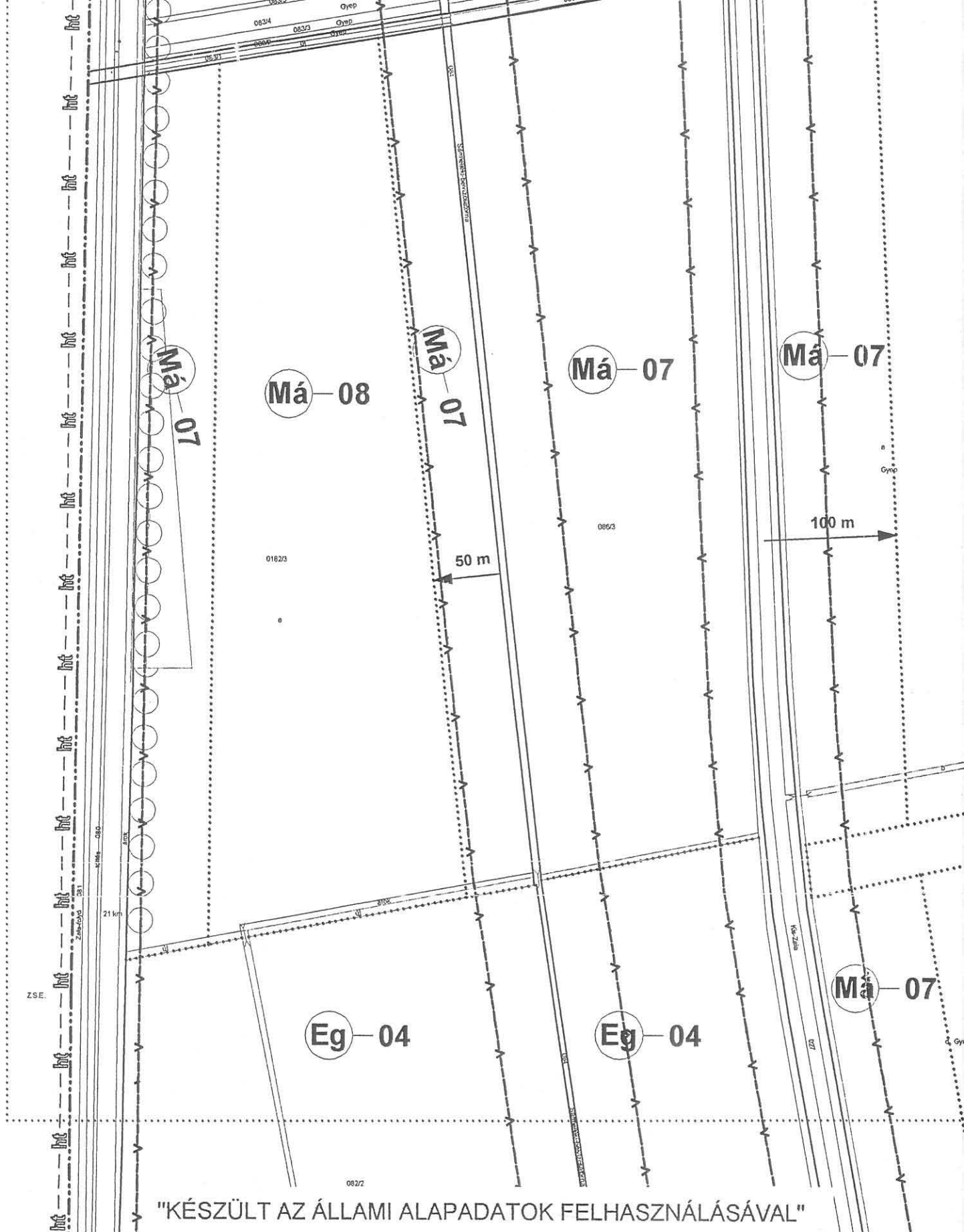
065/13

065/12

065/11

065/10

065/9



"KÉSZÜLT AZ ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL"

SÁRMELLÉK

ÉE-00

SÁRMELLÉK SZABÁLYOZÁSI TERVE

2003.02.

M=1:4000

Megrendelő: Sármellék Község Önkormányzata

Vezető településtervező: Agg Ferenc

okl. építésmérnök
városépítési és városgazdálkodási szakmérnök

TT1-20-001

Tervezők:

Lukács Beáta
Szilveszter Edina
Szálka Miklós

Kosztolányi György
Németh Miklós
Tászlér László

Tervezői munkatárs:

Krammer Tímea, Borsos Roland, Kalamár Anita, Németh Gyula

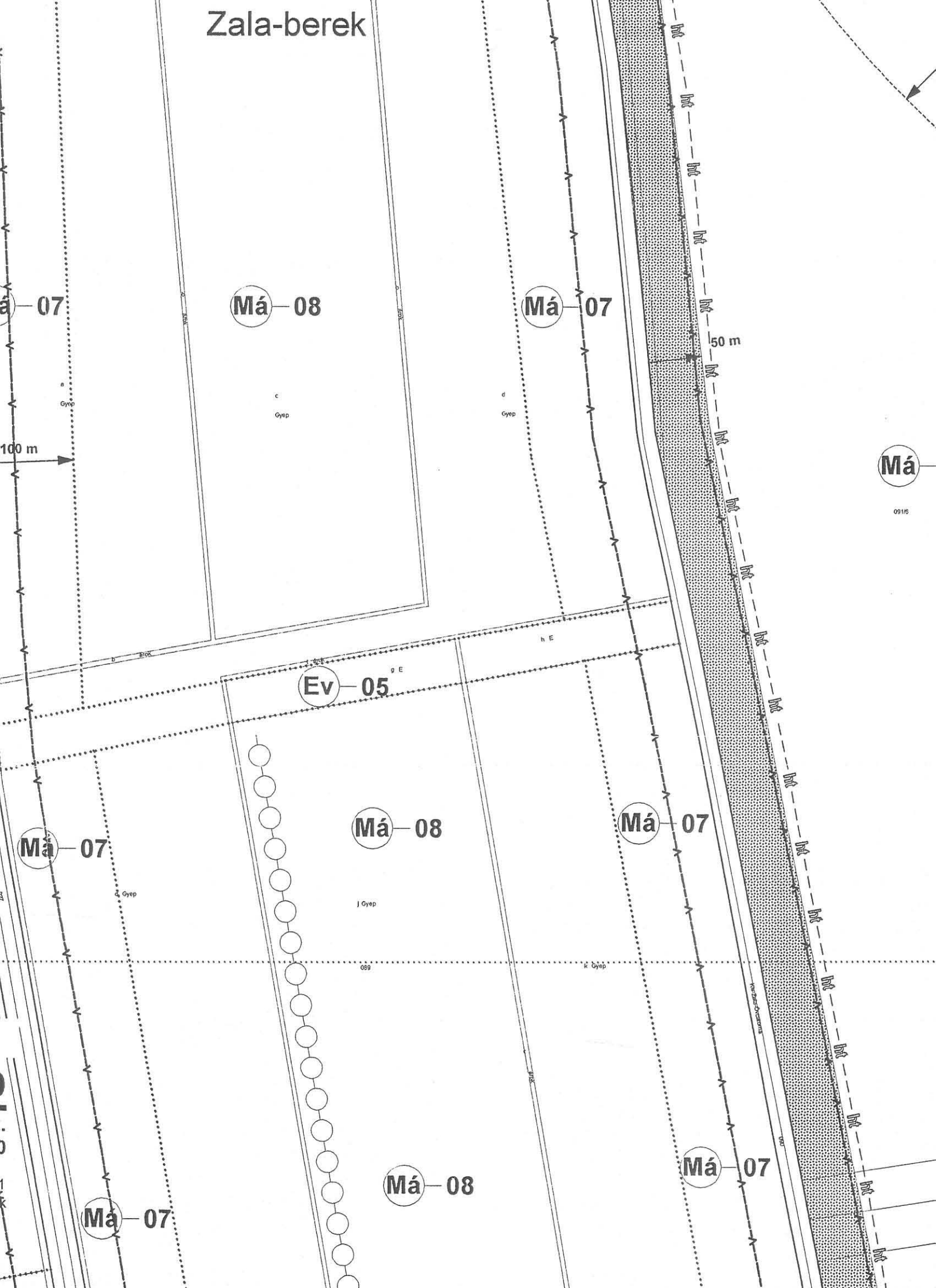
NIKE Kft.



Építész
belsőépítész
Árta

8100 Sármellék
Városhelyi M. 02-11

Zala-berek



Má—05

09116

c
Gyep

b E

06511

06512

06513

06514

06515

06516

06517

06518

06519

06510

06511

06512

Má—05

Má—05

09115

09114

09113

Má—05

Ev—05

Ev—05

06510

06511

06512

06513

06514

06515

06516

06517

06518

06519

06520

06521

06522

06523

06524

06525

