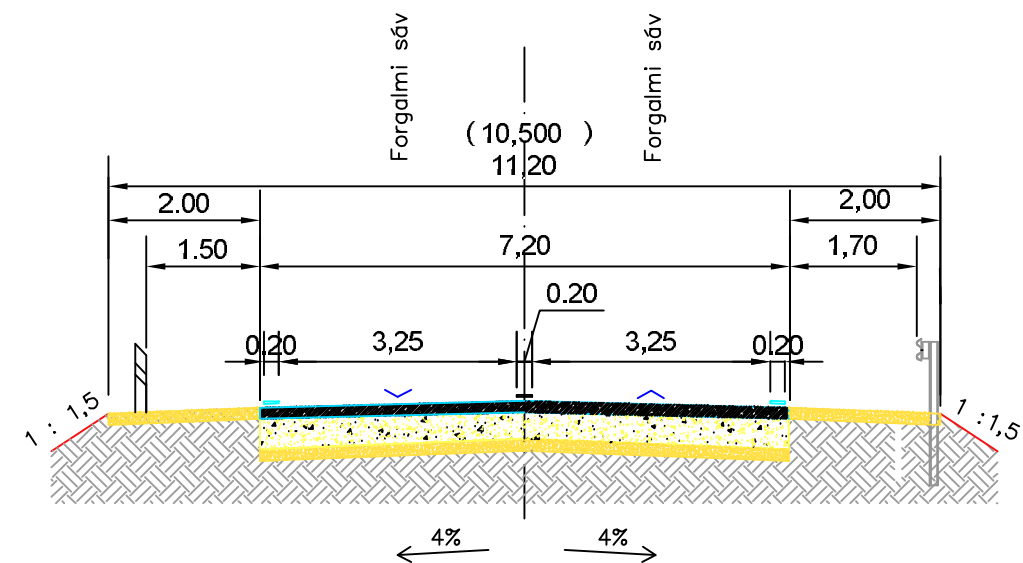


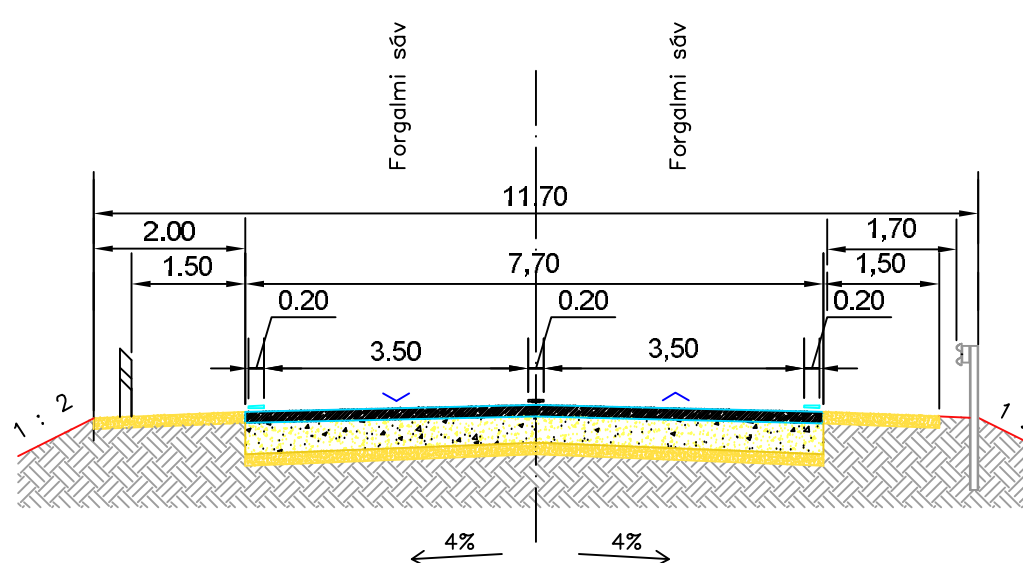
KÜLTERÜLETI ÚT TIPUS MINTAKERESZTSZELVÉNYEK



2. Országos mellék utak külterületi szakasza.

(Hálózati jellegű mellékút)

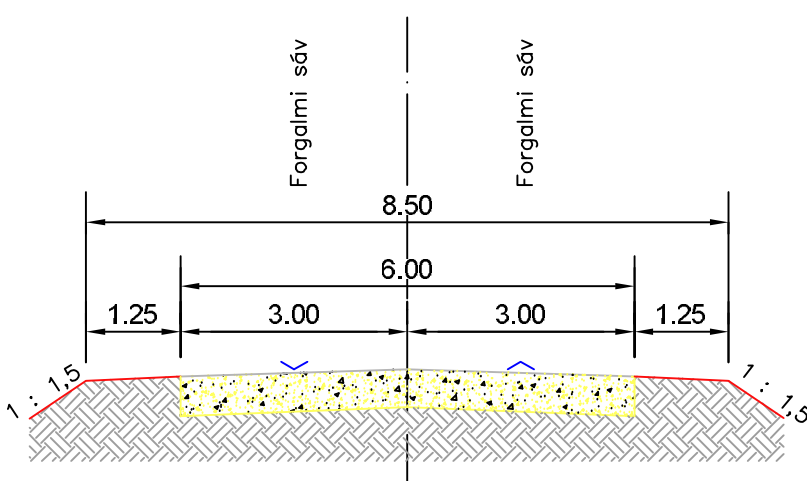
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
K.V.A. 2 x 1 sáv, ledőlódósnál.
vt. = 90 - 80 km/h
K.I.V.A. 2 x 1 sáv
vt. = 90 km/h
Külső biztonsági sáv (ledőlódósnál vagy padkán belül 0,25 m)
Padka kialakítása, ledőlódó alkalmas nemesített vagy stabilizált padka.
A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 3,00 m



(Hálózati jellegű mellék út, vagy településeket összekötő helyi út)

Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
K.V.A. 2 x 1 sáv, ledőlódósnál.
vt. = 90 - 80 km/h
K.I.V.A. 2 x 1 sáv
vt. = 90 km/h
Külső biztonsági sáv (ledőlódósnál vagy padkán belül 0,25 m)
Padka kialakítása, ledőlódó alkalmas nemesített vagy stabilizált padka.
A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 3,00 m

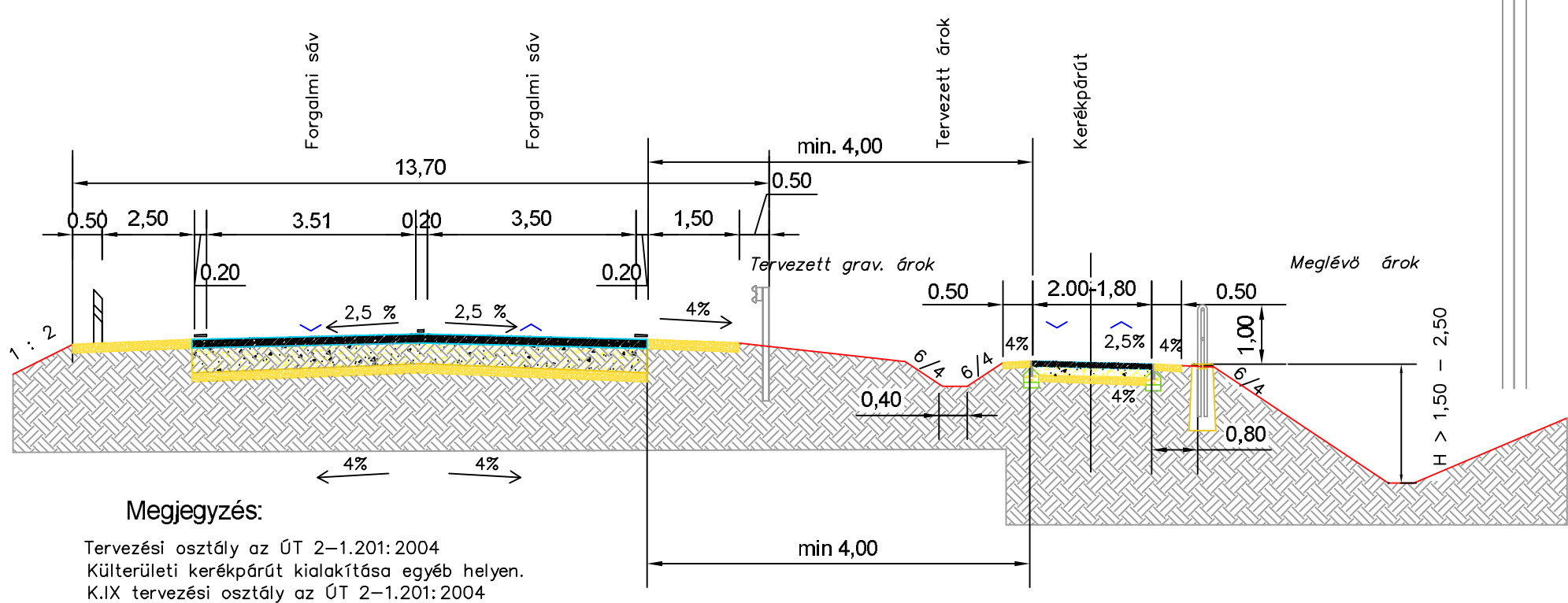
2. Külterületi kiszolgáló utak



6. Külterületi mellékutak (Mezőgazdasági dílű utak)

Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
K.VIII.C.
vt. = 30 km/h
Javított vagy stabilizált földút.

7. Kerékpárút kialakítása országos fő és mellék utak mellett

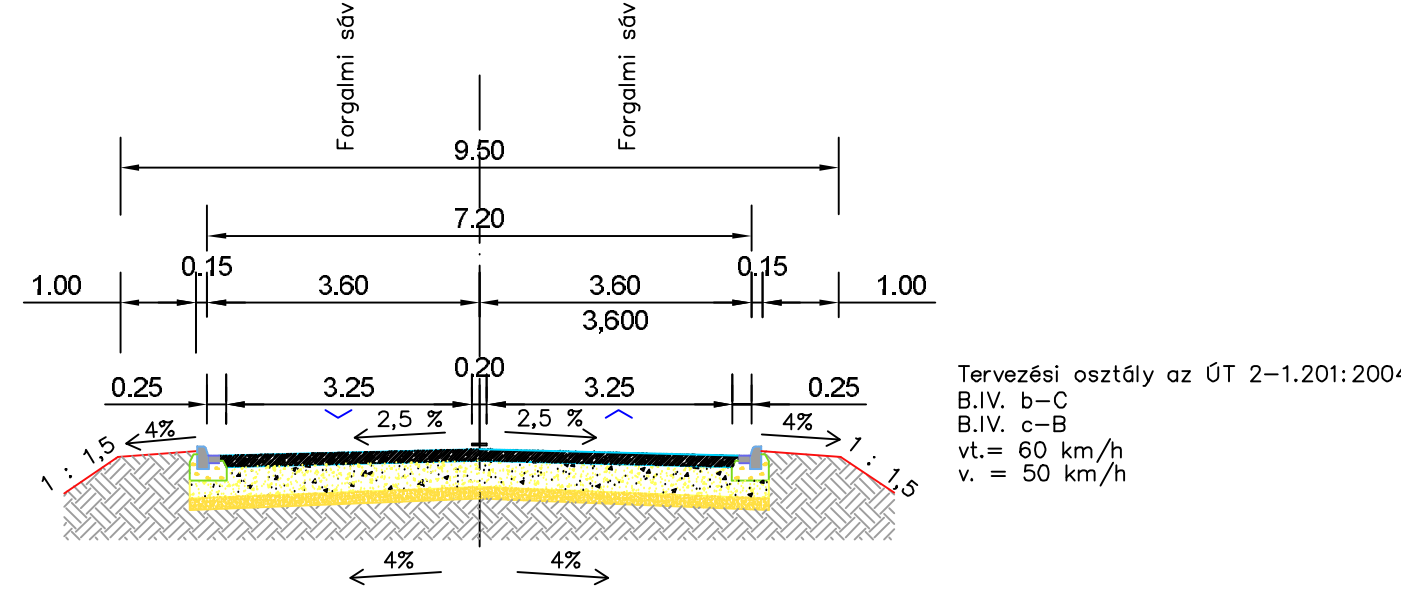


Megjegyzés:

Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
Külterületi kerékpárút kialakítása egyéb helyen.
K.I.X tervezési osztály az OT 2-1.201:2004

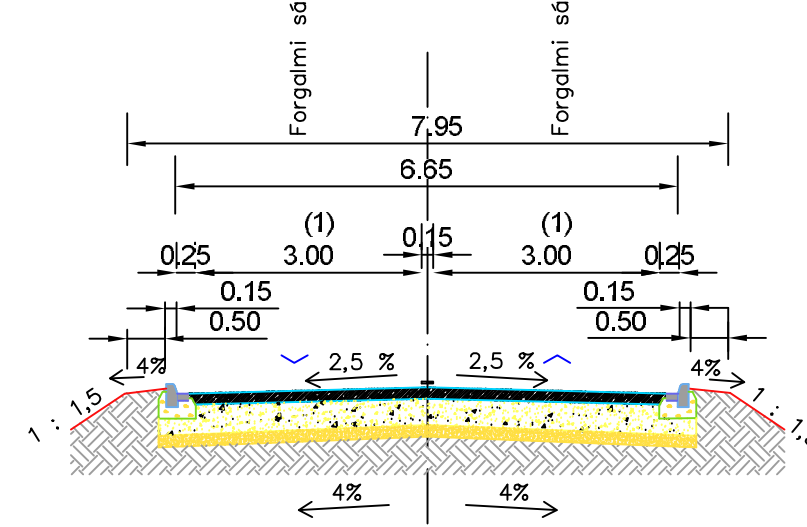
BELTERÜLETI ÚT TIPUS MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

1. Országos mellékutak belterületi szakaszai.



Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.I.V. b-C
B.I.V. c-B
vt. = 60 km/h
v. = 50 km/h

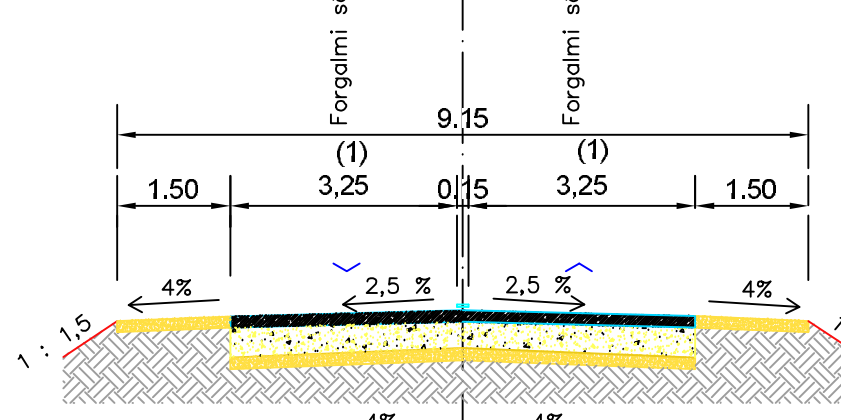
2. Belterületi gyűjtőutak burkolati szegéllyel



Megjegyzés:

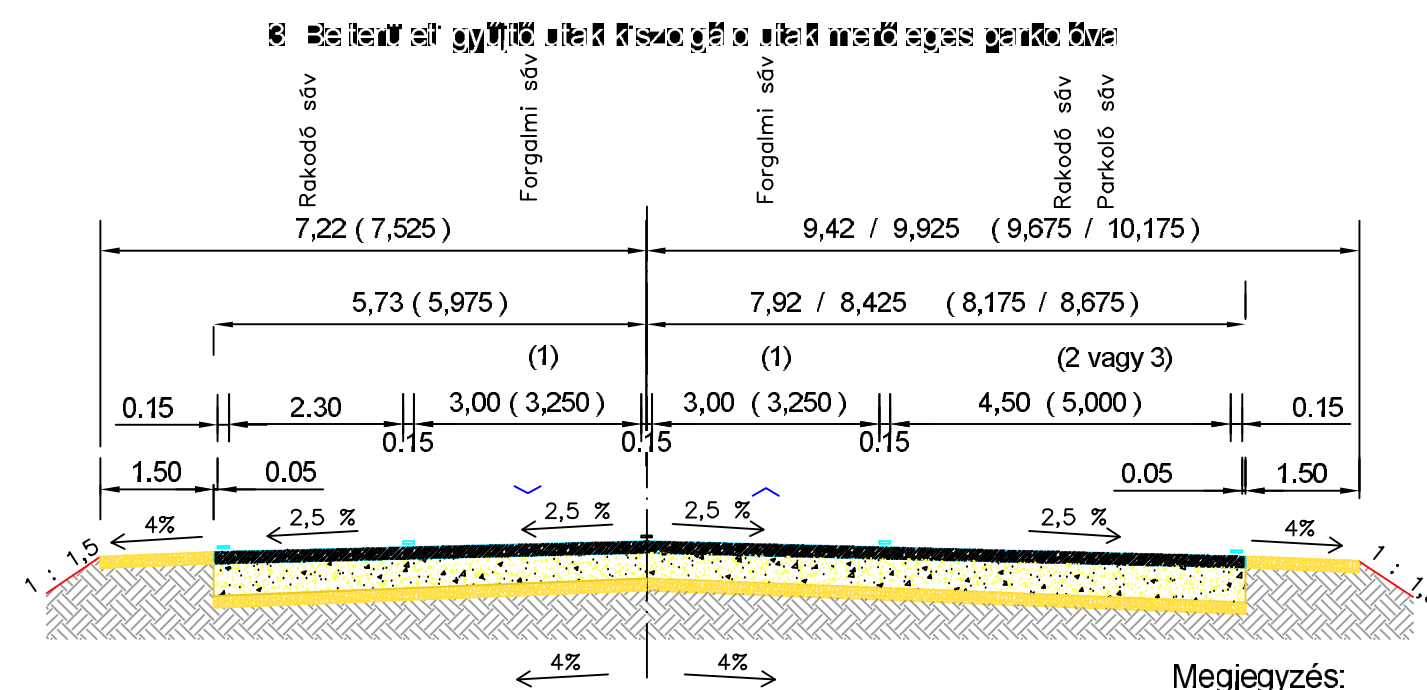
1.kivételesen 2,75 m
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.V. c-B - C - D
v. = 50 - 30 km/h
1.kivételesen 2,75 m
A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 2,75 m

2. Belterületi gyűjtőutak burkolati szegély nélkül



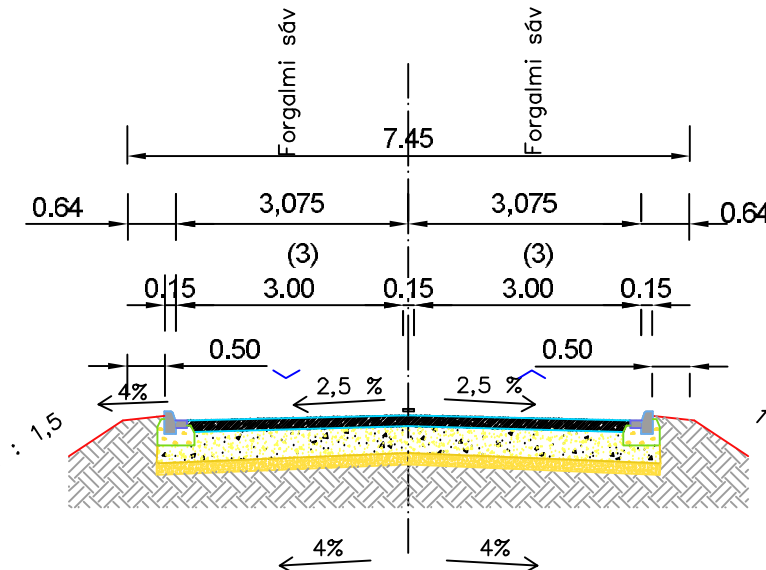
Megjegyzés:

A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 3,00 m



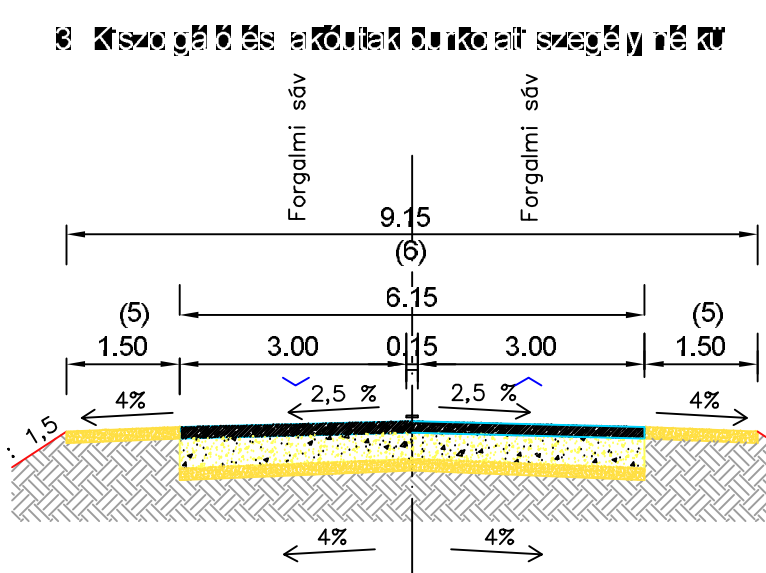
Megjegyzés:

1.kivételesen 2,75 m
2.ferde parkolóval
3.merőleges felállítás esetén
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.V. c-B - C - D
v. = 50 - 30 km/h



Megjegyzés:

3. Csak két forgalmisáv esetén (min) 5,50 m szélességben szegélyek nélkül.
- A kiemelt szegély mellett a 0,25 m biztonsági sáv elhanyagolható
*parkoló sáv ferde bedőlással 4,50 m, merőleges bedőlással 5,00 m
*rakodósáv min.: 2,30 m
*két forgalmi sáv esetén kiemelt szegélyek nélkül min.: 5,50 m
A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 2,75 m
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.V. d-A,B - C
v. = 50 - 30 km/h

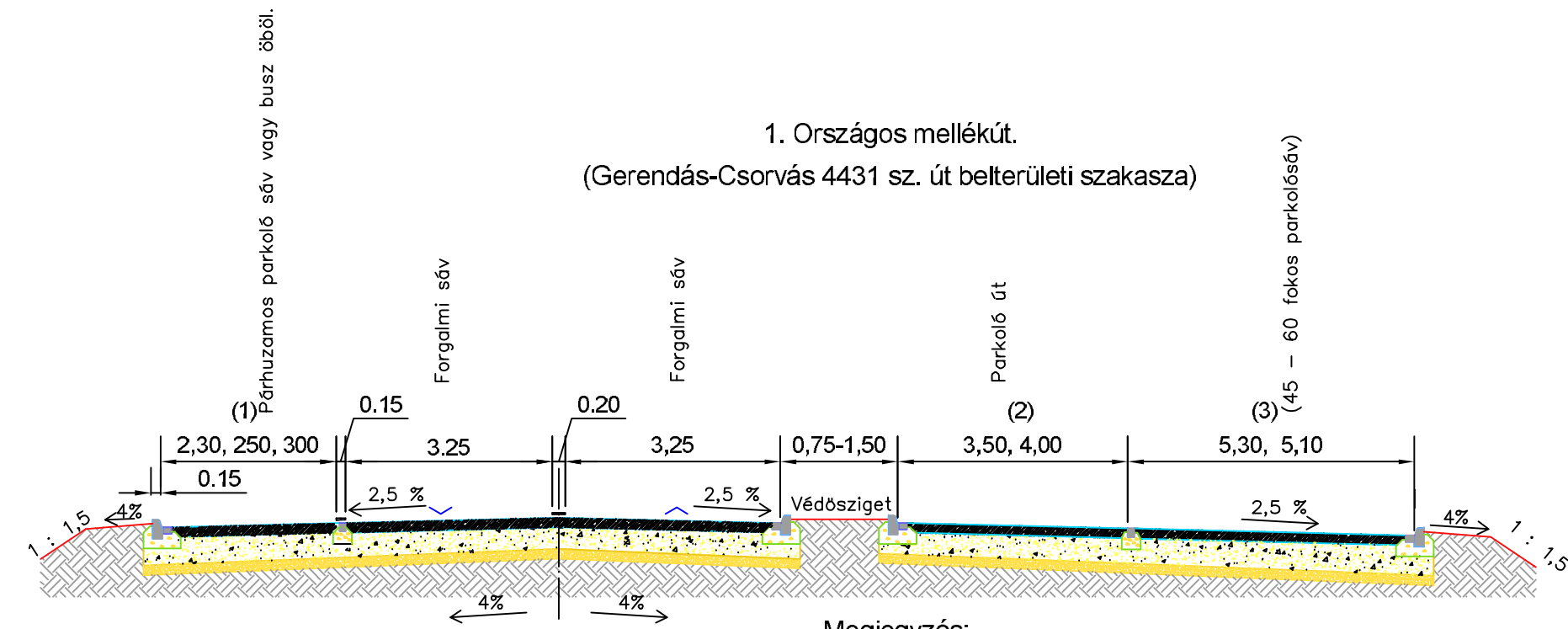


Megjegyzés:

3. Csak két forgalmisáv esetén (min) 5,50 m szélességben
- A kiemelt szegély mellett a 0,25 m biztonsági sáv elhanyagolható
*parkoló sáv ferde bedőlással 4,50 m, merőleges bedőlással 5,00 m
*rakodósáv min.: 2,30 m
*egyforgalmi sáv esetén kiemelt szegélyek között min.: 5,50 m
A forgalmi sáv szélessége helyszűke esetén : 2,75 m
5. Egy forgalmi sáv esetén 4,00 m, forgalmi sáv mellett: 1,50 m padka, 3,00 m forgalmi sáv mellett: 2,00 m padka épüljön.
6. Egy forgalmi sávnyi burkolat szélesség min.: 3,00 m
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.V. d-A,B - C
v. = 50 - 30 km/h

ÚT TIPUS MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

M = 1 : 100

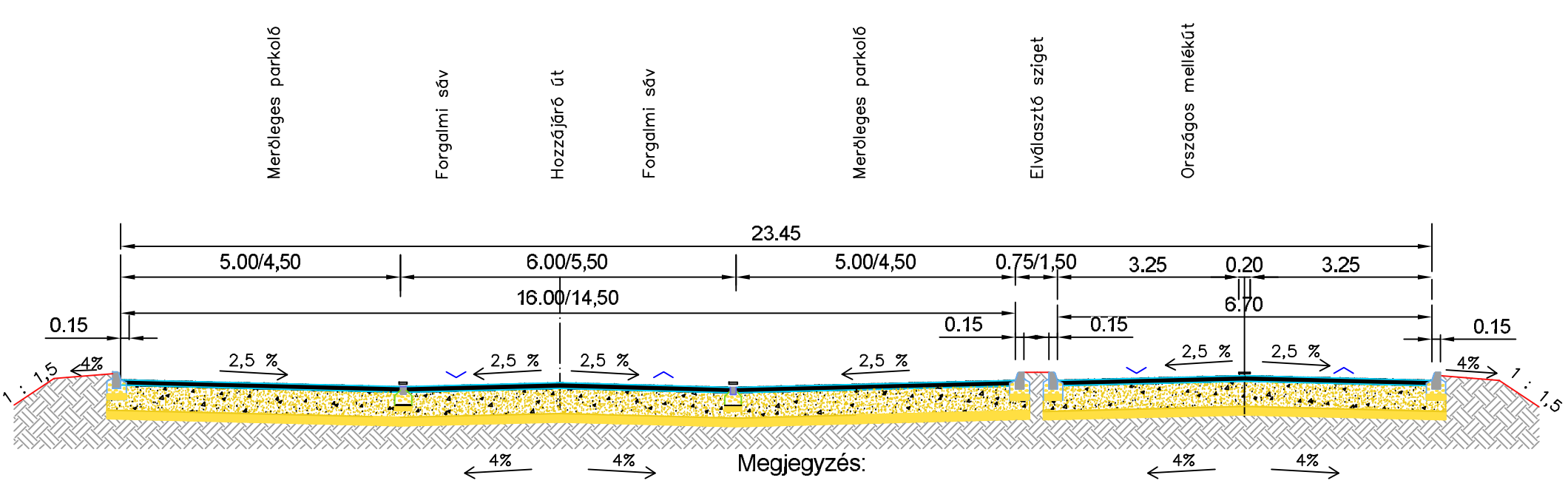
1. Országos mellékút.
(Gerendás-Csorvás 4431 sz. út belterületi szakasza)

(1) Személygépkocsi párhuzamos parkolóval esetén 2,30, 250.
(1) Tehergépkocsi párhuzamos parkolóval és buszből esetén 3,00m.
(2) Parkoló út 45°parkolás esetén 3,50 m, 60° parkolás esetén 4,00 m.
(3) Parkoló állás 45°parkolás esetén 5,10 m, 60° parkolás esetén 5,30 m.

Megjegyzés:

Várakozó és rakodó sáv mellett a 0,25 m széles biztonsági sáv helyszűke esetén elhagyható.
2. Védősziget nélküli csap párhuzamos parkolás tervezhető
Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.I.V. b-C
B.I.V. c-B
vt. = 60 km/h
v. = 50 km/h

2.Országos mellékút vagy gyűjtő út melletti merőleges parkolók kialakítása védőszigettel.

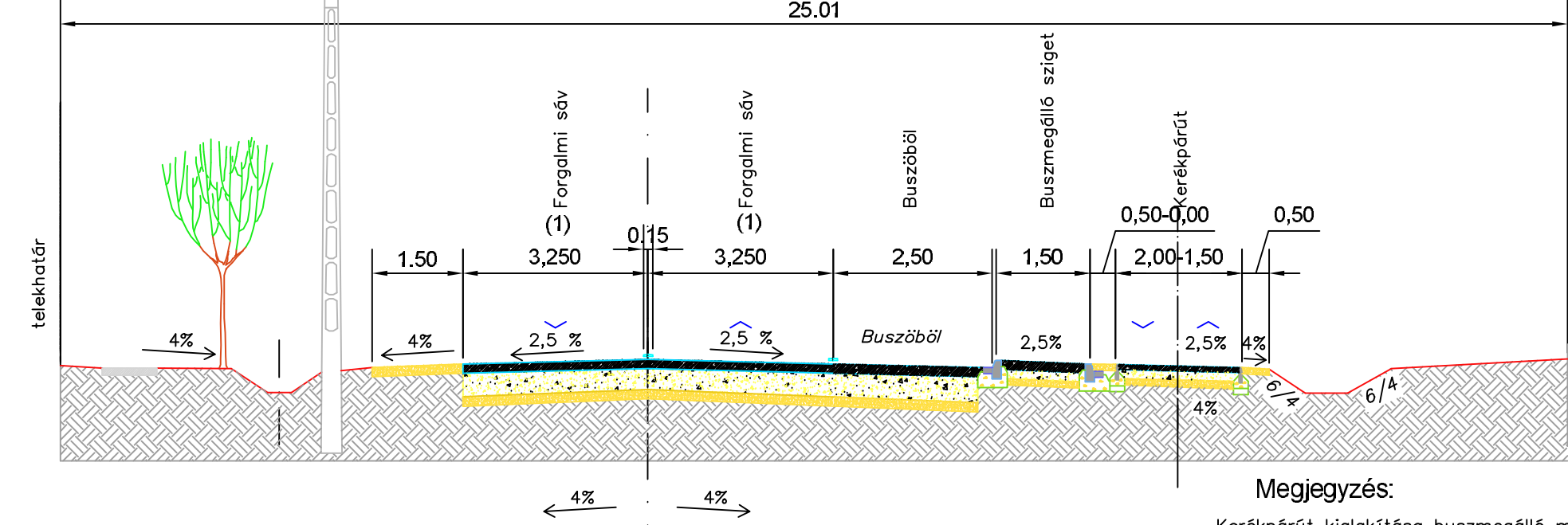


Megjegyzés:

Várakozó és rakodó sáv mellett a 0,25 m széles biztonsági sáv helyszűke esetén elhagyható.
2. Védősziget nélküli csap párhuzamos parkolás tervezhető

Tervezési osztály az OT 2-1.201:2004
B.I.V. b-C
B.I.V. c-B
vt. = 60 km/h
v. = 50 km/h

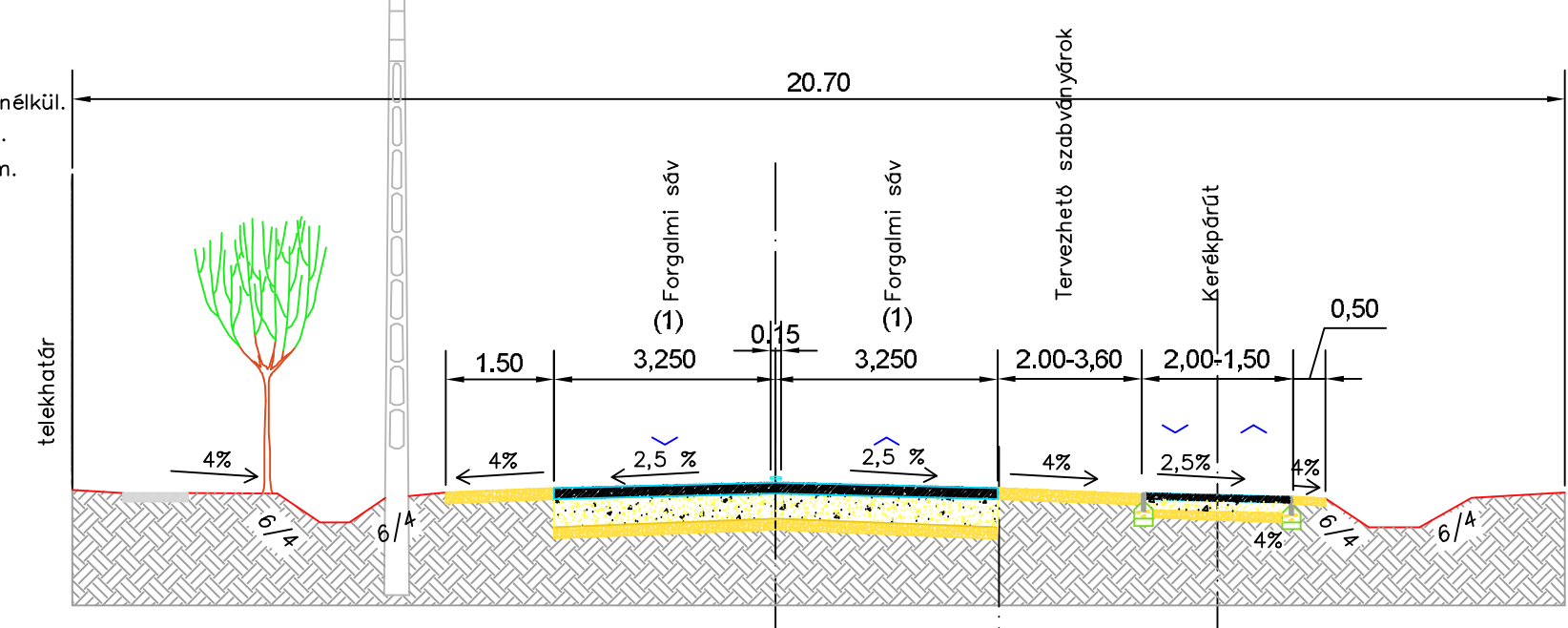
5. Kerékpárút kialakítása országos mellékút vagy gyűjtő út esetén busz öböl mellett



Megjegyzés:

Kerékpárút kialakítása buszmegálló mellett.
Kerékpárút szélessége helyszűke esetén kivételesen 1,60 m
B.I.X tervezési osztály az OT 2-1.201:2004

6. Kerékpárút kialakítása gyűjtő és kiszolgáló út esetén



Megjegyzés:

Belterületi kerékpárút kialakítása egyéb helyen.
B.I.X tervezési osztály az OT 2-1.201:2004

GERENDÁS KÖZSÉG TELEPÜLÉS

RENDEZÉSI TERV
KÖZLEKEDÉSI PÁLYÁK SZAKÁGI
ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
SZAKÁGI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ
MINTAKERESZTSZELVÉNYEK

M = 1 : 100

	MEGBÍZÓ:	STRUKTURA BAU-TYP KFT. 5600 Békéscsaba, Andrássy út 49. sz.		
	TERV:	GERENDÁS KÖZSÉG TELEPÜLÉS RENDEZÉSI TERV KÖZLEKEDÉSI PÁLYÁK ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ SZAKÁGI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ		
	TERVFORMA:	TELEPÜLÉS RENDEZÉSI TERV		
MUNKASZÁM:	RAJZSZÁM:	MÉRETARÁNY:	KÉSZÜLT:	RAJZMÉRET:
TERVSZÁM: 1091TRT/2004	TRT.-A.-Kt.-Bt-Kö, 6,2	M = 1: 100	2005.05.18	0.59 m ²
SZAKÁGI VEZETŐ TERVEZŐ ÜGYVEZŐ: Nagy József közlekedéstechnikai üzemműmök, 5600 Mezőberény, Fő út 7 sz. Tel.: 66/424-011, 06 302-335-674 Eng. sz.04-300-1998. K1d-1, K2-2, W-K1-3, W-K1-1, K4b-2 K6-2, K8-2, K4-2, K3-2, K4b-2		RAJZ		
TERVEZŐ		KÜL ÉS BELTERÜLETI KÖZLEKEDÉSI PÁLYÁK FEJLESZTÉSE MINTAKERESZTSZELVÉNYEK		
RAJZOLTA: Virág Ottó		ELLENŐRIZTE: Pikó Csabáné		
KÉSZÍTETTE:		NAGY ÉS TÁRSAI BT 5650 MEZŐBERÉNY, FŐ út 7 sz. Tel.:66/424-011 Ez a terv a tervezők szellemi terméke. Az 1999. évi LXVI. törvény alapján szerzői jogvédelem alatt áll. A terv más célú vagy harmadik személy általi felhasználása, másolása a PTK 404 § alapján történhet. A fénymásolásai sokszorosított példányok érvénytelenek azok bármilyen felhasználása tilos.		
NYOMTATÓ FILE HELYE: PC3\DK\ISO 2004\MSZ 5\2005.04.14.NYOMTAT\01\VI_PÉLDÁNYSZÁM:		9 pld. színes		