

Az 1/2005. (II.21.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELET 2. MELLÉKLETE

A MEGYE TERÜLETÉT ÉRINTŐ ORSZÁGOS ÉS TÉRSÉGI JELENTŐSÉGŰ MŰSZAKI INFRASTRUKTÚRA-HÁLÓZATOK ÉS EGYEDI ÉPÍTMÉNYEK TÉRBELI RENDJE SZEMPONTJÁBÓL MEGHATÁROZÓ TELEPÜLÉSEK

2.1. Gyorsforgalmi utak:

- M6: Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország)
- M9: Nagycenk (M85) – Szombathely térsége – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5)

2.2. Főutak:

- 6. számú főút: Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs - (Horvátország)
- 52. számú főút: Kecskemét (M5) – Solt – Dunaföldvár (6. sz. főút)
- 55. számú főút: Szeged () – Baja – Bátaszék (M6)
- 56. számú főút: Szekszárd (6. sz. főút) – Mohács – Udvar – (Horvátország)
- 61. számú főút: Dunaföldvár (6. sz. főút) – Dombóvár – Kaposvár – Nagykanizsa (7. sz. főút)
- 63. számú főút: Tolna (6. sz. főút) – Sárbogárd – Székesfehérvár (M7)
- 64. számú főút: Simontornya (61. sz. főút) – Balatonvilágos (7. sz. főút)
- 65. számú főút: Szekszárd (6. sz. főút) – Tamási – Siófok (7. sz. főút)
- 66. számú főút: Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kapospula (61. sz. főút)
- 631. számú főút: Szedres (M6 - 63. sz. főút)
- 651. számú főút: Nagykónyi (61. sz. főút – Iregszemcse (65. sz. főút)

2.3. Új főúti kapcsolatok:

- Sávolgy (M7) – Marcali – Somogyvár – Gamás – Törökkoppány – Nagykónyi (61.sz. főút)

2.4. Főutak tervezett településselkerülő szakaszai:

- 55. sz. főút: Pörböly,
- 63. sz. főút: Nagydorog, Bikács,
- 65. sz. főút: Tamási, Iregszemcse,
- 61. sz. főút: Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Tamási, NagykónyiDombóvár, Kapospula

2.5. Térségi jelentőségű mellékutak:

- Kalocsa (512. sz. főút) – tervezett Duna híd – M6 Dunaszentgyörgy / Tengelic (a 6234 j. út felhasználásával)
- Paks (6. sz. főút) – Nagydorog – Tamási (61. sz. főút) (a 6232j út felhasználásával)
- Bátaszék (M6) – Möcsény – Bonyhád – M9 (5603j út felhasználásával)
- Hőgyész (65. sz. főút) – Dombóvár (61. sz. főút) (6532j út felhasználásával)
- Iregszemcse (65. sz. főút) – Ozora – Simontornya (61.sz. főút) (6407j. út felhasználásával)
- Dunaföldvár (6. sz. főút) – Mezőfalva – Seregélyes (62. sz. főút) (6228j út felhasználásával)
- Igal – Lápafő – Szakcs – Kocsola (6507j. út felhasználásával)

- Sárszentlőrinc – Varsád – Kalaznó – Hőgyész

2.6. A gyorsforgalmi és főúthálózat nagy hídjai a Dunán:

- Dunaföldvár – Solt (52. sz. főút)
- Bogyiszló – Fajsz (M9)

2.7. Térségi jelentőségű mellékút hídja a Dunán:

- Paks térsége

2.8. Nagy sebességű vasútvonal:

- (Horvátország) - Gyékényes térsége - Budapest [XI. kerület, Kelenföld] - Budapest [Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] - Záhony térsége - (Ukrajna)

2.9. Egyéb országos törzshálózati vasúti pályák:

- Budapest (XI. kerület, Kelenföld) – Pécs
- Dombóvár – Gyékényes – (Horvátország)
- Pusztaszabolcs - Dunaújváros – Paks
- Rétszilas – Bátaszék
- Bátaszék – Baja – Kiskunhalas

2.10. Regionális vasúti pálya:

- Dombóvár – Bátaszék

2.11. Egyéb vasúti pálya

- Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási (áruforgalom)
- Pörboly – Gemenc – Bányafok – Szekszárd vasútállomás (keskeny nyomtávú vasút)

2.12. Egyéb kereskedelmi repülőtérre fejleszthető repülőtér:

- Ócsény

2.13. Országos kerékpárút törzshálózat elemei:

61. Közép-magyarországi kerékpárút:

Bugacpusztaháza - Soltvadkert - Kiskőrös - Dunapataj - (6. Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza) - Solt - Dunaföldvár - Simontornya - Tolnanémedi - Tamási

62. Sió-völgyi kerékpárút:

Fajsz - Szekszárd - Sióagárd - Kölesd - Sárszentlőrinc - Simontornya - (61. Közép-magyarországi kerékpárút Simontornya és Tolnanémedi közötti szakasza) - Tolnanémedi - Siófok

72. Külső-somogyi kerékpárút:

Szántód - Kőröshegy - Tamási - Hőgyész - Bonyhád - Mecseknádasd - Pécsvárad - Pécs - Újpetre

74. Kaposmente kerékpárút:

Nagyatád - Segesd - Nagybajom - Kaposmérő - Kaposvár - Taszár - Dombóvár - Kurd - Hőgyész

2.14. Térségi kerékpárút hálózat elemei:

- *Dunaújváros* – Dunaföldvár – Paks – Gerjen – Bogyiszló – Gemenc – Pörböly – Bába – *Dunaszekcső* (végig a Duna jobb partján)
- Dombóvár – Kocsola – Pári – Tamási – Felsőnyék (felhagyott vasútvonal),
- *Törökkoppány* – Nagykónyi – Tamási – Keszőhidegkút – Gyöng – Kölesd – Tengelic – Duna-part (részben felhagyott vasútvonal),
- Dombóvár – Kaposszekcső – *Sásd* (a meglévő 611 sz. főút mellett),
- Hőgyész – Kalaznó – Varsád – Kölesd – Tengelic – Duna-part,
- Paks – Németskér,
- Tengelic – Fadd – Tolna,
- Tolna – Bogyiszló – *Duna-part*,
- Fadd – Gerjen – Duna-part,
- Dombóvár – *Mágocs* – *Egyházaskozár* – Aparhant – Bonyhád – Szálka – Alsónyék – Bába - *Dunaszekcső*
- Murga – Zomba - Sióagárd,
- Sióagárd – Kakasd – Bonyhád (Völgységi patak völgye).
- Pörböly – Duna bal partja között,
- Simontornya – *Mezőszilas* – *Sárszetmihály* (64. sz. főút mentén),
- Dunaföldvár – *Seregélyes* – *Gárdony* (6228. j. út mellett),
- Nagykónyi – Iregszemcse
- Bogyiszló – Fácánkert – 63. sz. főút között,
- Szekszárd – Bonyhád – (Völgységi patak völgye)
- Szekszárd – Tolna – Fadd - Dombori

2.15. Nemzetközi és országos jelentőségű víziutak:

A víziút neve:	A szakasz (fkm-fkm):	A vízi út osztálya:
- Duna (nemzetközi víziút)	1641-1433	VI/C
- Sió-csatorna	121-23	IV/időszakosan (Kizárólag az olyan balatoni vízeresztések időszakában hajózható, amelyet a Hajósoknak Szóló Hirdetményben közzé tesznek.)
- Sió-csatorna	23-0	IV

2.16. Országos jelentőségű kikötő:

- Paks

2.17. Térségi kikötők:

- Szekszárd térsége
- Dunaföldvár
- Dunaföldvár
- Dunaföldvár
- Paks
- Paks
- Paks
- Fadd - Dombori
- Fadd – Dombori
- Fadd - Dombori
- Bogyiszló
- Ócsény (Gemenc)

2.18. Kompátkelőhely:

- Paks
- Fadd - Dombori

2.19. Térségi logisztikai központ:

- Paks
- Szekszárd
- Dombóvár – Kaposszekcső

2.20. Atomerőmű és egyéb erőművek:

- Paks I, Paks II.

2.21. Kiserőmű:

- Paks
- Paks (szélerőmű park)
- Fadd (szélerőmű park)
- Bonyhád (szélerőmű park)
- Bonyhád (szélerőmű park)
- Bonyhád (szélerőmű park)
- Pincehely (szélerőmű park)
- Fürged - Magyarkeszi (szélerőmű park)

2.22. A 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- Martonvásár – Perkáta - Paks
- Paks - Szeged
- Paks - Litér [I.]
- Paks - Litér [II.]
- Paks-Kaposvár
- Paks-Bogád
- Paks – Albertirsa
- Paks [I.]
- Paks [II.]
- Paks [III.]

2.23. Térségi ellátást biztosító 132 kV-os elosztó hálózat elemei

- Paks [Erőmű] – (Dunaújváros)
- Paks [Erőmű] – Belecska - Tamási
- Paks [Erőmű] – Szekszárd – Bonyhád – (Pécs)
- Paks [Erőmű] – Paks [DÉDÁSZ] I.
- Paks [Erőmű] – Paks [DÉDÁSZ] II.
- (Kaposvár) – Dombóvár – Tamási
- Tamási – (Sárbogárd)
- Paks [Erőmű] – (Kalocsa) I.
- Paks [Erőmű] – (Kalocsa) II.
- Dunaföldvár – Paks-Dunaújváros 132 kV-os elosztó vezeték felhasítása
- Szekszárd-Bátaszék-(Mohács)
- Tolna – Paks-Szekszárd-Bonyhád-(Pécs) 132 kV-os elosztó vezeték felhasítása
- Hőgyész – (Kaposvár)-Dombóvár-Tamási 132 kV-os elosztó vezeték felhasítása
- Simontornya – Tamási-Sárbogárd 132 kV-os elosztó vezeték felhasítása

2.24. Országos földgázszállító vezeték

Száma, megnevezése	Elhelyezkedése
329	(Szank - Soltvadkert – Kalocsa) - Fadd - Szekszárd
330	(Szank-Kiskunhalas-Jánoshalma-Baja)-Báta-(Maráza-Pécs)
330-21	Báta-(Dunafalva)
331a	Báta-Bátaszék-Várdomb-Szekszárd
331-01	Várdomb
331-02	Várdomb-Mőcsény-Bonyhád
331-03	Szekszárd
335	(Városföld-Bugac-Szank-Kiskunhalas-Jánoshalma-Baja)-Báta
615	Báta-(Maráza-Kozármisleny-Túrony-Drávaszerdahely- (Horvátország))
Déli áramlat	((Szerbia)-Hercegszántó-Szigetvár térsége – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia))

2.25 Országos kőolaj szállító vezeték

- Adria kőolajszállító vezeték: (Százhalombatta – Káloz) – Iregszemcse – (Kára - Kutas - Berzence - (Horvátország))

2.26 Országos termékvezeték

- (Székesfehérvár) – Dombóvár – (Pécs)

2.27 1 millió m³-t meghaladó és 10 millió m³-nél kisebb térfogatú vízkár-elhárítási célú tározási fejlesztési lehetőség

- Kismányok
- Váralja

2.28 Kiemelt jelentőségű vízi építmény

Megnevezés	Vízfolyás	Település
Sió árvízkapu	Sió	Bogyiszló

2.29 Radioaktív hulladék tároló:

- Bátaapáti

2.30. Nemveszélyes hulladék-lerakó:

- Cikó
- Paks